QSO MAGAZINE

CB - CANAL 19

ET RADIO - AMATEURISME

LA PASSION DE LA RADIO

DOSSIER : Le Golfe

C.19 : Les radio-guidages

REPORTAGE : Destination Lituanie

M 1229 - 101 - 25,00 F



n° 101 mars 1991 - mensuel - 25 F

SOMMAIRE

QSO Magazine N° 101 - MARS 1991

Le prochain QSO Mag sortira
le 1er avril 1991

EDITO

Communiquons pour la Paix

Au moment où nous écrivons ces lignes, l'offenssive terrestre vient de commencer dans le Golfe. Enfin, l'issue de la guerre s'éclaircie : la victoire de la Coallition semble maintenant assurée et proche. Dans un sens, tant mieux : vivement qu'on en finisse.
Dans son délire sanguinaire, un fou aura donc provoqué un massacre historique, dont son peuple - qu'il disait défendre ! - aura été la première victime.
Logique de guerre moyen-ageuse dans une société bloquée. Loin de nous pourtant l'idée d'ouvrir ici le débat culturel...
Plaçons-nous plutôt àun niveau purement humain. Depuis toujours, l'Homme a développé ses moyens de communication, quelque soit la civilisation auquel il appartenait. Et chaque fois que ses moyens de communications ont fait un progrès, l'Homme s'est libéré en apprenant à mieux gérer son destin.
Que l'Islam reste l'Islam, que les Irakiens ne renient pas leur patrimoine culturel, mais surtout qu'ils communiquent !
Pacifistes, plutôt que de défiler quand les jeux sont faits, mettez vite un QSO Mag. dans votre musette et allez prêcher la Communication chez ces peuples "sous-communiquants" pour qu'il n'y ait plus jamais de "Sadam" qui les entrainne à la guerre et à la mort !

Christian de Montmagner

QSO Magazine - 11, rue des Sept Troubadours 31000 TOULOUSE - Tél. 61 63 87 87 - Fax: 61 63 94 26
Rédaction & Fabrication : Redacteur en Chef : Christian de Montmagner - Coordination : Marc Bernard - Rédaction : Marc Bernard, Jeff Queneau, Solange Thor (vie associative), Joël Doudoux (illustration). Photos : Didier Charre - ECPA (couverture - Golfe), Ch. Fritsch - ECPA (p. 10 - Golfe). Correspondants : Jean-Luc Sellem, Hubert Montailloux, Saxo 31, Stephan (F 11 FDB), Allen 24, Patrick Besson, CB 92 (F 11 MXJ), Jean-Luc Lescure (Trucker 92), Alpha 33, Victor Oltéan (ICC 290), Didier Bruriaud (FD 1NZO-WAC 62), Ivan le Roux, Jean-François Mauboussin (photos), Alain Leroy, Jean-Claude Prat (F5PU), Jean-Luc Cury (collaborateurs bénévoles et amicaux). □ Maquette : Catherine Nicaud - Maq 3 (création artistique) et Fanette Salmon (F 11 NRJ). □ Photocomposition : Force 3 (Ramonville) et Grafimédias (Toulouse) □ Photogravure : T.E.C. (Toulouse) □ Impression (tirage minimum 20 000 exemplaires) : Imprimerie du Sud (Toulouse) et Impression des Pyrénées (Foix) □ Diffusion : NMPP (M1229) □ Directeur de la Publication : Christian de Montmagner □ Commission Paritaire : 63389 □ Dépôt légal à parution.
Publicité : au journal - Tél. 61 63 87 87 - Chef de pubicité : Patrick Menier (F11NMS).
Abonnements, Boutique QSO Mag. : au journal - Tél. 61 63 87 87 - Patrick Menier (responsable), assisté de Georges Soler.
QSO Mag. est une publication **TOPAZE EDITION** - SARL au capital de 50 000 F. RCS Toulouse B 351 736 673 - Siège social : 54 bis, rue Alsace Lorraine - 31000 Toulouse - Gérant : Christian de Montmagner - CCP Toulouse 4 632 14 K.

CB Meze : 10 ans à votre service



Quand Didier a ouvert son magasin en février 1981 sur la RN 113 entre Montpellier et Béziers, il ne se doutait surement pas que la CB connaîtrait l'essor qu'elle a pris aujourd'hui... S'il y a réussi mieux que d'autres, c'est peut-être parce que dès l'enfance, il a été en contact avec la radio qui ne l'a plus quitté ensuite : cibiste à 14 ans, il décroche un B.P. d'éléctronique à 16 ans et fait son service dans le 8ème régiment de Transmissions en 1972.
Avec un tel bagage, on comprend que la réputation de CB Meze se soit battie sur la compétence et la qualité de son service technique. Ce qui explique que Didier se soit vu confier la mise aux normes des postes homologués Président entre 1983 et 84. Faisant rapidement preuve du sens de la gestion et d'un grand dynamisme commercial, il ouvre un an plus tard, un rayon autoradio qui réjouit sa clientèle de routiers et d'automobilistes, aggrandit le labo en 1987, lance la vente par correspondance en 89 et celle par teléphone avec paiement par Carte bleue et le crédit immédiat par Carte Aurore, cette année.

PROMOS ET TOMBOLA...

Il a également su s'entourer d'une équipe dynamique et sérieuse qui lui permet d'inaugurer le 1er mars un deuxième magasin à Clermont-l'Herault. Jean-Pierre et Odile s'y feront un plaisir d'accueillir les cibistes et futurs cibistes des hauts cantons du département.
Pour fêter dignement ce dixième anniversaire, CB Meze propose des remises exceptionnelles sur tout le matériel en vente sur place, par corespondance ou par téléphone ! Pour permettre à un maximum de clients d'en profiter, le magasin sera même ouvert le dimanche 24 mars de 9 à 13 heures et le samedi 23 sans interruption.
En outre, tout acheteur participera automatiquement à une tombola "maison" : 1 Président JFK et une ML 145 Magnum à gagner (1 ticket de participation par tranche de 500 F d'achats). Tirage public du gagnant le 24 mars à 18 heures à l'occasion d'un pot de l'amitié auquel vous êtes tous cordialement invités ! Qu'on se le dise...
CB Meze - 18 avenue de Pézenas - 34140 Meze - Tél. 67 43 89 50, et 1 rue de la Sonnerie - 34800 Clermont-l'Herault - Tél. 67 88 60 00.

Nouveautés à gogo chez CRT !



Décidément, ça bouge pas mal en ce moment chez CRT France (importateur de TX Superstar) ! Sont actuellement en cours d'homologation une demi-douzaine de postes CB parmi lesquels on remarque un modèle particulièrement complet pour un 40 canaux AM. Avec son style très Midland (ce qui ne doit pas être qu'une coïncidence...), il est connu dans d'autres pays sous la marque Intek 544 X et propose un RF-gain, un microgain, un filtre ANL commutable et... une chambre d'écho incorporée (en option).

Autre nouveauté à venir, un petit 40 AM très original : un boitier support comprenant la commande marche-arret et le squelch, un un combiné style téléphone muni d'un clavier à touches pour la sélection des canaux, le réglage du volume, et la commutation du canal 9 direct et du filtre ANL.

C'est également sur ce combiné que se situe l'afficheur de canaux. Sympa, non ? Sortie prévue en avril...

A noter encore la disponibilité à la même époque d'une nouvelle antenne magnétique Sigma taillée en 1/4 d'onde raccourcie, discrète et elégante. On sait déja qu'elle supporte facilement 80 canaux et 80 Watts maxi... mais seulement à l'étranger, bien sûr ! •

Distracom : 1 an déjà !



Entre Salon de Provence et Marseille, juste à la sortie de l'autoroute A7 vers Berre et Vitrolles, il y a Rognac. Et à Rognac, dans le quartier Bosquet, sur la RN 113, se trouve un magasin de plus en plus connu dans la région et en fréquence, Distracom. Créé il y a juste un an par Eric Couturier, un ancien de chez CB House, vous y trouvez exposé sur plus de 100 m2 une sélection de ce qui se fait de mieux en matériel et accessoires CB. Très facile d'accès et de parking, même pour nos amis routiers qui se refilent déjà l'adresse sur le canal 19, Distracom est aussi en train de se construire une sérieuse image de marque en matière de service technique (durée moyenne d'une réparation qui ne peut être faite sur le champ : 48 heures).
Il faut dire qu'avec Eric, Rico 13 en fréquence (en stand by sur le 19), n'avoir qu'un an d'ancienneté, n'est pas un handicap : son expérience personnelle lui permet d'assurer le service idéal pour le cibiste exigeant : conseils, disponibilité, rapidité, prix.

Salon de Bourogne : un succès mérité

Pour sa deuxième édition, le Salon Radio de Bourogne (Territoire de Belfort), qui s'est tenu les 1er et 2 décembre derniers a rassemblé plus de 2.000 visiteurs. Parmi la trentaine d'exposants, on remarquait du côté des professionnels la présence Batima et CB Shop. Chez les associations, les grands groupements nationaux s'étaient déplacé : REF, Idre, SOS-CB Carole, etc. A noter aussi la venue d'un club suisse, l'APACB de Payern.
Une mention particulière pour les partenaires prestigieux qui s'étaient associés à l'opération : Météo France, France Télécom, L'Est Républicain, Le Pays, et bien sûr QSO Mag. Au total, une authentique réussite !
SOS-CB Territoire de Belfort - BP 6
90140 Bourogne.

CB Radio : un "ancien" s'installe à Lyon

Amis lyonnais, vous avez bien de la chance ! Jamais le marché CB - Radioamateurisme local n'a été aussi dynamique, et pour tout dire, aussi... concurrentiel ! Un nouveau magasin spécialisé vient encore d'ouvrir ses portes en plein centre ville. Situé juste en face du Sernam et à 200 mètres à peine du métro Jean Macé, CB Radio vous propose un tour d'horizon très complet du marché sur 100 m2.
Mieux encore, CB Radio peut vous monter votre nouveau TX sur le champ à l'intérieur même du magasin ! Un service qui sera certainement très apprécié des "nouveaux" cibistes grands rouleurs, de même que la facilité de parking aux abords immédiats.
Et ce n'est pas tout... Celui qui vient défier ainsi les spécialistes de la place n'est vraiment pas le premier venu : c'est René Brochard (ex-Hyper CB à Paris). Dix ans d'expérience dans le secteur et une compétence connue et appréciée dans toute la France ! Et bien sûr, il s'est attaché la collaboration d'un technicien spécialisé équipé d'un labo complet. Ca promet une jolie concurrence dans la région dont vous serez, n'en doutons, pas les premiers bénéficiaires !
CB Radio - 33 rue Raoul Servant - 69007 Lyon - Tél. 78 61 37 51

Les "écouteurs" se réunissent

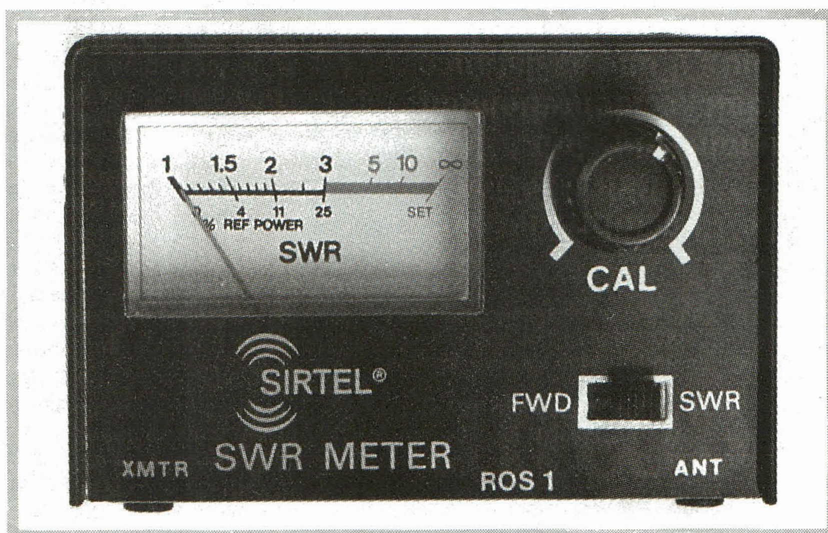
Nos amis du Club Amitié Radio vont tenir leur assemblée générale les 23 et 24 mars prochains à Maisons-Alfort (Val de Marne), au 66 rue de Normandie (métro Maisons-Alfort Stade). Rappellons qu'il s'agit d'une des plus importantes et des plus dynamiques associations d'écouteurs françaises. Outre les formalités traditionnelles (rapports moraux et financiers), il est prévu des présentations et des démonstrations de matériels de réception. Cette réunion (20 F de participation aux frais par jour) est aussi une occasion très attendue d'échanges et de rencontres entre amateurs d'écoutes, et entre les écouteurs et le public. Vous y êtes donc tous les bienvenus. Pour faciliter les contacts, un buffet est organisé le samedi et le dimanche midi (75 F par personne), et un grand banquet amical aura lieu le samedi soir (130 F). Bien sûr, il est vivement conseillé de réserver en s'adressant directement au club qui pourra également vous aider à trouver un hébergement pour le weekend. Bref un grand rendez-vous très "Radio" et très amical à ne pas manquer !
Club Amitié Radio - BP 56 - 940002 Créteil - Tél. (1) 43 39 38 41

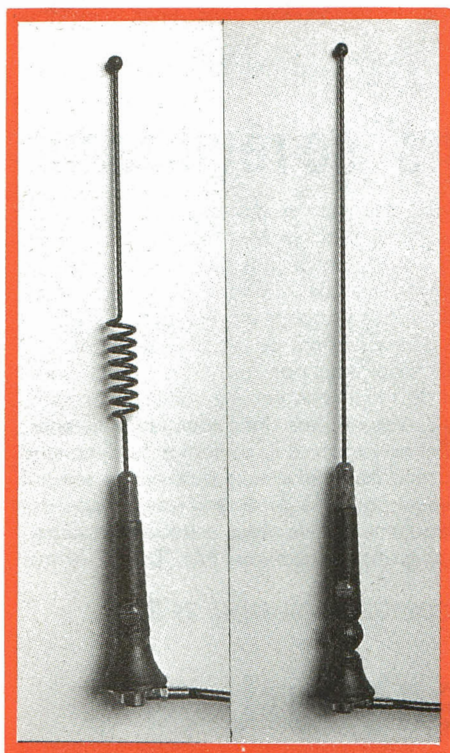
Salon d'Elancourt : 1ère infos...

Hé oui, on commence déjà à en parler du prochain salon Radio d'Elancourt (Yvelines). Ce sera la troisième édition de cette manifestation unique en région parisienne qui se tiendra les 21 et 22 septembre prochains. Un weekend à retenir sur votre agenda !
Et déjà, quelques "exposants" prestigieux sont annoncés... C'est le cas du REF National (Réseau des Emetteurs Français) qui activera pour l'occasion une station spéciale radioamateur ! Toujours dans le même secteur d'activités, nos amis de l'AIR (Association Internationale des Amateurs de Radio) ont d'ores et déjà réservé un stand géant : 100 m2 ! Ils nous prépareraient encore un joli coup d'éclat, que ce ne serait pas étonnant...
Si vous aussi, vous voulez réserver un emplacement dans ce salon qui s'annonce encore bien plus important que l'année dernière, contactez au

Sirtel ROS 1 : sérieux

TOS-mètre = TOS-mètre ?
... Et pourtant... Il y en a en plastique : trop influençables. Il y en a où il l'élément sensible est "jeté" dans le boîtier : Fantaisistes... Et puis, il y a les TOS-mètres sérieux, comme le Sirtel ROS 1. Boîtier métallique robuste et montage interne soigné. Rien que le nom est un signe de compétence : en effet, on ne doit pas parler de TOS, mais de ROS (rapport d'ondes stationnaires). C'est la moindre des choses quand on porte la marque d'un fabricant qui s'est toujours distingué pour sa haute technicité et sa qualité de construction...





Sirtel Idea 33 et 40 : Classe !

Première impression : elles sont discrètes mais super-élégantes. Dans un style très "radio-téléphone", elles ont un mince fouet en acier noir suffisament rigide pour garder la forme en toutes circonstances. Quant à l'embase, elle est délicatement ornée d'une bague laquée rouge. La grande classe !
Deuxième impression, en utilisation : en dépit de leur petite taille, elles ont une sacrée pêche ! Pas de doute, les ingénieurs italiens de Sirtel ont vraiment une longueur d'avance ! Dans tous les sens du mot... Pour les spécialistes, précisons qu'elles mesurent 33 et 40 cm, que ce sont des 1/2 onde pré-réglées (100 W. maxi.), qu'elles offent quand même un gain de 2,85 dB (RWSL), et qu'elles sont livrables avec trois types d'embases (XN6, XV6 ou XL6).



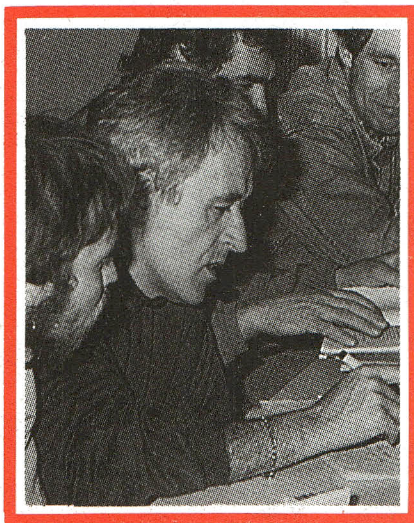
H.P. Sirtel MS 300 : pratique

L'habillage intérieur des voitures (comme des camions), toujours plus raffiné, conduit fréquement à encastrer le poste CB. Evidemment, c'est plus "propre" et moins génant... Problème : les haut-parleurs étant incorporés dans l'appareil, il faut monter un H.P. extérieur, comme avec un autoradio. Le Sirtel MS 300 répond parfaitement à ce besoin : discret, moderne et compact, il offre une sonorité meilleure que celle de la plupart des éléments d'origine... Côté pratique, il est livré avec son berceau de montage qui permet de le caser n'importe-où, et avec son cordon équipé d'une prise standard. Pour ceux qui ont quelque chose... dans les oreilles !

APRÈS LA MORT DE PULL CHÉRIE 07

Le cri du cœur

Le 13 octobre dernier, Pull Chérie 07, membre du club AVAR, décédait accidentellement au cours d'une assistance automobile (voir QSO Mag. nos 99 et 100). Aujourd'hui, son mari, "La Pipe 07", confie sa détresse et son chagrin. Un témoignage déchirant qui par delà la douleur rend un hommage poignant aux multiples élans de solidarité manifestés depuis le drame.



Claude BROT "La Pipe 07" lors d'une réunion de travail (le second en partant de la gauche).

Les organisateurs du rallye avec lesquels nous travaillions depuis dix ans, ne sont même pas venus partager mon chagrin à l'hôpital". Derrière le combiné du téléphone, Claude Brot cache mal son émotion. Voilà presque cinq mois que son épouse, "Pull Chérie 07", s'en est allée... Aujourd'hui, il est seul avec ses cinq enfants dont le plus jeune n'est âgé que de cinq ans. *"Depuis que je travaille avec l'ASACA (Association organisatrice du rallye), c'est la première fois qu'ils traçaient un tel parcours"*. Pour le 1er Rallye de l'Ardèche, les organisateurs avaient eux-même définit les emplacements des différents postes radio. Celui qui fût imparti à Claude et sa femme se trouvait à quelques mètres d'une ligne à haute tension : *"Une rafale de vent a rabattu l'antenne sur la ligne. J'ai fait un saut de cinq mètres sous la violence du choc. Lorsque je suis revenu à moi, Eliane était collée à l'antenne. J'ai rampé jusqu'à la voiture pour alerter mes amis"*. La voix de "La Pipe" devient hésitante. L'émoi et le souvenir reprennent le dessus...

Aujourd'hui, Claude, assisté d'un avocat obtenu grâce à la prévenance du club, a porté plainte contre l'ASACA pour "négligence". L'AVAR quant à lui, s'est porté partie civile. Pour l'heure, l'enquête de gendarmerie n'a encore pas franchi les portes du Parquet... *"Je ne peux pas rester sans rien faire. Trop, c'est trop ! On n'a jamais reçu d'encouragement de la part des autorités et à la mort de ma femme ce fut le silence. Aujourd'hui, je veux défendre mon honneur"*.

Car, la disparition de Pull Chérie 07 implique de douloureuses conséquences. La cellule familiale a éclaté et les problèmes financiers se font pressants : *"Je suis désormais le seul revenu de la famille. Je ne suis pas*

habitué à recevoir". Dans le département, la disparition de Pull Chérie 07 a soulevé une vive émotion. Tout de suite, de multiples élans de solidarité se mettaient en place. Peu à peu les dons affluaient... *"J'ai été plus que touché par tant de générosité. Et cela est vraiment représentatif du monde de la CB. Désormais, je voudrais que toutes ces personnes qui sont restées anonymes pour la plupart, continuent à œuvrer, à*

"UN TEL DRAME N'A PAS DE NOM"

"Quand on est bénévole et que l'on donne depuis toujours, on n'est pas se battre pour que le bénévolat se perpétue. La mort de ma femme ne doit pas être inutile et gratuite. Les clubs qui pratiquent des assistances doivent impérativement se couvrir et s'assurer correctement. C'est dans ce but là que j'ai déposé ma plainte, mais en fait, j'aurais préféré me démerder seul avec mes enfants...".

Même au cœur de la détresse, Claude n'est pas isolé. Autour de lui, les amis (Olaf et Hortensia 07, entre autres) et les élans de soutien se multiplient. Un groupe de travail planche sur le dossier afin de déterminer précisément les responsabilités de chacun et les droits de la famille. Mais tout cela est encore insuffisant. Désormais des troncs installés dans les relais routiers. De plus, un compte bancaire a été ouvert.
Malgré cette formidable chaîne de solidarité, Claude reste aujourd'hui seul avec ses enfants. Jamais tout l'or du monde ne remplacera l'amour d'une mère et d'une épouse : *"Un tel drame, ça n'a pas de nom !"*%

Marc BERNARD

A.V.A.R. - BP 14 - 07240 Vernoux
Vous pouvez adresser jusqu'u mois de juin, vos dons au compte ouvert au Crédit Agricole de Vernoux - Av. Vincent d'Indy - 07240 Vernoux (N° de compte : 10706 00020 20309660051 84).

CB SHOP

L'EXCLUSIVITE

01 UTV RADIO-COMMUNICATIONS
58, rue Charles Robin
01000 BOURG EN BRESSE
Tél. 74 45 05 50

01 J.Y.R. DEPANNAGES
ZA L'Allondon
ST GENIS DE POUILLY
Tél. 50 20 66 62

03 COMPTOIR ELECTRONIQUE du CENTRE
64, bouelvard Carnot
03200 VICHY
Tél. 70 97 73 84

04 AUTO SPORT ACCESSOIRES
266, av. Frédéric Mistral
04100 MANOSQUE
Tél. 92 72 08 85

11 ETS KUGELE
6, av. Camille Bouché
11300 LIMOUX
Tél. 68 31 07 44

11 NARBONNE CROIX SUD
Centre Routier International
11100 NARBONNE
Tél. 68 41 44 00

13 ETS SERTAIX
11, rue Camille Pelletan
13090 AIX en PROVENCE
Tél. 42 38 31 32

16 EKIP'AUTO
81, av. Victor Hugo
16100 COGNAC
Tél. 45 35 26 05

16 ETS VALLADE
16, place A. Briand
16700 RUFFEC
Tél. 45 31 03 82

17 OLERON NAUTIQUE
RN 734 - 17550 DOLUS
Ile d'Oléron
Tél. 46 75 30 11

17 CB SHOP
53, rue Gambetta
17000 SURGERES
Tél. 46 07 24 99

18 AUTOMATIC ALEX
La Maison Blanche
18220 PARASSY
Tél. 48 64 45 22

19 STE ADIM
1, av. Winston Churchill
19000 TULLE
Tél. 55 26 08 28

20 ETS BLANC MUSIQUE
6, rue Stephanapoli
AJACCIO
Tél. 95 21 07 62

28 CAT SPORTS
23, av. Maurice Maunoury
28600 LUISANT
Tél. 37 30 29 06

28 PERCHE CARAVANES
20 bis, rue Martin Dubuard
28400 NOGENT LE ROTROU
Tél. 37 52 22 38

30 FLASH DEPANNAGE
7, rue de la Bienfaisance
30000 NIMES
Tél. 66 21 01 09

31 ETS ROGER
78, rue des Pyrénées
31210 MONTREJEAU
Tél. 61 95 85 25

31 TURBO CENTRE AUTO
12, rue Théron de Montauge
31200 TOULOUSE
Tél. 61 58 02 92

33 ELECTRO SERVICE
11, rue Gambetta
33190 LA REOLE
Tél. 56 71 04 13

33 M.G.D. ELECTRONIQUE
129, rue G. Bonnac
33000 BORDEAUX
Tél. 56 96 33 45

34 ETS SMET
18, av. de Pézenas
34140 MEZE
Tél. 67 43 89 50

38 ETS NODET
38390 MONTALIEU VERCIEU
Tél. 74 88 55 77

38 ETS ROBERT AUTO RADIO
Rue Bellefontaine
38550 LE PEAGE DE ROUSSILLON
Tél. 74 29 76 15

39 SEBILE ELECTRONIQUE
26, rue du Prieuré
39600 ARBOIS
Tél. 84 86 07 73

40 LANDES ELECTRONIQUE
98, av. G. Clémenceau
40100 DAX
(face Hyper-Friand)
Tél. 58 90 09 37

42 STATION ELECTRONIQUE DU CENTRE
10, rue Alexandre Roche
42300 ROANNE
Tél. 77 71 79 59

44 CB SHOP
8, allée de Turenne
44000 NANTES
Tél. 40 47 92 03

44 ETS LEBASTARD
La Grignonnais
44170 LE NOZAY
Tél. 40 51 32 72

44 FORMULE ACCESSOIRES
1, Porte Palzaise
44190 CLISSON
Tél 40 36 18 92

45 CENTRE SERVICE FRANCE
4, rue Pasteur
45200 MONTARGIS
Tél. 38 93 55 99

49 ETS ESCULAPE
Rue Pâtis
49124 BARTHELEMY D'ANJOU
Tél. 41 43 42 45

52 PSC ELECTRONIQUE
12, rue Félix Bablon
52000 CHAUMONT
Tél. 25 32 38 88

56 ETS SARIC (Mercédès)
Z.I. du Chapeau Rouge
56000 VANNES
Tél. 97 45 40 71

56 ETS SARIC (Mercédès)
Rue Maneguen
Z.I. de Kerpont
56850 CAUDAN
Tél. 97 76 30 15

57 ETS SCHMITT
21, rue de la Gare
57150 CREUZWALD
Tél. 87 93 20 72

57 RELAIS DE MAIZIERES
Route de Metz
57210 MAIZIERES LES METZ
Tél. 87 80 21 85

58 ETS MEGA "WATT"
45, route de Corcelle
58000 MARZY
Tél. 86 59 27 24

59 PRINGAULT
39 ter, rte des Feignies
59600 MAUBEUGE
Tél. 27 64 85 26

61 EQUIP'PHONE
68 bis, Faubourg St Eloi
61400 MORTAGNE AU PERCHE
Tél. 94 22 27 47

62 MAD ELECTRONIC
41, rue Henri Cadot
62700 BRUAY LA BUISSIERE
Tél. 21 62 00 59

62 MAD ELECTRONIC
C.Commerc. Carrefour
Galerie Marchande
62800 LIEVIN
Tél. 21 62 00 59

64 STEREO 2000
93, bd Alsace-Lorraine
64000 PAU
Tél. 59 82 87 05

66 TOP SERVICE
42, rue Ancien Champ de Mars
66000 PERPIGNAN
Tél. 68 52 59 19

67 ETS WOLF & CIE
5, rue du Marais Vert
67000 STRASBOURG
Tél. 88 22 35 35

67 LE RELAIS DE HERRENWALD
199, av. de Strasbourg
67170 BRUMATH
Tél. 88 51 12 35

68 TELE LEADER
19, rue du Gal de Gaulle
68560 HIRSINGUE
Tél. 89 07 13 00

71 ETS COURTOIS
Pignon Blanc
71130 GUEUGNON
Tél. 85 85 09 86

74 AUDISIO DOUVAINE
74140 BALLAISON
Tél. 50 94 01 04

76 NORMANDIE CB
250, rte de Dieppe
76770 MALAUNAY
Tél. 35 76 16 86

77 ETS BREC
Rte de Montereau
Vaux le Penil
77000 MELUN
Tél. 1. 64 37 55 82

77 ETS A.R.C.
23, rue Poincaré
77400 THORIGNY
Tél. 1. 64 30 91 43

79 GARAGE BOUSSARD
23, rue des Roches
79320 MONCOUTANT
Tél. 49 72 60 75

83 GM ELECTRONIQUE
Les Palmiers 3
83420 LA CROIX VALMIER
Tél. 94 79 56 80

83 INTER SERVICE
49, rue du Dr Fontan
83000 TOULON
Tél. 94 22 27 48

85 STATION SERVICE
Mr PERROQUIN
69, rue de Mareuil
85320 MAREUIL sur le LAY
Tél. 51 97 20 62

85 KIT ELECTRONIQUE
Mr BENOIT Daniel
Lotiss. du Bossard
Chasnais - 85400 LUÇON
Tél. 51 97 74 56

87 SOND'OR
23, rue des Combes
87000 LIMOGES
Tél. 55 77 04 21

90 ETS E.2.I.
5, rue Roussel
90000 BELFORT
Tél. 84 28 03 03

91 ETS ACS & AEP
49, av. Carnot
91100 CORBEIL Essonnes
Tél. 1. 64 96 05 16

91 RCS
13, place de la Mairie
91100 VALPUISEAUX par MAISSE
Tél. 1. 64 96 05 16

WINCKER FRANCE 55 bis, rue de Nancy - 44300 NANTES - Tél. 40 49 82 04

Revendeurs CB : Devenez Point CB SHOP ! Notre exclusivité "91"
1 point CB SHOP dans chaque ville.

BON DE COMMANDE Je désire recevoir vos catalogues au prix exceptionnel de 40 F les deux.

CB SHOP 8, allée Turenne
44000 NANTES - Tél. 40 47 92 03

☐ Particulier

☐ Revendeur

NOM ____________________
Adresse ____________________
Ville ____________ Code Postal ____________

Ci-joint mon règlement : 40 F

ABONNEZ-VOUS

53 centimes !
Dérisoire,
pour recevoir
chaque mois :

- des reportages originaux,
- des portraits géniaux,
- des dossiers chauds,
- des photos costauds.

Abonnez-vous et retrouvez chaque mois, QSO Mag. dans votre boîte aux lettres.



1 an / 11 nos
→ 175 F
au lieu de 275 F

Je désire m'abonner à QSO Mag. pendant à un an à partir de **avril 1991** (soit 11 n°) au prix de **175 F.** (*) (Bon à faire parvenir avant le 28.03.91.

Pour tout réabonnement joindre n° d'abonné

NOM ______________ PRENOM ______________ Indicatif ______________

Adresse ______________________________

Code postal ______________ Ville ______________

Ci-joint mon règlement total (Abonnement) sur ☐ **Chèque bancaire** ☐ **CCP** ☐ **Mandat** Signature

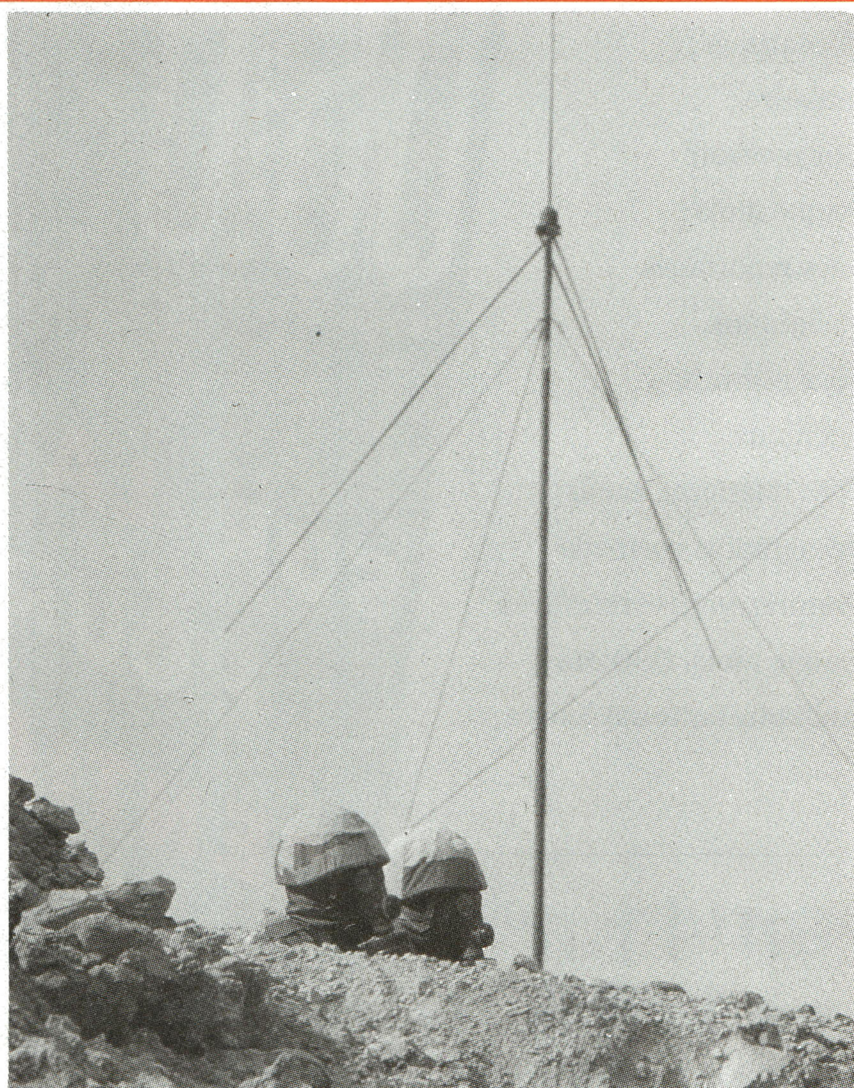
à l'ordre de TOPAZE EDITION - 11, rue des Sept Troubadours - 31000 TOULOUSE

(*) **pour la France uniquement - Tarif pour l'étranger par avion : Europe 275 F - Autres pays : 325 F.**

GUERRE

Radio : l'arme secrète

Jamais depuis la deuxième guerre mondiale, la planète n'avait connu pareils affrontements. Et les radiocommunications y jouent, un rôle majeur. Au-delà de la pure logistique militaire, elles constituent une arme à part entière. De RITA au PR G 4 en passant par Syracuse, l'armée française dans le Golfe, dispose des systèmes de radiocommunications les plus performants et les plus fiables.

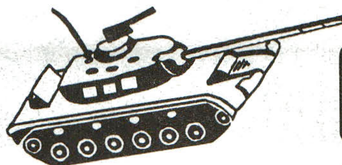


Poste de guêt (opération Daguet) - (Photo ECEPA)

Un mois et demi après l'ultimatum des Nations-Unies, la guerre fait toujours rage dans le Golfe Persique. A l'heure où nous écrivons ces lignes, les colonnes de chars et de blindés se positionnent en vue de la confrontation terrestre. En retrait, les forces de commandement analysent le conflit à partir des informations communiquées par les différents observateurs. En aval, les bataillons de journalistes et de correspondants pressés par les impératifs d'un direct à grand spectacle, diffusent une information épurée, insipide et réchauffée...

Au cœur de cet énorme dispositif, les radiocommunications occupent une place primordiale. Elles sont à la fois, l'ange gardien du fantassin et le fil d'Ariane de toute l'opération "Désert Storm". Et le dispositif "Daguet" est totalement inclu dans ce contexte.

La cohérence des actions entre les différents intervenants est déterminante et les radiocommunications sont la moelle épinière de toute opération militaire. La difficulté est d'assurer les liaisons entre des éléments parfois très mobiles et largement espacés les uns des autres. Et bien sûr, sans que l'ennemi puisse d'une quelconque façon, localiser, écouter ou brouiller les liaisons.

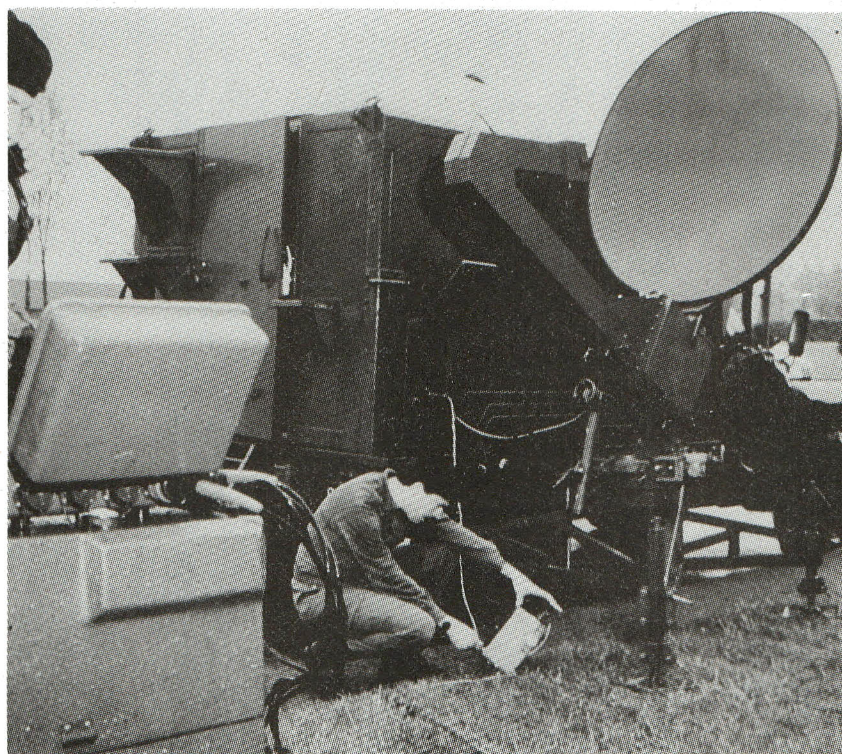


LE TRC 950 : UN SUPER TX!

Les réseaux et les matériels utilisés, ont donc été conçus pour répondre à ces contraintes spécifiques qui apparaissent aussi dans le conflit du Golfe. Sur le terrain, cela correspond à une grande variété de besoins : réseaux hiérarchisés, portées et débits variables, mutiplicité des services (phonie, données, textes), niveaux d'automatisation.
Actuellement, quatre types de réseaux de radiocommunications sont en œuvre dans le Golfe : les communications à longue distance, la couverture des zones d'opérations, celle des zones de combats et, enfin, les réseaux internes.
Les réseaux de communication à longue portée au sol (500 kilomètres environ) permettent surtout d'assurer la liaison entre le dispositif militaire français Daguet, et les centres de commandement de l'arrière.
Ici, se sont les liaisons VHF qui ont été privilégiées pour leur bonnes propriété de propagation sur de telles distances. Elles sont exploitées par un émetteur-récepteur VHF/FM très sophistiqué, le TRC 950 de chez Thomson-CSF. Ce super TX fonctionne sur un principe encore inconnu dans le "civil", l'évasion de fréquences. Il consiste en un changement permanent et alléatoire de canaux, plusieurs centaines de fois par seconde. Avec une puissance de 50 Watts, le TRC 950 balaie ainsi 2.320 fréquences entre 30 et 88 MHz !

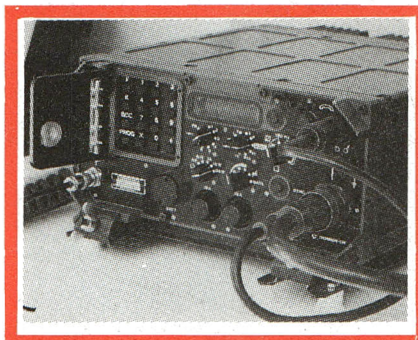
SYRACUSE DANS LES ETOILES

Il offre en outre un haut niveau de protection, qui permet d'assurer des liaisons sûres et fiables dans un contexte de guerre électronique dense. Et dans le conflit du Golfe, avec sa surenchère aux brouillages, le TRC 950 trouve là l'occasion de démontrer toute l'étendue de ses possibilités. Il est associé aux systèmes d'armes stratégiques afin de protéger au maximum les transmissions des stations radar et des centres de guidage des missiles.



Station mobile SYRACUSE (liaison satellite) - (Photo DGA/STEI)

Parrallèlement, le système SYRACUSE (SYstème de RAdio-Communications Utilisant un SatellitE pour les télécommunications spatiales militaires inter-armées) assure des liaisons radio protégées entre des sites très éloignés dans le Golfe, et entre le Golfe et la France (sous-sol du ministère de la Défense).



Le TRC 950 à évasion de fréquence.

(Photo THOMSON-DCO)

Ce système exploite les trois satellites géostationnaires français Télécom 1 dont une partie de la charge utile est réservée aux transmissions militaires.

Un des gros avantages des liaisons satellites est qu'elles sont indépendantes des conditions météorologiques et du relief.
Au sol, Syracuse comporte trois stations métropolitaines et des stations terrestres mobiles "lourdes" et "légères" équipées d'antennes parabolliques de respectivement 3 et 1,5 mètres de diamètre et transportables par camion ou par avion.

Sont également utilisées par les forces françaises des stations navales munies d'antennes de 1,5 m.

Cet ensemble permet d'offrir des services de télécommunications numériques (voix, données et fax).



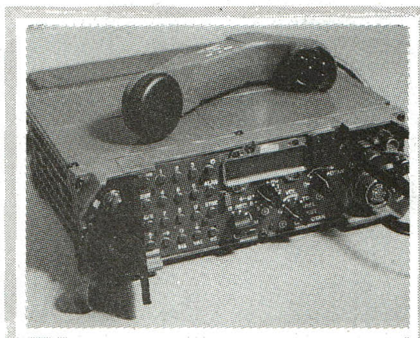
Le système RITA utilisé également par l'US Army.
(Photo THOMSON-DCO)

RITA : VENDU A L'US ARMY

Sur le terrain, dans le désert d'Arabie Saoudite, les liaisons à l'intérieur de l'aire de déploiement du dispositif militaire (100 km x 50 km environ) sont assurées par le fameux système RITA (Réseau Intégré de Transmissions Automatique). Fleuron de la technologie française utilisé également par l'armée américaine, ce réseau numérique entièrement automatisé fonctionne un peu comme le téléphone de voiture : chaque "abonné" a sa "ligne" et dispose d'un combiné-clavier sur lequel il compose le numéro de son correspondant.

Quatre niveau de priorité des "abonnés" et une structure maillée permettent de répondre aux besoins spécifiques d'une organisation de commandement et de la répartition des PC radio sur le terrain.

Par ailleurs, Rita s'adapte à tous les cas de figure : stations fixes ou mobiles, version portable, liaisons par câbles et par radio, transmission de données à haut débit (informatique, telex, fax), interfaces avec les autres réseaux, etc. En radio, Rita fonctionne en duplex (comme le téléphone), en modulation de fréquence, sur la bande 70 - 80 MHz. Comme le téléphone de voiture, il gére automatiquement la ré-utilisation des fréquences libérées. Et bien entendu, toutes les émissions sont codifiées suivant une norme qui les rend indéchiffrables (modulation par impulsion et codage, et multiplexage des communications).



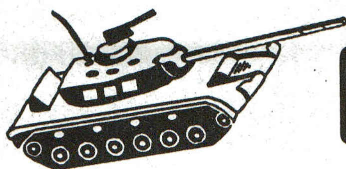
Un poste mobile du système PR4G
(Photo DGA/SEFT)

UN "13" DANS LE SAC À DOS

Enfin, Rita répond à toutes les exigences spécifiquement militaires : chiffrement haute sécurité de tout le réseau, fonctionnement garanti dans des conditions extrêmes (climatiques, mécaniques, bombardements ioniques), etc... RITA assure donc une qualité de liaisons inégalable et une entière fiabilité maximum de communication en toutes circonstances.
Le réseau de communication dit de combat permet des liaisons dans un environnement dit "sévère" (20 kilomètres de portée environ), entres des unités élémentaires extrêmement mobiles.
Actuellement, dans les forces terrrestres (fantassins, blindés, artillerie), ces liaisons sont assurées par les postes radio de la famille "13" (TRPP 13 ou VP 213). Ce sont ces portables que l'on voient souvent apparaître sur les sacs à dos des fantassins. De son côté, la force d'action rapide est également équipée des TRC 950 à évasion de fréquence.

PR 4 G: GENERATION AN 2000!

Parallèlement à tous ces résaux, un super système de radiocommunications a été mis en place : le PR 4 G. Constitué d'émetteur-récepteurs, de périphériques d'exploitation et de gestion, c'est un système complet de liaisons VHF hautement protégées. En effet, il est conçu pour résister aux attaques des IEM (Impulsions ElectroMagnétiques d'origine nucléaire), aux écoutes par le chiffrement numérique Intégré, à la localisation par l'évasion de



fréquence rapide et au brouillage par la recherche permanente de canal libre. Réseau de "4ème génération", le PR 4 G est au cœur de tous les systèmes d'armes modernes mis en place : hélicoptères Gazelle, véhicules porteurs VBL et VAB et certains chars.

En outre, dans le PR 4 G, les transmissions de données sont intégrées aux postes radio, leur exploitation étant facilitée par la mise en œuvre de périphériques adaptés, et le raccordement aux autres réseaux de transmissions (Rita, Syracuse...) est assurée pour permettre la coordination nécessaire par des moyens rapides et sûrs.

Ce nouveau concept permet en conséquence, une utilisation des émetteurs-récepteurs aussi simple que celle des postes radio à fréquence fixe qui équipent par exemple, les fantassins des groupes de combat.

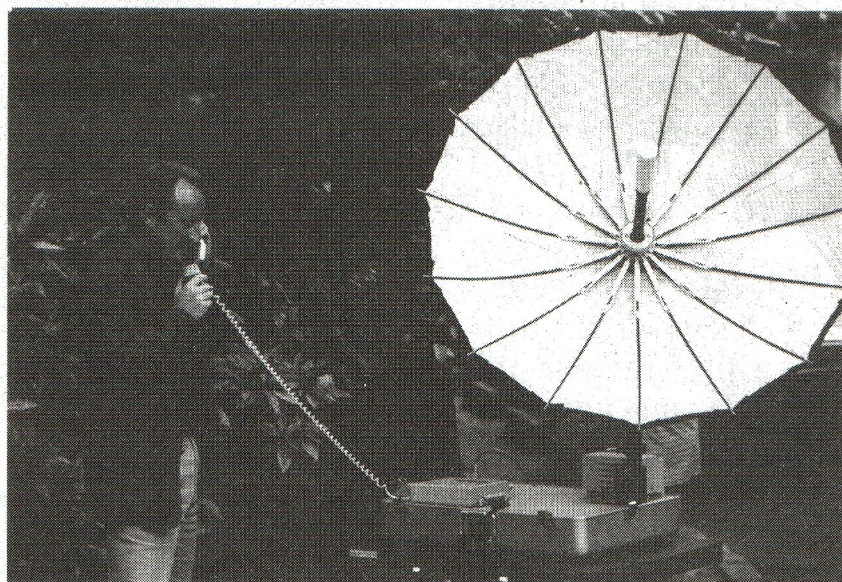
On retrouve ce système également au cœur des réseaux internes de type téléphone de campagne, reliant sur une boucle cablée les différents usagers à l'intérieur d'un poste de commandement.

Marc Bernard ❐

Avis à nos lecteurs !
Il nous est impossible dans le contexte actuel de décrire plus précisément les matériels présentés ci-dessus.
Par ailleurs, si l'acquisition d'un de ces fabuleux TX vous tente, nous vous conseillons vivement de prendre contact avec la DGA et surtout de commencer à faire de grosses économies...

Nous adressons nos plus vifs remerciements au Sirpa à la DGA pour nous avoir fourni la plupart des informations et illustrations de cet article.

Allo ! Ici le Golfe...



Le Golfe n'est pas envahi que de militaires : quelques centaines de journalistes s'y bousculent également. La couverture presse est à la mesure de l'événement : mondiale !

Nous vous dispenserons des habituels commentaires sur l'absence de véritables informations... Notre propos est plutôt de vous montrer le rôle majeur des radiocommunications dans de tels circonstances.

Pour faire face à une concurrence effrénées, nos confrères sont appelés à utiliser des moyens de communications de plus en plus sophistiqués : c'est au premier qui vous fera vivre en direct et en couleur les moindres allées et venues en plein désert ! Pour répondre à de telles exigences, il faut obligatoirement solliciter les satellites.

Les puissantes chaînes de télé américaines ont mis le paquet : minimum une centaines de personnes sur le terrain, et de gros moyens de retransmissions par satellites (nous essayerons de vous en parler plus en détails prochainement).

Cependant, les européens assurent aussi quelques beaux "directs", en dépit de moyens beaucoup plus modestes. Pour la plupart, les informations vers l'Europe transitent par des satellites de télécommunications bien connus, comme ECS (Eutelsat) et Télécom 1.

A côté de ces "grosses artilleries", quelques petites équipes de francs tireurs utilisent des systèmes "légers". Il en est ainsi du téléphone portable par satellite MTI TCS 9200 également utilisé à l'occasion de certains grands événements sportifs comme le Paris-Dakar. Prodige d'éléctronique, cette valise "magique" vous permet de contacter n'importe quel abonné où que vous soyez sur la Planète : désert, forêt amazonienne, océans... Pour cela, il suffit d'ouvrir la valise, de déployer la petite antenne parabollique, de l'orienter à peu près en direction d'un des satellites du réseau Inmarsat, et de composer son numéro. Tout simplement !

Pour le moment, le système n'admet que la voix et le telex. Mais l'image est pour très bientôt...

F11 MXJ ❐

CORSAIRE 02

Sur terre ou en mer, en fixe ou en mobile, Robert (Corsaire 02) a presque toujours un micro dans les mains. Des Philippines à un bateau perdu dans le détroit de Gibraltar, il apprécie les contacts rares, mais privilégie toutefois les relations amicales. Grand amateur de DX depuis plus de 10 ans, la fréquence au-dessus de St-Tropez n'a plus aucun secret pour lui...



LE PIRATE DES ONDES

Tous les dimanches matin, Robert (Corsaire 02) quitte avec un groupe d'amis le port de St-Tropez sur son voilier de 6 m pour une petite virée en mer. A bord, il embarque des équipements complets de plongée et un Président Jackson relié à une antenne magnétique. Corsaire, qui pratique le DX depuis 1980 a ses petites habitudes... Il sait par exemple que, le matin vers 8 heures, la propag. est bonne en direction de la Belgique et de la Réunion : *"Nous naviguons environ 1 heure avant de jeter l'ancre. Je profite de ce trajet pour moduler. La propagation est souvent excellente car la mer constitue un très bon plan de masse"*.
Depuis sa création en 1986, il n'a jamais manqué le Contest DX National où il se classe entre la quatrième et la septième place. Pourtant, il avoue que depuis ses débuts, sa vision du DX a quelque peu évolué : *"L'aspect exploit, compétition, qui fut ma motivation première me paraît aujourd'hui un peu trop restrictif. Je préfère à présent le côté convivial, les rencontres et le dialogue"*. Malheureusement, Corsaire déplore un certain sectarisme qui pousse les membres d'un club à privilégier le contact avec des opérateurs portant le même indicatif : *"Cette déplorable tendance, pousse beaucoup deDX'eurs à multiplier leurs indicatifs en s'inscrivant à de nombreux clubs"*. Corsaire est en effet membre de bon nombre d'associations : Globe Trotters (Hollande), Antéquéras (Espagne), Renégade (Etats-Unis), CCC (Club Communication Canada), Charly-Papa (Philippines)... Parmi ses correspondants les plus connus, nous retrouvons la si célèbre Maria du Brésil et notre honorable correspondant Hubert Montailloux, qu'il a contacté pour la première fois l'année dernière en Mauritanie.

LA RADIO ME SUIT PARTOUT

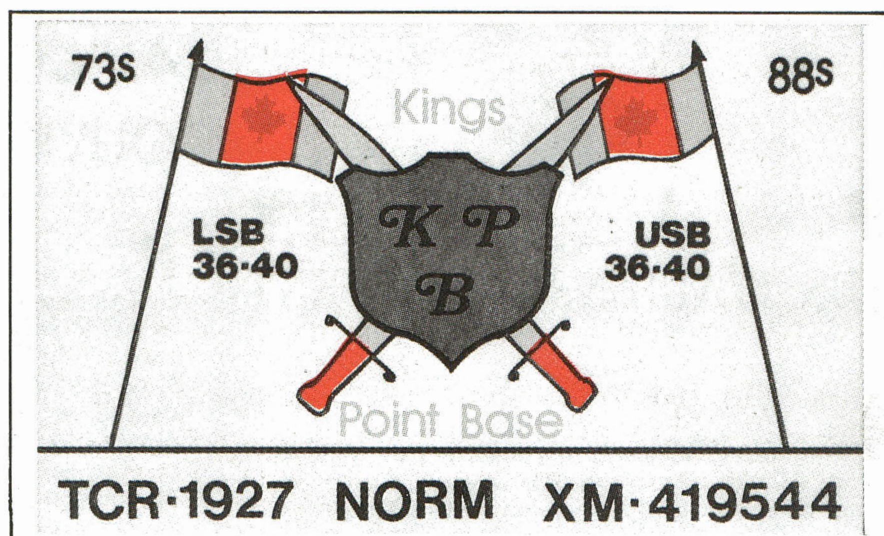
Lorsqu'il quitte son voilier, Corsaire embarque le TX dans la voiture. Après un brin de causette sur le canal 27, le voilà sur le 19 où il effectue des radioguidages. De retour chez lui, il active son Icom IC 735 F et la directive quatre éléments montée sur le toit de l'immeuble, à 12 m de haut. Il arrive parfois à Robert de moduler jusqu'à 2 heures du matin au grand mécontentement de sa femme qui avoue toutefois : *"au début j'étais très agacée, mais depuis 9 ans, je vois les choses différemment"*. C'est en effet lors d'une de ses sorties en mer que Robert a appris par radio qu'il allait être papa. Rentré d'urgence au port, il a assisté à la naissance de sa fille en remerciant madame... son épouse bien sûr, mais également "madame la propag".
Et quand il ne module pas depuis son bateau, sur la route ou chez lui, que peut bien faire Robert ? Il module toujours ! Membre du club Radio Amitié Golfe depuis 1980, il participe activement aux opérations de secours en cas d'incendie.
Sa boulimie de radio ne s'arrête pas là, puisqu'il est également passionné de bidouille. Après avoir étudié la techni- ➔



que, il a commencé à fabriquer des antennes : filaires, baloon avec férites...

POIDS LOURDS CONTRE POIDS PLUMES

"Tous les DX'eurs éprouvent le besoin de perfectionner leurs matériels, mais certains vont trop loin. Leurs postes et leurs antennes sont tellement puissants qu'ils bombardent la fréquence, ne laissant plus de place à ceux qui disposent d'un matériel plus modeste". Corsaire est donc partisan d'une interdiction des décamétriques lors des contests afin de donner une chance à tout le monde : *"Certains n'hésitent pas à s'endetter pour s'offrir des stations très sophistiquées. De loisir, le DX se transforme en compétitions acharnées".*
Fort de ses arguments, Corsaire espère une libéralisation des 80 premiers canaux avec une puissance d'au moins 10 Watts, mais ceci à condition que tout le monde respecte ces règles. En attendant que l'égalité des chances devienne une réalité, il projette d'organiser des expéditions : *"Mon grand rêve serait de partir au Canada. Si les puissances et le nombre de canaux autorisés sont faibles, les Canadiens ont une liberté totale quant au choix des antennes".*



La Q.S.L. préférée de Robert vient du Canada.

SAXO

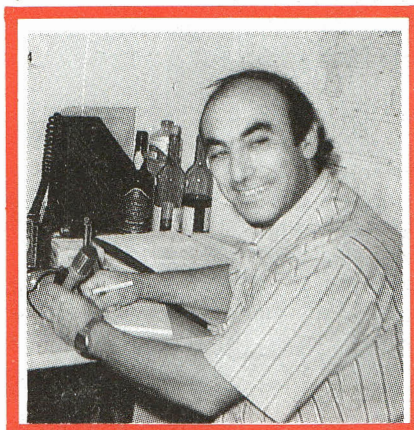
DX A MADÈRE
Un report exceptionnel !

L'île portugaise de Madère, située à 500 km à l'Ouest du Maroc, n'est pas véritablement difficile à contacter, car elle compte de nombreux opérateurs. Cependant, ces DX'eurs ne sont pas tous très scrupuleux sur le renvoi des confirmations, et beaucoup de stations étrangères attendent désespérement de recevoir la QSL tant convoitée.

Afin de secourir ces DX'eurs et radioamateurs malheureux, José (14 AT CT 3) est parti sur cette île du 27 octobre au 1er novembre. Il était équipé de deux antennes, une directive deux éléments et une verticale 5/8e d'onde, et de quatre Kenwood : PS 430, NC 440, TS 440 et ST 430.

UN PILE-UP IMPRESSIONNANT

"La propagation était idéale et les reports particulièrement puissants, atteignant jusqu'à 59 + 60 db ! Quant aux appels, ils furent tellement nombreux que certaines stations se sont amusées à enregistrer le pile-up. Impressionnant !".



Une fois de plus, ce sont les opérateurs italiens qui se sont montrés les plus indisciplinés. Certains émettent avec 2 KW ! Les Finlandais ou les Anglais qui modulent avec des puissances assez faibles, ont eu bien du mal à se faire entendre. *"Il faut toutefois reconnaître, que, si les Italiens sont un peu envahissants, ils sont très rapides et très débrouillards. Dès qu'ils ont leur numéro de contact, ils dégagent la fréquence et ne vous demandent même pas le QSL manager de l'expédition. Ils se le procurent par la suite".* José parle cinq langues (Portugais, Espagnol, Italien, Anglais et Français), ce qui n'est pas un mince avantage pour DX'eur. *"On gagne beaucoup de temps".* Ce gain de temps, il en a tiré le meilleur parti, puisqu'en 62 heures de trafic, il a effectué 1865 contacts dans 81 pays !

José renouvellera peut-être cette belle performance au mois d'août, où il sera sur les îles de Sao Tomé et Principé dans le golfe de Guinée. Vous trouverez la date de cette expédition dans un prochain QSO Mag.



O I A R

LES ITALIENS S'UNISSENT

Si les normes CB italiennes sont parmi les plus libérales du monde 23 canaux, 5 Watts, tous types de modulation et toutes catégories d'antennes, elles sont insuffisantes aux yeux des DX'eurs. Une augmentation de puissance et une plus large utilisation des canaux seraient les bienvenues. Afin de donner plus de poids à leur revendications, plusieurs clubs de DX (Tango-Papa, Sierra-Tango et Victor-Sierra) se sont regroupés au sein d'une fédération : l'OIAR (Organizzazione Italiana Associazioni Radiantistiche).
L'OIAR ne prêche pas uniquement pour sa paroisse, comme en témoignent ses contacts avec les Alpha-Tango français ou le club soviétique Les Amis de la Pérestroïka. En outre, lors de l'assemblée générale de la fédération, le 9 décembre 1990, les clubs affiliés ont franchi un grand pas dans la voie d'une normalisation mondiale, en s'alignant sur les préfixes internationaux. Bientôt, l'OIAR éditera une QSL spéciale pour commémorer l'unification de l'europe de 92.

4 CA 03 Giancarlo - BP 86 - 10091 Alpignano. Italie

CHAMPIONNAT EUROPEEN DE DX

L'EGALITE DES CHANCES

Le 3e Championnat européen de DX, s'est terminé le 30 novembre 1990. Nous savons d'ores et déjà que ce fût une totale réussite, puisque cette année cent quarante DX'eurs s'étaient inscrits. Cette progression est due en grande partie aux modifications apportées au règlement : la participation des membres Costa-Verde a été admise, et le contest divisé en quatre week-ends afin que les chances de se classer soient les mêmes pour tous. Les années précédentes, les DX'eurs qui ne travaillaient pas la semaine, ont été favorisés.
Le mois prohcain dans QSO Mag. vous saurez tout sur ce super contest doté de lots très alléchants.
Costa-Verde - Section France - BP 20 - 22630 Euran

4e CONTEST DX SWL

OUVREZ VOS OREILLES !

Pour la quatrième année consécutive, la section Alsace du CAR organise son contest SWL. Début du concours le samedi 1er juin à 0 h 00 TUC, jusqu'au dimanche 24 novembre à 24 h TUC, sur les bandes de radio-diffusion qui vont de 500 à 29000 (soit les ondes moyennes et courtes).
Vous pouvez vous inscrire à tous moments, même en cours de contest et ce, pour la modique somme de 50 F.
Le calcul des points sera effectué comme suit : Europe 2 pts, Afrique 4 pts, Asie 6 pts, Amérique du Nord 4 pts, Amérique du Sud 4 pts, Amérique Centrale 5 pts, Pacifique 10 pts, Antarctique 50 pts.
En cas d'ex-æquo, le plus grand nombre de radios contactées déterminera le gagnant. Les confirmations devront parvenir avant le 30 mai 1992.
Bonne écoute à tous.
Contest SWL 91 - Club Alpha-Roméo - BP 06
67870 Bischoffsheim. France.



TANGO-CHARLIE

GARANTI 100% DX

Le DX International Club Charlie se rappelle à vos bons souvenirs. Pour 150 F par an, il vous fournira le matériel indispensable à tous bons DX'eurs : indicatif, boîte postale, QSL, enveloppes à l'effigie du club... Pour en savoir plus, écrire à :
DX International Club Tango-Charlie - BP 28 - 16100 Cognac



CONTESTS

1 FDX GROUPE ACAB (Association CB Angerienne), du 16 mars (8h) au 17 mars 1991 (17h).
Indicatif: A FDX groupe ACBA contest radio du PC, salle Brossard - St Jean d'Angély, département 17 à votre écoute.
Fréquence: 27,805 MHz en BLU.
ACBA - BP 100 - 17416 St Jean d'Angély.

CAR (Club Alpha Roméo) section Aquitaine, du 8 mai (0h) au 12 mai 1991 (24h).
Fréquence: du 26,000 au 27,995 MHz en AM, FM, USB et LSB.
Inscriptions: 80 F. Clôture: le 17 avril 1991.
Lots: radio-cassettes, CD, TX, RX, mini-scan, appareil photo...
CAR - BP 5 - 33570 Les Artigues de Lussac.

TANGO-ALPHA (Club Français et Brésilien), du 15 mars au 15 octobre 1991.
Pour tous renseignements, s'adresser à:
Tango Alpha - BP 165 - 91006 Evry

EXPÉDITIONS

Ile d'Oléron (Charente-Maritime). Station: Christophe (1 VL 691), du 26 au 28 avril 1991.
Fréquence: 27,570 MHz en USB
Indicatif: 1 Victor-Lima 0 expédition
A VL 691 - BP 4 - 10210 Chaource.

Domgermain au-dessus de Toul (Meurthe-et-Moselle).
Station: Alpha-Roméo section Lorraine, du 18 au 19 mai (13h à 18h).
Fréquences: 27,515 et 27,510 MHz en BLU. Fréquences de dégagement: canaux 44 et 19 inf-inf.
CAR Lorraine BP 53 - 57331 Yutz.

45 ST O: depuis la Yougoslavie, du 1er au 3 mars. Fréquence: 27,580.
137 ST O: depuis l'île de Man, du 6 au 24 mars.
Fréquence: 27,585.
114 NL O: depuis le Pakistan, du 23 mars au 31 mai.
Fréquence: 25,590.
291 AT DX: depuis l'île de Chypre, durant le mois de mar. Les émissions dépendront de la situation dans le Golfe.
Fréquence: 27,570 à 27,590.
191 AT DX: depuis le Susaziland, du 1er au 2 juin.
Fréquences: TX, 26,300 à 27,530 et RX, 26,330 à 27,540.
213 NE O: depuis l'île de Market Reef, durant le mois de juin.
40 NL O: depuis le Liechtenstein, durant les mois de juillet et d'août.
303 NE O: depuis les montagnes proches de la ville de Perm en URSS. Fréquence: 27,500.

ALPHA-TANGO

(comptant pour le Trophée Iota)
Fréquence: Entre 27,490 et 27,600 MHz en USB.

104 AT 0: depuis l'Antarctique, jusqu'en juillet 91.
2 AT 174: depuis le Wyoming (Etats-Unis), jusqu'en mars 91 (les dimanches).

212 AT DX: depuis les îles d'Aland (Finlande), du 15 février au 15 mars (fin de semaine).

169 AT 106: depuis l'île d'Alderney (Anglo-Normande), jusqu'au 31 décembre 91 (fin de semaine).

201 AT 203: depuis les îles Hawaï, du 1er au 11 mars.
136 AT DX: depuis la Martinique, du 12 au 16 mars.
194 AT DX: depuis l'île Dominique, du 16 au 20 mars.

18 AT 136 & 109: depuis l'île de Thasos (Grèce), du 29 au 31 mars.
12 AT CX: depuis l'île de Lobos (Uruguay), du 22 au 23 avril.
118 AT O: depuis la Gambie, du 29 avril au 3 mai.

64 AT 0: depuis l'île de Gorée (Sénégal), du 6 au 10 mai.
251 NF 0 DX: depuis l'Albanie du 1er au 15 août.
233 NF 0 DX: depuis la Roumanie du 1er au 15 août.
90 AT DX: depuis l'île de Crète (Grèce), du 19 au 23 août.

166 AT DX : Depuis l'île de San Maarteen (Anglo-Normande) du 26 au 29 mars.
207 AT DX : Depuis l'île St-Martin (Antilles) du 22 au 25 mars.
118 AT 0 : Depuis la Gambie du 29 avril au 3 mai.

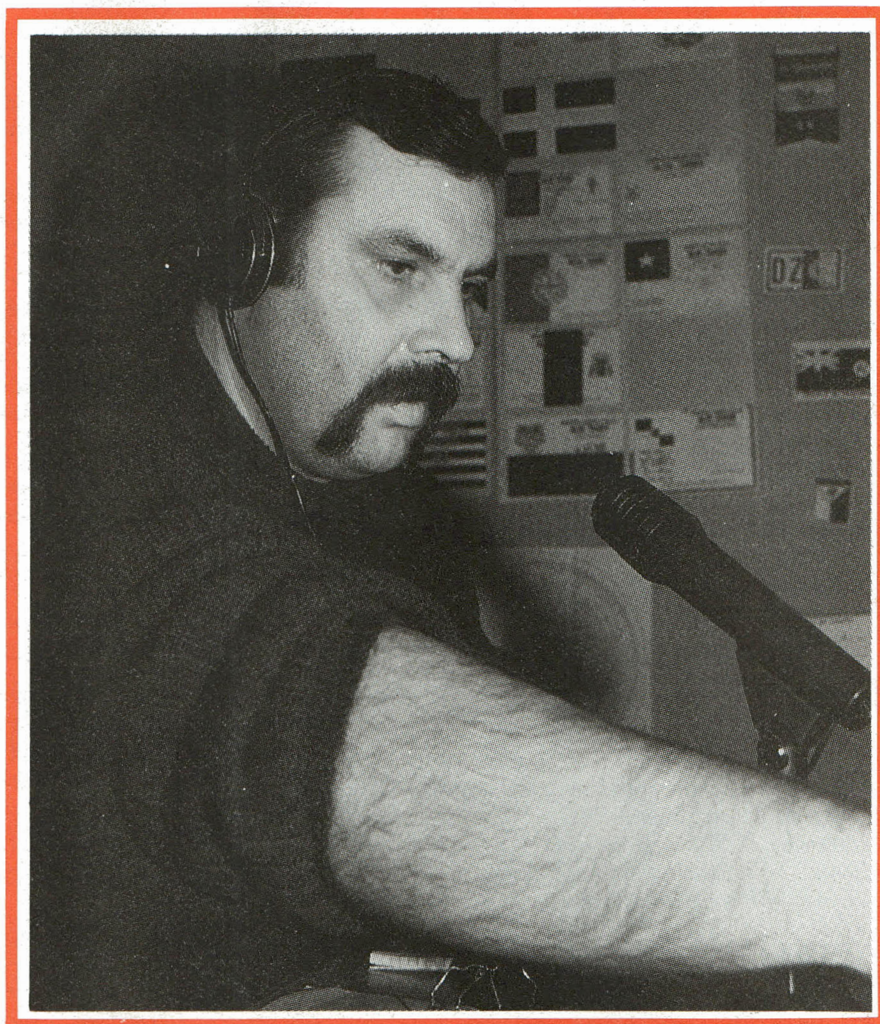
CONTACTS DX

- Alex (303 AT 103) émet depuis Bakou (Azerbaïdjan). Fréquence 27,590 (matin).
- Falick (48 AT 103) émet depuis l'Arabie Saoudite. Fréquence: entre 27,590 et 27,620 (matin).
- Bruno (57 GIR 101) émet depuis l'Inde.
- 2 RC 001 émet depuis les Etats-Unis. Fréquence: 27,560 (il est très bien renseigné sur les futures expéditions).
- Rino (U AT/900/214) émet depuis le Congo. Fréquence: 27,590 (11h à 15h).
- Thierry (YP 02) maritime mobile, émet entre la Malaisie et la Thaïlande. Fréquences: 26,730, 26,760 (27,410).
- John (48 SG 01) émet depuis l'Arabie Saoudite. Fréquence: 27,480.
- Eliazar (286 AT 102) émet depuis l'île Juan Fernandez (Chili). Fréquence: 27,570.

A noter: bonne propagation le matin en direction des Républiques Soviétiques, de la Malaisie et de l'Arabie Saoudite.

ICC 229 ET ICC 300

Sa vie se conjugue avec bahuts, volants, voyages, exotisme et radio. De la CB, il fût l'un des pionniers. Sa passion : le DX. Champion de France 90 de la spécialité, Christian, ICC 229. partage son cœur entre la radio, son épouse Francine, et ses trois filles... Dans leur nid tarnais, un seul mot d'ordre : la communication...



DX MON AMOUR...

Le monde de la radio révèle deux catégories de personnages : ceux qui pratiquent une CB qui ressemble plus à un outil qu'à un moyen d'expression, et les autres... Les autres, ce sont ces bataillons passionnés, purs et tatoués. Les autres, ce sont ceux qui ont fait de la CB leur compagne, leur amante, leur maîtresse. Les autres, ce sont les amoureux, les fous de QSO riches et ouverts, ce sont les écorchés vifs de la radiocommunication. Ces hommes qui parlent de la radio comme on parle d'une femme. Ces hommes qui caressent les mots d'amour de la fréquence comme on aime sa compagne.

Christian, ICC 229, est de cette trempe là...

"Pour nous, c'est un véritable retour aux sources, aux vraies valeurs. La vie parisienne était trop trépidante, la foule trop difficile à accepter" : Francine ébauche une petite moue à l'appel de ces souvenirs. Assise en bout de table aux côtés de Christian et de leurs trois filles, tout cela semble si lointain pour elle. Il faut avouer qu'aujourd'hui, confortablement installée dans sa maison centenaire, la vie est tout autre pour la famille Diaquin. Le chat peut chasser, le chien Saxo, un show-show ténébreux,



aboyer à gueule déployée et Christian moduler jusqu'au bout de la nuit...

"PICH POL"

"J'ai débuté ici, dans le Tarn, en 1970 avec des radio-téléphones d'ambulances trafiqués, des Sommerkamp", rigole Christian. La chaise qui soutient ce colosse paraît bien fragile sous cette masse de muscles. Des mains comme des battoirs, des bras comme des cuisses et des moustaches à la gauloise, ICC 229 n'est pas un garçon fluet... *"Nous étions trois, Claude "Koch Krut". Bernard qui n'avait pas d'indicatif et moi-même, "Pich Pol". Tout cela ne voulait rien dire, mais c'était notre signe de reconnaissance"*. Peu de temps après, viendront les premiers petits six canaux à quartz : *"on appelait cela des «Tagada 27» ! Avec ça on modulait sur les USA. Pour une meilleure propag, on montait sur des hauteurs mais avec toujours la peur de voir débouler le gendarme. Ce sont mes premières expériences de pirate et l'utilisation de mon premier mât : un baton de ski !"*. ICC 229 n'en finit plus de se marrer. Son rire joyeux et puissant emplit la maison toute entière. *"Plus tard, les 40 canaux ont fait leur apparition"*.





Christian s'est absenté. Il revient pourtant à un de ses tous premiers postes : un Cobra 148 GTL. *"Il fonctionne toujours, c'est le grand-père de l'actuel SuperStar 360"*. C'est à peu près à cette époque que l'appel de la route retenti. *"Je faisais de l'inter. Ainsi, j'ai roulé dans tout le Moyen et Proche Orient et notamment en Irak, mais aussi en Afrique du Nord. Seulement, c'était un métier trop exigeant pour un homme marié, alors j'ai abandonné"*. Un court instant, la lumière de la nostalgie passe de ses yeux...

KO LES OKÉKÉKÉ

"Aujourd'hui, la CB locale, de proximité ne m'intéresse plus. Les cibistes n'ont plus rien à se dire. L'appareil a perdu sa qualité de moyen d'expression libre pour se travestir en outil, en CB utilitaire". Christian ne cache pas sa déception : *"Il m'arrive, alors que je fais un QSO avec la Malaisie, d'être brouillé par l'agriculteur du coin qui soudain dit à sa femme : « Hé ! la Marie, prépare la soupe, j'arrive... ». C'est pas marrant..."* s'exclame Christian. *"Ou alors,* reprend de conserve Francine, *c'est sur le 19 que cela se passe. On écoute des choses abérantes... La chasse aux radars en est un exemple. C'est une incitation à l'excès de vitesse. Comment les cibistes peuvent-ils être reconnus lorsque l'on entend des choses telles que : « Y'a pas de pro-pro, y'a pas de blé-blé, y'a pas de problème», ou alors « Oké-ké-ké-ké !»"*. Dans la grande pièce, Christian et son épouse sont pliés en deux de rire et le chien Saxo n'est pas loin d'en faire autant... *"Désormais, ce langage est tout à fait déplacé et il rebute bon nombre de novices. Avant la réglementation des fréquences, les QSO étaient plus sains qu'ils ne le sont aujourd'hui"*, regrette ICC 229. *"C'est aussi pour cela que je trouve tant de satisfactions dans le DX"*.

SUPER DX ET MATOS SIMPLE

"De plus, le DX permet de lier de solides amitiés avec une foule de gens : je suis invité dans tous les pays du monde. Le QSO est peut-être aussi plus chaleureux. Nous avons énormément de choses à nous dire. Nous ne sommes pas que



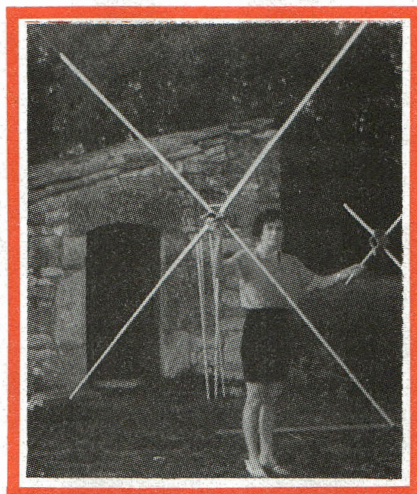
des mangeurs de QSL, comme certains s'acharnent à le prétendre". Christian ne rit plus ! Maintenant, la passion et la fougue empourprent son visage. Il se bat pour le DX comme on lutte pour une cause juste : *"au-delà du QSO classique, il se passe quelque chose entre les deux OM. Tout est plus vivant, plus riche, plus vrai. Et les QSL en sont la preuve. Rares sont ceux qui se défilent ou demandent des dollars pour un envoi".*

A ce jour, ICC 229 cumule quelques 165 pays confirmés sur près de 213 contactés. Un palmarès impressionnant qui lui a valu son titre de champion de France DX obtenu en novembre dernier (voir QSO Mag. n° 98). *"Si j'ai participé à ce contest, ce n'est pas pour me prouver que je suis bon, mais simplement pour démontrer que l'on peut emporter le titre simplement, avec un matériel très réduit. Je ne possédais qu'un Président Lincoln, un ampli de 100 watts et une antenne Quad quatre éléments. Si participer, c'est afficher des tonnes de matos, la mort du contest n'est pas loin",* prophétise Christian. *"En plus, j'étais très motivé et je voulais cette victoire".*

EN QUÊTE DE RECONNAISSANCE

La tempête s'est calmée à présent, mais ICC 229 reste intarissable. Tout entier à son propos, l'univers qui l'entoure disparaît peu à peu pour laisser la place au monde du DX, du rêve... et des rancœurs aussi : *"les DX'men sont encore à la recherche d'une quelconque reconnaissance, d'une véritable identité. Nous sommes toujours dans l'illégalité la plus complète. Nous sommes des marginaux, des mutants issus d'un croisement entre cibistes et radioamateurs. Et si nombre d'entre nous ne franchissent pas le pas, c'est surtout afin de conserver notre totale liberté".*

Pourtant Christian n'exclut pas la possibilité de passer sa licence : *"même radioamateur, je resterais un fervent adepte du 27 MHz et à la limite, je souhaiterais*



pouvoir communiquer sur le 27 avec un indicatif amateur.

Notre problème, comme celui de la CB en général, est délicat. Les administrations nous prennent pour des rigolos alors que les DX'men savent ce qu'ils font", s'emporte ICC. *"C'est surtout la formation qui fait défaut, l'info ne passe pas au niveau des jeunes. Et là, les fédérations ont un rôle à jouer. Il faut dissoudre «la galle des babouilles», ce jargon stupide et inutile".* Christian s'est envolé et a vidé son sac.

MÊME LES TROIS FILLES...

Il s'est à présent déplacé dans sa tanière. Un antre qui renferme toute sa vie de DX'eur. Ça et là, les coupes et autres trophées s'accumulent sur les étagères. Sur la table de travail, les matériels s'alignent. Il y a là, le Yaesu FT 767 GX, le micro Adonis AMX 5 et l'ampli Yaesu FL 7000. Mais comme il le dit lui-même, *"le plus important, c'est l'antenne !".* Et pour être importante, elle l'est... Jugez plutôt : une Delta Loop six éléments de 12,30 mètres de boom, pesant 53 kilos et supportée par un pylône autoportant de 20 mètres de hauteur !

"Si aujourd'hui j'en suis là, c'est surtout grâce à ma femme", avoue Christian. *"Ici, c'est elle qui fait tout. Elle bricole, monte les antennes et réalise même des soudures que je suis incapable de faire. Depuis que je pratique, elle a toujours su être présente quand il le fallait, me soutenir dans les moments difficiles. Et en plus, elle doit s'occuper de nos trois enfants et du reste évidemment".* Dans la pièce, les trois filles de Christian et Francine écoutent leurs parents. Laurence, ICC 500, l'aînée (13 ans) module déjà. Mais la plus assidue, c'est sûrement, Camille, 10 ans et qui sans complexe veut préparer sa licence de radioamateur. Alix, 2 ans et demi, attendra encore quelques années avant de prendre le micro... *"Elle a pourtant toutes les chances de devenir une DX'euse expérimentée puisqu'elle a été conçue le 15 juillet 87 pendant le contest des Victor. En plus elle est né un 1er avril",* raconte Francine.

AMOUR TOUJOURS

Lors de sa rencontre avec Christian, Francine était étrangère au monde de la radio. Aujourd'hui, il n'a plus de secret pour elle : *"Tout ce que je sais, c'est Christian qui me l'a appris. C'est lui qui m'a communiqué sa passion comme nous la communiquons à présent à nos enfants".* Au-delà de la radiocommunication, la famille Diaquin cultive un art bien plus difficile tant il paraît simple et évident : "Communiquer. Chez eux en effet, la télévision a disparu de la cuisine pour laisser la place à la parole, au dialogue et à l'écoute de l'autre : *"Nous avons toujours été complices et cela quelques soient les sujets. C'est cela qui fait notre force. A la fois, nous conservons notre propre indépendance",* confie Francine. Sur le bureau s'étalent les photos souvenirs. Beaucoup évoquent la radio. Coincée sous une pile d'images, la photo d'un gâteau d'anniversaire tente de se faire une petite place. Sur la pâtisserie, le portrait en sucre d'un Christian en train de moduler apparaît sous les vœux traditionnels : *"Joyeux anniversaire, Christian - 36 ans".* C'était l'année dernière, de la part de Francine. Ce doit être cela l'amour...

Marc BERNARD ☐

TX PORTABLES

ALAN 80 A	1 030 F
KIT SEUL	280 F
MIDLAND 75-790	650 F
MIDLAND 77-805-RD	900 F
ORLY + KIT	850 F
POCKET	1 490 F
PRESIDENT SH 7700	950 F
PRESIDENT WILLIAM	1 100 F
STABO SH 8000	1 450 F

TX AM

MIDLAND 77 099	N.C.
MIDLAND 77 225	990 F
MINISCAN 40	450 F
PRESIDENT JIMMY	550 F
SUPERSTAR MINI	450 F

TX AM - FM

ALAN 18	790 F
ALAN 27	1 090 F
ALAN 28	1 590 F
ATLANTIC AM-FM	990 F
CALIFORNIA	650 F
COLORADO	850 F
CSI APACHE	790 F
HERBERT	1 250 F
MARINER	650 F
MIDLAND 2001	790 F
MIDLAND 4001	990 F
MIDLAND 77-114 AM-FM	690 F
NEVADA	690 F
OCEANIC	950 F
ORLY	590 F
PRESIDENT HARRY	760 F
PRESIDENT JFK	1 460 F
PRESIDENT JOHNNY	690 F
PRESIDENT TAYLOR	760 F
PRESIDENT VALERY	990 F
PRESIDENT WILSON	1150 F
SCAN 40	790 F
SUPERSCAN 40	990 F
SUPERSTAR 240	730 F
SUPERSTAR 3000	1 390 F
SUPERSTAR 3300	1 490 F
SUPERSTAR 3500	1 490 F

TX AM - FM - BLU

BASE GALAXY	3 290 F
GRANT	1 850 F
JACK	1 530 F
JACKSON	1 990 F
LINCOLN	2700 F
PACIFIC IV	1 150 F
BENJAMIN	2 390 F
SUPERSTAR 360 FM	1 880 F
SUPERSTAR 3900	1 750 F
SUPERSTAR 3900 Ch. Echo	1890 F
SUPERSTAR 3900 H. Puis.	2050 F
SUPERSTAR 3900 Fréq.m.	2550 F
TRISTAR 848	1 890 F
URANUS GALAXY	2 790 F

SCANNERS

BLACK JAGUAR MK III	2 390 F
KENWOOD RZ 1	5 040 F
SC 8000	2 590 F

RECEPTEURS

KENWOOD R 2000	6 526 F
KENWOOD R 5000	9 345 F
RECPT. MULTIBANDE	250 F

PORTABLES UHF VHF

RC 1000 2 CX	1 300 F
CTE 1600 140 150 Mhz	2390 F
CTE 1700 140 150 Mhz	2590 F
CTE 1800 150 170 Mhz	2790 F
KENWOOD TH 205 E VHF	2 278 F
KENWOOD 215 E VHF	2290 F
KENWOOD TH 26 E VHF	2390 F
KENWOOD TH 27 E VHF	2990 F
KENWOOD TH 46 E UHF	3 096 F
KENWOOD TH 47 E UHF	3190 F
KENWOOD TH 75 E DUP	4 990 F
KENWOOD TH 405 E UHF	1990 F
KENWOOD TH 415 E UHF	2680 F

TX TRI-BANDES

KENWOOD TS 790 E	18 500 F

MOBILES KENWOOD

TM 231 E (VHF)	3 500 F
TM 431 E (UHF)	3 900 F
TM 701 E (VHF/UHF)	4 990 F
TM 731 E (VHF/UHF)	5 250 F
TR 751 E (VHF ts modes)	6 573 F
TR 851 E (UHF ts modes)	7 980 F

TX DECA

KENWOOD TS 140S	9 420 F
KENWOOD TS 440 SP	220660 F
KENWOOD TS 940 SD-AP	13 545 F
KENWOOD TS 950 S 150 W	28 990 F
KENWOOD TS 950 S DSP + BDC	35 900 F
KENWOOD TS940 S-W2	22 660 F

ANTENNE MOBILE

PRESIDENT	
ALABAMA	310 F
ALASKA	230 F
ARIZONA	250 F
DAKOTTA-MAG	390 F
FLORIDA	160 F
INDIANA	200 F
MICHIGAN	360 F
NEVADA	360 F
OREGON	270 F
TEXAS	450 F
VERMONT	190 F
MAGNUM	
FLEX	160 F
HN 90	160 F
ML 120	220 F
ML 145	290 F
MX 40	180 F
EURO CB	
1/4 onde gros ressort	250 f
DV 27 1/2	130 F
DV 27 HN 1/4	90 F
DV 27 L 1/4 onde	150 f
DV 27 U	145 F
DV 27 XN 1/4	150 F
KIT CAMION	100 F
LM 145 perçage	230 F
LOG HN 90	90 F
M 208 magnétique	120 F
ML 120	220 F
ML 145 coffre	260 F
ML 145 magnétique	295 F
ML 145 perçage	230 F
ML 180 coffre	290 F
ML 180 magnétique	370 F
ML 180 perçage	270 F
SIRTEL	
T 27	110 F
IDEA 33	190 F
IDEA 40	220 F
PEPYMAG	290 F
HY TUN	160 F
MAGNETIQUE TUN	310 F
S 60 rotule	140 F
S 90 rotule	150 F
S9 PLUS	250 F
S9 PLUS F	230 F
S90 magnétique	270 F
SANTIAGO 600 W	290 F
SANTIAGO 1200 W	340 F
MIDLAND	
GINKO 90 cm 100 W	210 F
DIABOLIK 115 cm 350 W	240 F
BOND 156 cm 900 W	240 F
ML 145 MIDLAND	250 F
SPACE SHUTTLE	390 F
SUPER CARBONIUM 27	240 F
TAIFUN	220 F
TITANIUM BLACK	200 F
TURBO 2000 200 CX	260 F
CRT	
PCL 1000 W 175 cm	390 F
PCL 800 W Inox	320 F
PCL Minox 500 W	290 F
PCL Mini	230 F

ANTENNE FIXE

BI ONDA 27/6	460 F
BOOMERANG SIRIO 210	210 F
BT 104 7/8	790 F
BT 210 RINGO 5/8	450 F
F3 TAGRA 5/8	690 F
FOXY GONIO	460 F
GP 27 1/2 SIRTEL	250 F
GP 27 5/8 SIRTEL	290 F
GP 27 L 1/4	280 F
MANTOVA 5 5/8 2000 W	790 F
MANTOVA 1 5/8 2000 W	680 F
Mini GP 27	190 F
Mini GP 27 1/4 Onde	200 F
Mini GP 27 5/8 SIRIO 500 W	330 F
PRESIDENT GPF 2000	1050 F
S 2000 GOLD	790 F
S 2000 SIRTEL	690 F
SKYLAB	270 F
SPECTRUM 200 8 Radians	550 F
SPECTRUM 300 12 Radians	590 F
SPECTRUM 400 16 Radians	690 F
VECTOR 4000 7/8	690 F
ANTENNES BALCON	
BOOM LEMM	190 F
MINI BOOMERANG	170 F
MINI GP 27	185 F
SIGMA CITY 2 RADIANS	240 F
SIGMA UNIVERSAL	195 F
GP 27 MINI GOLD	290 F
ANTENNE TELEVISION	
MOBILE OMNIMAX	920 F

ANTENNE DIRECTIVE

AV 140	2 680 F
BT 122	1 290 F
SIGMA 4 éléments	650 F
DELTA LOOP 2 éléments	1 350 F
DELTA LOOP 3 éléments	2 150 F
MINI BEAM SIRTEL	590 F
ROTOR 200 kg	1 300 F
ROTOR 50 kg	590 F
SPITFIRE 3 éléments	590 F
TAGRA AH 03	630 F

ANTENNE AMAT. MOB.

SDA Mobile 144/432 Mhz	270 F
Mobile 68/87 Mhz	260 F
Mobile 68/88 Mhz	260 F

ANTENNE AMAT. FIXE

BALCON 11.15.20.45 MHz	1 115 F
BEAM 3 ELTS. 3 BDS	1520 F
BEAM 3 ELTS. VHF	832 F
BOOMERANG 45	410 F
CX 4 M 71 MHz	450 F
CX 4 M 79 MHz	450 F
CX 4 M 83 MHz	450 F
CX 70 CM 435 MHz	400 F
CLIPER 27 MHz	420 F
DOUBLET 10.15.20 MHz	490 F
DOUBLET 10.15.20.40.80 MHz	750 F
DOUBLET 11.45 MHz	480 F
GPA 49.70 MHz	350 F
MARINE VHF AQUARIUS	490 F
MOTOP 27 MHz	360 F
MOBAT 27 MHz	370 F
MOBAT 160 MHz	396 F
SCR 408-430 MHz	1 310 F
VERT. 10.15.20 MHz	590 F
VERT. 10.15.20.40.80 MHz	1 060 F

BOITE COUPLAGE

AT 130 pour TS 140	1 680 F
AT 230 pour TS 940	2 195 F
AT 250 pour TS 140 S	3 780 F
AT 440 pour TS 440	1 554 F
AT 940 pour TS 940	2 630 F

MICRO MOBILE

ALAN F10 Préamp.	170 F
ALAN F16 RB	240 F
ALAN F 22 écho	340 F
ALAN HP80 A	395 F
CBE 2002	260 F
Combiné téléphonique	230 F
CSI CS 3 écho	460 F
DM 433	140 F
DM 437	150 F
DM 458 (RK 76)	160 F
DMC 308 AB2	120 F
DMC 531	140 F
EURO CB 20-18 écho	390 F
HAM RELAX	260 F
Micro standard	80 F
PRESIDENT CS 2	310 F
SADELTA MB 4 R. BEEP	275 F
SADELTA MC 7	255 F

MICRO FIXE

DM 7000 TAGRA	290 F
EC 2019 écho	590 F
MB + 4 ZETAGI	350 F
MB + 5 ZETAGI	450 F
MC 702 KATZUMI	660 F
MICRO VOX CBE 2003	750 F
OPTIMIKE	630 F
PA 100	260 F
PIEZO DX 357	595 F
SADELTA BRAVO	495 F
SADELTA ECHO MASTER	690 F
TW 232 S HAM	340 F
TW232 DX	390 F
CHAMBRES D'ECHO	
Ch. écho PRESIDENT	550 F
RAM 256 K	1490 F
EM 980	490 F
ES 880	490 F

APPAREIL MESURE

Convertisseur CB Radio	99 F
HQ 1000	695 F
HQ 315 TOS-Watt-Mod.	695 F
HQ 500 TOS-Watt-Match	590 F
M11/45 Matcher	360 F
MATCHER 110 Commut.	90 F
MM 27	90 F
PR70 Réducteur de puissance	190 F
HP 6 Réducteur de puissance	230 F
TM 100	110 F
TM 999 TOS-Watt-Match	250 F
TOS MINI	80 F
TOS SWR 200	90 F
TOS WATT 201	230 F
TOS WATT 202	295 F
TOS WATT SWR 220	130 F

ALIMENTATION

Bloc Chargeur ALAN 80 A	490 F
Bloc Accu ALAN 80 A	480 F
PAN 10 A	490 F
10 A Vu-Mètre	590 F
20 A	790 F
20 A Vu-Mètre	890 F
3/5 A	160 F
40 A	1 490 F
5/7 A	210 F
6/8 A	290 F
Convertisseur 24/12 16 A	350 F
Convertisseur 24/12	150 F
PS 31	1 990 F
PS 430	1 840 F
PS 50	2 520 F

BATTERIES

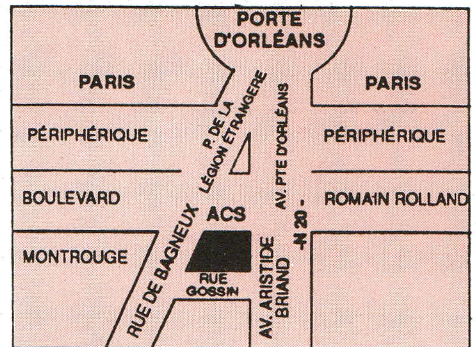
PB 1 12 V 800 mA	600 F
PB 2 7,2 V 800 mA	408 F
PB 6 7,2 V 600 mA	304 F
PB 7 7,2 V 1100 mA	478 F
CHARGEURS BATTERIE	
Adaptateur 12 V/DC 1	1 120 F
BC 11 Rapide	1 120 F
BC 8 Lent	410 F
BC 9 Murale	160 F

FREQUENCEMETRE

C 57 7 ch.	850 F
FC 250 5 ch.	550 F
FD 30 5 ch.	630 F

AMPLI MOBILE

735 CTE	160 F
737 CTE	310 F
747 CTE	410 F
757 CTE	1 090 F
B 299	950 F
B 300	1 090 F
B 303	1 050 F
B 31 Z	190 F
B 35 / GL 35	190 F
B 47 Z	250 F
B 501	1 900 F
B 550	1 950 F
CSI LA 120	510 F
CSI LA 25	190 F
EURO CB GL 150	350 F
EURO CB GL 35	190 F
EURO CB GL 50	240 F
ZETAGI B 150	450 F
ZETAGI B 41	250 F



AMPLI FIXE

BV 131	890 F
CONDOR CTE	2 350 F
JUMBO CTE	2 790 F
LB 120	1 170 F
SPEEDY CTE	990 F

CONVERTISSEUR

PB 45 KIT CONVERT. 27	790 F
Pour R 2000 118 à 174 MHz	1 682 F
Pour R 5000 108 à 174 MHz	1 836 F
TR 45 27 6	1 300F

PREAMPLI RX

HQ 25	250 F
HQ 35	340 F
HQ 375	290 F
P 27 Z AM-FM	190 F
P 27/1 Z AM-BLU	230 F

HP EXT. - PA

HP CARRE	90 F
HP FILTRE	120 F
HP ROND	80 F
PA 15 W	120 F
PA 5 W	75 F

FILTRE

FILTRE ALIM.	220 F
FU 400 Déparasitage	70 F
MPT 40	120 F

ALARME

AP 500	820 F
APA 400	820 F
Z 4000	890 F

ACCESS. POCKET

ANT. 25 cm	130 F
ANT. 50 cm	170 F
ANT. TELESCOP. 77-805	180 F
ANT. TELESCOP. ALAN 80 A	160 F
ANT. TELESCOP. POCKET	180 F
ANT. TELESCOP. SH 7700	160 F
ANT. TELESCOPIQUE	120 F
BLOC ACCU	440 F
CHARGEUR 12 V/50 mA	60 F
CORDON ALIM. 12 V	30 F
CORDON ALIM. Midland 77-112	35 F
CORDON ALIM. Midland 77-114	35 F
MICRO-HP	210 F
SOCLE CHARGEUR MOBILE	360 F

ACCESS. KENWOOD

MICRO CASQUE HAC 1	370 F
MICRO CASQUE HMC 2	458 F
MICRO SMC 1	325 F
MICRO SMC 32	310 F

PETITS ACCESS.

Adaptateur DV Femelle	25 F
Adaptateur DV Mâle	25 F
Baïonette 1/4 de Tour	45 F
BNC UHF SO 239	20 F
Cordon Alim. 2 B	20 F
Cordon Alim. 3 B	20 F
Cordon Micro	25 F
Cordon Micro à fiche	45 F
DNC Mâle SO 239	25 F
Embase DV 27	25 F
Fiche Allume-cigare	15 F
Fiche DC 2,5 12 V	5 F
Fiche DC 2/1 12 V	5 F
Fiche DC POCKET 12 V	10 F
FICHE DIN 5 B Femelle	5 F
FICHE DIN 5 B Mâle	5 F
Fusible 3 A COURT	2 F
Fusible 3 A LONG	2 F
Fusible 5 A COURT	2 F
Fusible 5 A LONG	2 F
LS 01	50 F
LS 01 N	50 F
LS 03	95 F
LS 12 Coffre	85 F
MICRO 4 B Mâle	18 F
MICRO 5 B Mâle	18 F
Papillon	10 F
Papillon anti-vol	10 F
PL 259 11 mm	10 F
PL 259 coudée M/F	18 F
PL 259 F/F	10 F
PL 259 M/M	12 F
PL 259 Prise Auto-Radio	12 F
PL 259 sur JACK 3,5	12 F
PL 6 mm	6 F
PL 6 mm coudée	15 F
PL 6 mm coudée volante	15 F
PL coudée Ant. DV 27	15 F
PL en T F/F/F	20 F
PL en T M/F/F	22 F
PL Parafoudre	25 F
PRISE MICRO 4 B	12 F
PRISE MICRO 4 B coudée	15 F
PRISE MICRO 5 B	12 F
PRISE MICRO 5 B coudée	15 F
RCA (CINCH) Femelle	5 F
RCA (CINCH) Mâle	5 F
REDUCTEUR DE PL 11 mm	4 F
ACCUS 1,2 V-500 mA	22 F
ACCUS 1,2 V-600 mA	25 F
ACCUS 1,2 V-650 mA	28 F
ACCUS 1,2 V-1000 mA	32 F
PILE 1,5 V-R6	4 F
PILE 9 V. Pression	12 F
PILE 7 V. (pour TURNER)	40 F
RACK ANTI -VOL - Euro CB	70 F
RACK ANTI - VOL - CTE	80 F
MINI RACK CRT	70 F
RACK À POIGNÉE Euro CB	190 F
PINCE DE COFFRE T.M.	75 F
PINCE DE COFFRE BM 105	130 F
SUPPORT GOOUTTIERE	40 F
SUPPORT RÉTROVISEUR	40 F
SUPPORT MICRO	10 F
CABLE ANTENNE DV 27	30 F
CABLE ANTENNE LC 55	50 F
COAXIAL 6 MM	3 F
COAXIAL KX 15	6 F
COAXIAL 11 BLINDÉ	10 F
EMB. MAGNÉT. BM 160 PL	210 F
EMB. MAGNÉT. BM 145 DV	190 F
CORDON PL/PL	30 F

TARIFS VALABLES JUSQU'AU 31/03/91

DANS LA LIMITE DU STOCK DISPONIBLE

AUDIO COMMUNICATION SERVICE
35, bd Romain Rolland
92120 Montrouge
OUVERT DU MARDI AU SAMEDI
De 9 h 30 à 12 h 30 et de 14 h à 19 h
Téléphone 47 46 93 93
Fax : 47 46 83 15

BON DE COMMANDE — QSO Mag. 03.91

NOM : .... PRENOM : ....

ADRESSE : ....

.... TEL : ....

ARTICLE : .... CI-JOINT UN CHEQUE + 50 F DE PORT

ARTICLE : .... DE : ....

ARTICLE : .... (+7 kg) ou + 120 G DE PORT POUR ANTENNE ET (+7 kg) POSSIBILITES DE CREDIT. RENSEIGNEZ-VOUS POUR LES

TOTAL : .... COLIS DE GROS VOLUME, NOUS CONSULTER POUR LES FRAIS

GOÉLAND 66

De la Pologne à l'Autriche en passant par l'Espagne et l'Italie, André (Goéland 66) a dévoré un joli paquet de kilomètres ! Dans ses périples à travers le monde, il a toujours pu compter sur deux amis sûrs : son camion et le canal 19.



FRÉQUENCE DE NUIT

André fait partie des quelques rares initiés qui découvrirent le 27 MHz au temps héroïque de ses premiers balbutiements. En 1976, ils étaient seulement une dizaine de cibistes à trafiquer dans les Pyrénées-Orientales : *"Nous étions assez tranquilles... Les gendarmes catalans ne prêtaient pas beaucoup d'attention à nos étranges véhicules surmontés d'antennes pas comme les autres. Il faut dire qu'à cette époque, le mot CB était quasi inconnu".* André trafiquait en mobile avec un Alan 40 canaux et 5 Watts. S'ils n'étaient pas nombreux à se bousculer en fréquence, la qualité du matériel n'était pas celle que l'on connaît aujourd'hui et les problèmes de parasites étaient parfois insurmontables.

DU 27 AU 19

Lorsqu'il devient routier en 1978, André découvre le côté utilitaire de la radio grâce au Canal 19. De radio-guidages en appels d'urgences, la CB fait aujourd'hui partie intégrante de son 44 tonnes : *"elle a dépassé le cadre du simple loisir, c'est devenu une habitude, un réflexe. Quand je suis sur la route, le TX est branché en permanence".*

La CB et son métier, André les a toujours défendu au travers de la FFCBL et de la Fédération Française des Routiers, dont il fut Vice-Président. Malheureusement, ses horaires de travail lui laissent peu de temps, l'obligeant ainsi à abandonner beaucoup de ses activités : *"depuis quelques années, je ne fais plus de transport international. Mais je ne trouve toujours pas le temps de me consacrer un peu plus à la radio, notamment au DX que j'ai pratiqué durant plusieurs années. Parmi mes plus mauvais souvenirs, je pense à ce jour maudit où l'on m'a piqué mon Midland 7001 (120 canaux, 22 Watts)".* A quand le jour béni où il pourra ressortir du placard sa nouvelle base Jumbo (120 canaux, 22 Watts) ? Car il n'est plus question de la laisser branchée depuis le jour où ses quatre enfants, âgés de 9 à 11 ans, décidèrent de tester le matériel de papa durant une de ses nombreuses absences... *"Ce fut une véritable panique sur la fréquence".*

Goéland a transporté toutes sortes de marchandises : du sucre, du pétrole, du chocolat, des primeurs, du vin, du gravier... Mais le plus contraignant avoue-t-il, *"c'est le transport frigorifique. Les produits frais ne supportent aucun retard. Je charge l'après-midi à Perpignan et roule la nuit pour livrer au petit matin à Paris".* Heureusement, le Président Grant est là pour lui tenir compagnie.

UN COMPAGNON POUR LA NUIT

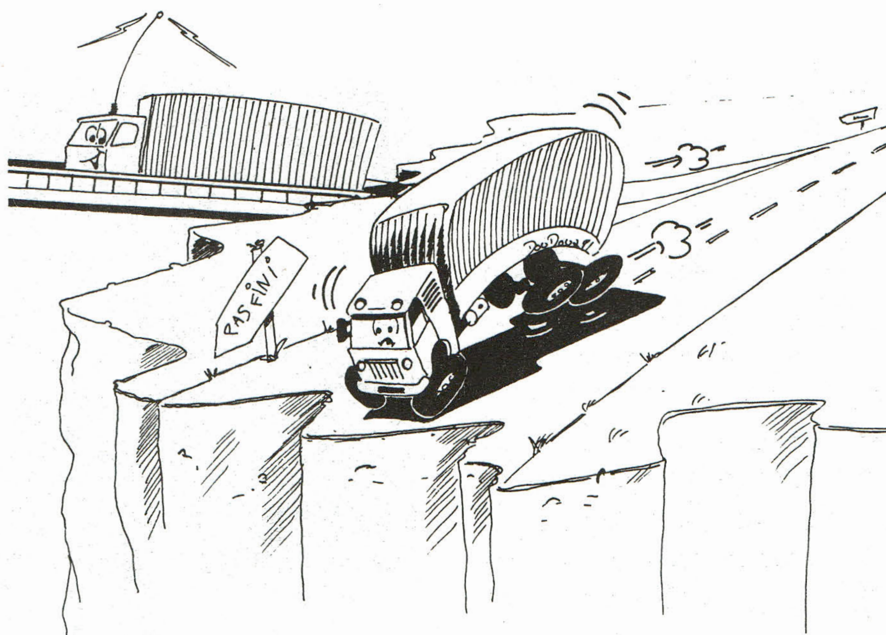
En dépit des contraintes, il n'envisage pas de changer de profession. Lorsque son employeur lui a proposé une autre situation, Goéland à tout de suite refusé : *"c'est un métier vraiment difficile. Parfois il m'arrive d'en avoir assez, mais ce n'est qu'un sentiment passager dû à la fatique. Je resterai toujours fidèle à la route et au canal 19".*
La nuit, quand la fréquence reste désespéremment vide, il se met à rêver. Un jour peut-être, ce Canal 19 qu'il aime tant sera légalisé sur les bandes inférieures et supérieures. Enfin ! Une CB autorisée sur 120 canaux, 22 Watts et tous modes de modulation...

SAXO

RADIO-GUIDAGES

Passion : aiguilleur du bitûme

Les zones industrielles et les grandes villes sont un univers impitoyable. Pour les gros rouleurs, s'y repérer est parfois un véritable jeux de piste... sauf pour ceux qui ont la CB ! De plus en plus de stations fixes font des radio-guidages bénévolement. Poissons pilotes, aiguilleurs de la route, ils pratiquent un art difficile et majeur. Regard et mode d'emploi sur cette profession... de foi !



Attention les stations, ici Bouffe-la-route 32. Quelqu'un me copie ?
- Oui Bouffe-la-route, ici Poisson pilote 53. Que puis-je pour toi ?
- Je suis un "frigo" et je suis paume... Je cherche l'entreprise "Toufrais" mais je n'ai pas l'adresse exacte.
- Pas de problème, je m'occupe de toi. Dis-moi d'abord dans quel sens tu roules, la taille de ton bahut et le lieu approximatif où tu te trouves. On ripe d'abord sur le 16, OK ?
- C'est parti !

Débutants, cibistes, attention ! Ceci n'est pas une liaison secrète en langage codé. Non, il s'agit tout simplement de l'un des milliers de radio-guidages réalisés quotidiennement dans toute la France.

ANGÉLIQUE... ET UNIQUE EN FRANCE

Depuis que la CB s'est développée dans les années 60, le phénomène radioguidage n'a cessé de s'amplifier. Aujourd'hui, il est à la CB ce qu'est le soleil à la fleur, c'est-à-dire, un des éléments vitaux à sa survie. Partout sur le territoire, bénévoles de tous poils se relayent pour assurer, souvent 24 heures sur 24, ce service indispensable aux routiers et autres gros rouleurs.

Depuis déjà quelques années, des associations cibistes ce sont spécialisées dans ce type d'assistances. Ainsi, à Niort, une association a trouvé asile au centre routier des Pyramides, et assure du lundi au vendredi, de 10 à 16 heures, une permanence et ce, depuis juillet 90 : *"le choix de cette implantation a été motivé par les énormes difficultés de communication rencontrées aux abords immédiats de la ville. Après avoir conclu des accords avec la Chambre de Commerce et d'Industrie, ainsi qu'avec un sponsor, Limmer Carrosserie, nous avons été en mesure de réaliser ce projet et d'employer une permanente, Angélique 78. Cette implantation particulière est unique en France"*, explique Jean-Claude Viert, Président de l'association. Actuellement, une trentaine de radio-guidages en moyenne sont effectué chaque jour. C'est dire l'importance d'une telle initiative. *"En principe, le dégagement s'effectue sur le canal 26"*, ajoute-t-il.

DE VÉRITABLES STRUCTURES...

A Metz, le Radio Club 27 MHz travaille

un peu sur le même principe : *"Ce club a été créé il y a 12 ans par un petit groupe de copains"*, déclare Papy 57. *"Aujourd'hui, nous sommes un ensemble uni de 20 cibistes spécialisés dans les assistances sécurité. Et le radio-guidage occupe une grande partie de nos activités. Le matin et les nuits sont les périodes de pointe. De plus, il serait impossible d'envisager quoique ce soit dans la journée, le canal 19 étant en permanence surchargé et l'AM moustaché par la FM. Généralement nous travaillons sur le canal 23".*

A Brives, une association active une station qui émet de 7 à 19 heures sans interruption : *"Nous possédons trois stagiaires employés dans le cadre de contrats emploi-solidarité qui assurent la permanence.*
Pour une meilleure connaissance du terrain et afin de parfaire notre service, ces jeunes partent souvent en repérage dans la ville. Ainsi, les changements sur le circuit routier ou dans le centre ville sont actualisés. De plus, notre local est équipé d'une console sélective pour le 19 et le 27. C'est là une garantie de sérieux et de réussite", explique Michel Laumon, Président de l'association. *"Un stagiaire performant doit posséder au moins deux mois de pratique. Le canal de dégagement sur Brives est le 24".*

A Nantes, le club Canal Azur 9 assure la plupart des radio-guidages sur la ville. *"L'activité se concentre surtout le soir et la nuit. Tenter un radio-guidage pendant la journée serait d'ailleurs tout à fait utopique"*, explique René Prudhomme, "Flibuste 44" : *"notre équipe se compose d'une dizaine de personnes motivées et expérimentées. Etant chauffeur de bus, je suis en mesure de prendre connaissance des éventuelles modifications dans la ville. La DDE* (NDLR : Direction départementale de l'Equipement) *nous aide également en nous fournissant des plans détaillés de toutes les communes avoisinantes.*

ST BERNARD DE LA ROUTE

Les associations ne sont pas les seules à œuvrer pour les gros routiers égarés.



Maïté : aiguilleuse de la route.

Des bataillons de particuliers, également bénévoles, jouent les St. Bernard de la route en apportant ponctuellement ou régulièrement leur contribution à cette fantastique chaîne de solidarité. Armes charitables, professionnels de la route et anciens routiers, retraités, handicapés, femmes aux foyers, tous ont en commun un profond besoin de communication et un cœur gros comme un camion... Maïté 31 est l'une d'entre eux...

Cette vraie spécialiste du radio-guidage se dévoue depuis près de 12 ans : la région Midi-Pyrénées et Toulouse en particulier, n'ont plus de secret pour elle. Véritable aiguilleuse du bitume, cette mère de famille n'hésite jamais, si le besoin s'en fait sentir, à prendre sa voiture à n'importe quelle heure du jour et de la nuit pour se lancer au secours d'un routier : *"C'est un véritable plaisir : après chaque radio-guidage, on éprouve une intense satisfaction !"* Cumulant parfois, jusqu'à quatre interlocuteur simultanés, cette forcenée officie près de vingt fois par jour : *"le radio-guidage, c'est aussi la canalisation du trafic. Mais pour être performant et efficace, il faut se recycler en permanence et posséder une parfaite connaissance de sa ville et de la circulation".*

UN TX POUR UN DÉFI

Poursuivant le même objectif, Armand Heydel, "L'Irlandais 57", opère sur la région de Nancy. Chez lui, le TX est placé à côté du lit et cet ancien routier s'adonne à son art tout au long de l'année et même lorsqu'il est à la pêche : *"Si le poisson ne mord pas, je troque ma ligne pour le micro. Plus sérieusement, dans notre région, la demande est surtout pressante le matin. Et pour assurer un bon radio-guidage, le principal est de posséder sa ville sur le bout des doigts. Personnellement je connais toutes les usines de Nancy, et il n'est pas rare que j'assure une douzaine de radio-guidages par jour".*

Christophe Marchal était promis à un très bel avenir... Sportif accompli, il était sélectionné en 87 pour le championnat de France par équipes de cyclo-cross. Et puis voilà qu'un grave accident de voiture survient et le paralyse des quatre membres. Même parler est très difficile... Alors Christophe relève le défi et s'équipe d'un poste CB. Aujourd'hui, dans son fauteuil, "Météo 88" est



L'Irlandais : en 76, en dépannage dans le Doubs.

devenu un DX'eur effréné et un adepte des radio-guidages : *"Je devais parler pour travailler ma voix, alors voilà... Je réalise environ 15 à 20 assistances par jour et mon ancienne pratique du vélo me donne une parfaite connaissance de toute la région. Lorsque je sors en ville, à Epinal, je m'informe des changements !"*

RADIO-GUIDAGE : MODE D'EMPLOI

Vous le voyez, les bénévoles ne manquent pas lorsqu'il s'agit d'engager des actions de solidarité, si infimes soient-elles. Mais il ne s'agit pas seulement d'être généreux et plein de bonne volonté pour être un bon aiguilleur de la route... Plusieurs conditions impératives doivent être remplies.

En premier lieu, et les témoignages le confirment, une totale connaissance des lieux doit être acquise (noms de rues, sens de circulation et giratoire, limitations d'accès diverses, présence de terre-pleins et autres embûches). D'autre part, il faut savoir réagir vite et avec précision à partir d'un minimum de renseignements et en respectant quelques règles d'usages simples :

- Dégager le canal 19 dès que le contact est établi, afin de ne pas encombrer la fréquence d'appel.
- Définir le sens de circulation du véhicule, et la destination du demandeur, évidemment !
- Apprécier la nature de celui-ci et son gabarit pour les camions. Ainsi, l'aiguilleur pourra orienter plus sûrement le routier en fonction des réglementations particulières et des dimensions des artères.
- Se renseigner sur le chargement transporté : cela aide souvent au repérage du destinataire.
- S'exprimer avec assurance, très clairement et simplement, avec beaucoup d'ordre si l'on a plusieurs interlocuteurs en même temps, de façon à ne perdre



Christophe Marchal : 20 Radio-guidages par jour.

personne, ni en route, ni en fréquence.
- Connaître un maximum de repères visuels faciles : monuments, fontaines, panneaux, néons, feux, grands commerces, etc...
- Rester toujours calme et courtois, même avec ceux qui ont l'air de ne vraiment rien comprendre : vous offrez un service !

A éviter : les centres villes et les ponts (si possible), les hésitations, un pilotage trop lent et bien sûr... les erreurs et les farces !

LES ROUTIERS RECONNAISSANTS

C'est irréfutable qu'aujourd'hui, les routiers sont les plus gros consommateurs de radio-guidages. On trouve également, de plus en plus de représentants, d'ambulanciers et de chauffeurs de cars. D'une manière générale, la demande se polarise surtout dans les grandes villes et autour des grands centres industriels. D'autre part, les heures de trafic se regroupent surtout le matin, très tôt, et la nuit.

On constate en outre, que tous les routiers, sans exception, ont eu une fois au moins, recours à ce type d'assistance. Par contre, si les étrangers sont nombreux sur nos routes, ils n'utilisent que très rarement cette aide et préfèrent se guider entre eux : question de langue, bien sûr, mais aussi d'habitudes de trafic propres à chaque pays.

Il faut tout de même savoir que sans raido-guidage, plus d'un chauffeur serait aujourd'hui totalement désemparé : *"c'est une chose formidable et un gain de temps inestimable. Souvent, nous ne possédons même pas l'adresse de notre destinataire"*, explique Attila 68, routier et Président de l'Union des Comités de Soutien au Canal 19. *"On est très reconnaissant lorsque le radio-guidage a été bien fait. Sans cela, c'est la porte ouverte au stress, à la fatique et à l'accrochage"*.

Malheureusement, tout n'est pas rose dans l'univers impitoyable de la route. Les mauvais guidages effectués par de jeunes cibistes entrâvent souvent le travail du routier, et paradoxalement, les grandes villes offrent de moins en moins de possibilités : *"C'est intolérable : les perturbations, les porteuses sont très fréquentes !* Enfin, il semble que désormais, le radio-guidage ne soit plus que l'apanage des stations fixes : *"les routiers ne s'entraident plus. C'est chacun pour soi, restent seulement les bénévoles à domicile..."*

Marc BERNARD □

Un radio-guidage qui a du nez



Devant une grande "boîte" sur laquelle les lumières et les aiguilles dansent au rythme de la voix, Jean-Claude (Roxane), Christian (Périgord) et Pierre (La Taverne) ressemblent à des aiguilleurs. Ce ne sont pourtant pas des avions ou des trains qu'ils guident de 9 h à 23 h. Ce sont les routiers de passage dans la région de Bergerac, à la recherche d'un itinéraire ou d'un restaurant.

Cette station de radio-guidage est à l'initiative du Président de l'ACLARS, Pierre (La Taverne). Depuis son restaurant de Rouffignac-de-Sigoulès, l'équipe de l'ACRALS assure une quinzaine de radio-guidages par jour. Malgré cette activité supplémentaire, le club continuera à effectuer une trentaine d'assistances par an. Certains adhérents vont d'ailleurs suivre un stage de commissaire de course afin de parfaire leur formation.

ACLARS - 24240 Rouffignac-de-Sigoulès

SOS LOIRE : un service informatisé



S.O.S. Loire : l'informatique au service des routiers.

Si aujourd'hui, certains clubs d'assistance font preuve d'une parfaite organisation en matière de radio-guidage, aucun n'égale sûrement, Grande Croix Assitance CB, dans la région de St-Etienne (42). Ici, une véritable structure a été mise en place afin d'assurer le meilleur service possible aux routiers et et autres gros rouleurs : *"Nous possédons deux émetteurs et notre système est entièrement informatisé. Cinq jeunes femmes, Plume, Béa, Féline, Rosette et Cyndie sont embauchées sous contrats "emploi-solidarité" et assurent des permanences. C'est beaucoup plus agréable pour les routiers"*, explique Narcisse Bizet "Bricard 42", Président fondateur du club : *"Lorsqu'un routier sollicite un radio-guidage, il est pris en charge jusqu'à la porte de l'entreprise. Toutes les sociétés sont intégrées dans notre fichier informatique de même que leur numéro de téléphone, adresse et index sur les plans dont nous disposons"*, ajoute Briscard. Ainsi, et assisté par trois autres clubs de la section SOS Loire (SAS CB 42, St-Etienne Assistance et Ondaine Assistance), des radio-guidages sont assurés sur le canal 12 tant, sur un plan local que départemental et national : *"Le seul club de la Grande Croix, en totalise près de 9 000 par an"*, conclut le Président. Aujourd'hui, le club est contraint de déménager et recherche donc un nouveau local. L'appel est lancé...

CB-Radio

à Lyon, un nouveau magasin CB

790 F Frais de port gratuit

Alan 80 A

portable 40 cx AM-FM

les 2 **1.500 F**

les 3 **2.200 F**

les 4 **2.800 F**

POUR LES PORTABLES frais de port gratuit pour les commandes par correspondance, téléphonées ou Minitel

75 - 790

portable Midland 40 cx - AM

499 F

la paire **890 F**

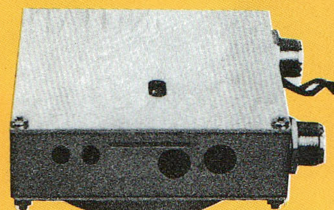
BIP ALARME VOITURE

Ce retransmetteur d'alarme à distance (1 à 5 kms) émet un BIP sonore reçu par le mini récepteur portable seul. Peut aussi se combiner avec une alarme voiture.

BIP ALARME 720 F

Matcher automatique

NOUVEAU **599 F**



Le matcher Ranger SRA 144 se présente sous la forme d'un coffret métallique à peine plus gros qu'un paquet de cigarettes.

Il vous permettra de régler le Tos de votre antenne **automatiquement**, grâce à son minuscule moteur incorporé qui ajuste le réglage qui peut être encore peaufiné avec le Tosmètre.

Très simple d'utilisation, il vous permettra de moduler en toute sécurité même avec des antennes aux Tos très "difficiles".

Livré avec une embase magnétique, il s'incorpore facilement à votre installation.

Ecrivez -nous pour demander la notice technique ou venez au magasin pour une démonstration.

prix choc 1.490 F

Alan 88 s

AM-FM-BLU

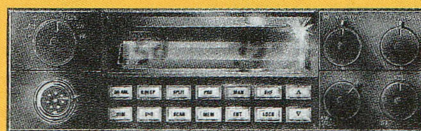


Le Tx des longues distances.

La qualité de sa réception (système à double conversion superhétérodyne) permet de capter des émissions lointaines, souvent inaudibles pour ceux qui modulent avec des émetteurs traditionnels.

Caractéristiques techniques Alan 88 S - AM-FM-BLU.

Marche-arrêt-volume, squelch, tonalité à 3 positions, filtres ANL-NB, commutateur CB-PA, dimmer, RF gain, mike gain à 3 positions, clarifier,prise HP supplémentaire. Dimensions : 250 x 180 x 65 mm. Homologué PTT n° 87002 CB

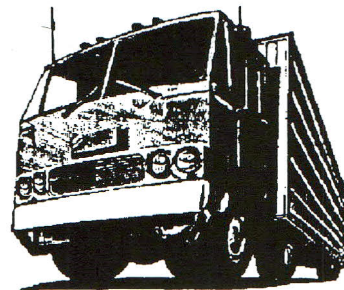


2.490 F

GALAXY URANUS

A M - FM - BLU - CW

Sélection des canaux par touches (montée et descente) avec rappel des commandes sur le micro, balayage des fréquences (scanner) puissance réglable, affichage LCD, éclairage commutable orangé, filtre, roger beep commutable, RF gain, clarifieur, programmation des fréquences en mémoire, prises pour PA et HP externes - **Radio Amateur 28 Mhz**



A Lyon, un nouveau magasin CB

près du centre de Lyon, angle Avenue Berthelot, à 200 mètres du mètro J. Macè, devant la Sernam,

une vraie maison de la CB

avec un stock permanent de TX, antennes, amplis, micro, tous les accessoires CB.

parking devant le magasin,

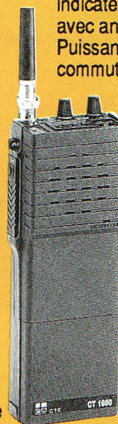
assuré devant le magasin même pour les poids lourds.

atelier de montage

SAV et atelier de montage des TX et antennes à bord des véhicules

Portables CTE 144 Mhz

Portables FM - Sélection des canaux par roue codeuse, prises pour HP et micro externes, alimentation par boîtier de batteries rechargeables, prise et led indicateur de charge des batteries, livré avec antenne, chargeur de batterie, Puissannce 1-3 watts commutables.



CTE 1600

140-150 Mhz, 800 canaux, pas de 10 Khz,

1.990 F



CTE 1800

140-170 Mhz, 2800 canaux pas de 5 Khz

2.490 F

bande marine 156-162 Mhz.

Même si vous êtes loin, CB-Radio est toujours près de chez vous.

par Minitel CB-Radio
pour consulter et demander le catalogue, connaitre toutes les promos CB-Radio ou commander du matériel.

par Correspondance
pour commander du matériel ou le Catalogue gratuit CB-Radio constamment remis à jour.

par Téléphone
pour commander du matériel et payer avec votre Carte Bleue ou demander des renseignements.



par son magasiin CB-Radio
33 rue Raoul Servant
69007 - Lyon - Tél : 78-61-37-51
ou nous vous réserverons le meilleur acceuil

Bon de commande par correspondance à découper et à envoyer à :

CB-Radio 33 rue Raoul Servant - 69007 - Lyon

Téléphone : 78-61-37-51

Prix valables jusqu'au 01-04-91 dans la limite des stocks disponibles - Tom- Dom-Corse nous consulter.

NOM........................ PRENOM........................

ADRESSE........................

CODEPOSTAL........................ VILLE........................ QSO-03

TELEPHONE........................

ENVOI DU CATALOGUE CB-Radio — Mettez une croix dans la case

ARTICLES	QTES	PRIX	TOTAL

PARTICIPATION AUX FRAIS DE PORT

De 0 A 200 F Ajouter + 35 F - + 200 F Ajouter + 60 F - ENVOIS SERNAM + 150 F +

Envoi Sernam = antenne et + de 7 KG — Total de la commande =

La nouvelle génération MIDLAND, des CB inimitables, à faire hurler de jalousie... !



MIDLAND 77099 : 40 canaux AM. Sélection des canaux par touche UP/DOWN, micro ergonomique. (Homologué PTT 90010 CB).



ALAN 18 : 40 canaux AM/FM, affichage signal RF et HF par rampes diodes électro-luminescentes. Commutation CB-PA. Commutation réception local/DX. Canal 9 automatique. Sélection des canaux par rotacteur. (Homologué PTT 90011 CB).



ALAN 27 GOLD : 40 canaux AM/FM, affichage signal RF et HF par rampes diodes électro-luminescentes. Canal 9 et 19 automatiques. Sélection des canaux par rotacteur. (Homologué PTT 90012 CB).



ALAN 28 : 40 canaux AM/FM, affichage signal RF et HF par rampes diodes électro-luminescentes. 5 mémoires programmables. Scanner balayage automatique. Sélection des canaux par rotacteur et touches UP/DOWN sur micro. 2 filtres antiparasitage. Poste aux normes ISO (encombrement auto-radio). Option : tiroir antivol normes ISO. (Homologué PTT 90013 CB).



MIDLAND®

Importé et distribué par DIRLER SA
52100 SAINT-DIZIER

PLP Bar Le Duc Tel. 29.79.28.52 RC 320 906 662

PROMOTION SCANNER

AR-3000

LE SCANNER SANS EQUIVALENT !

PROMOTION VALABLE JUSQU'A FIN NOVEMBRE 1990



Editepe • 0890 • 1 •

AM/FM **BLU/CW**

100 kHz ⇨ ⇨ ⇨ ⇨ ⇨ ⇨ ⇨ ⇨ ⇨ ⇨ ⇨ 2,036 GHz

400 mémoires – Sortie Centronics RS-232C

BJ-200MK3

26/30 - 60/88 MHz
115/178 MHz

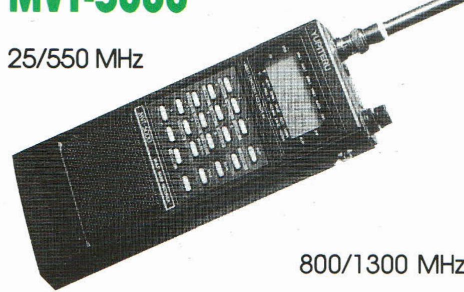


210/260 MHz
410/520 MHz

Batterie et chargeur 220 V **1.950 F**

MVT-5000

25/550 MHz



800/1300 MHz

Batterie et chargeur 220 V **3.650 F**

AR-1000

NOUVEAU



8/600 MHz
805/1300 MHz

Batterie et chargeur 220 V **3.200 F**

AX-700 **6.400 F**

60/905 MHz - Panoramique



12 V - 220 V

AR-2002 **5.300 F**

25/550 - 800/1300 MHz



12 V - 220 V

MVT-6000 **3.750 F**

NOUVEAU



25/550 - 800/1300 MHz - 12 V/220 V

IMPORTATEUR OFFICIEL : AOR - STANDARD - YUPITERU - YAESU - DIAMOND



GENERALE ELECTRONIQUE SERVICES
172, RUE DE CHARENTON
75012 PARIS
Tél. : (1) 43.45.25.92
Télex : 215 546 F GESPAR
Télécopie : (1) 43.43.25.25

G.E.S. NORD 9, rue de l'Alouette 62690 Estrée-Cauchy tél. : 21.48.09.30 & 21.22.05.82	**G.E.S. CENTRE** 25, rue Colette 18000 Bourges tél. : 48.20.10.98	**G.E.S. LYON** 5, place Edgar Quinet 69006 Lyon tél. : 78.52.57.46
G.E.S. PYRENEES 5, place Philippe Olombel 81200 Mazamet tél. : 63.61.31.41	**G.E.S. MIDI** 126-128, avenue de la Timone 13010 Marseille tél. : 91.80.36.16	**G.E.S. COTE D'AZUR** 454, rue Jean Monet - B.P. 87 06212 Mandelieu Cdx tél. : 93.49.35.00

Prix revendeurs et exportation. Garantie et service après-vente assurés par nos soins. Vente directe ou par correspondance aux particuliers et aux revendeurs. Nos prix peuvent varier sans préavis en fonction des cours monétaires internationaux. Les spécifications techniques peuvent être modifiées sans préavis des constructeurs.



EN FRÉQUENCE A L'EST

Rendez-vous à la frontière lituanienne

A peine revenu d'Iran (QSO Mag. n° 95 de septembre 90), notre grand voyageur Hubert Montailloux est reparti vers l'Est. Au programme : Pologne, Tchécoslovaquie, Hongrie... Coincé 12 jours dans une cabine de camion, et sans BLU (...), il n'a pas fait un voyage banal...



Le trafic international est très intense en cette fin d'année 1990 sur les routes d'Europe de l'Est. Les compagnies nationales comme Pekaes, pour la Pologne, et Hungaro-Transports pour la Hongrie, possèdent des flottes très importantes de camions de qualité et bien entretenues. Très pratiques les phares jaunes en pays étrangers : cela permet de repérer les Français au premier coup d'œil ! Un appel rapide sur le 19 confirme que la majorité des routiers sont équipés CB. Contacts brefs : état de la route, boîtes à images, provenance, destination et tchao-bye !

"Nous sommes partis ce matin en pleine nuit de Strasbourg". Denis, Diabolo 67, un solide alsacien d'une trentaine d'années, marié et père de deux enfants, maîtrise parfaitement son monstre de 400 CV. En dépit de ses 328 000 km au compteur, le Volvo F12 a gardé tout son confort et une santé de jeune premier. Nous sommes le 11 novembre et je vais donc partager pendant 12 jours et 12 nuits, la vie éprouvante d'un routier international...

EN MANQUE DE DX

Destination : un petit village du Nord de la Pologne. Il y a quelques jours, l'Association Périgord Noir-Pologne et le Secours Catholique de Sarlat (Dordogne) m'avaient proposé de convoyer ces 40 tonnes de vivres, de vêtements, de matériel médical et de médicaments à Sejny, près de la frontière lituanienne. Sur l'autoroute, au Sud de Berlin, nous rencontrons un surprenant convoi de gros porteurs français chargés de Renault toutes neuves ! Questionnés, les chauffeurs répondent qu'ils livrent en ex-RDA les voitures acheminées par fer jusqu'à Berlin. Nous croisons également de nombreux camions espagnols et allemands chargés de véhicules d'occasion dont l'Allemagne de l'Est est spécialement friande après de si nombreuses



décennies de pénurie...
Le Volvo est équipé d'un poste Tagra Oceanic (40 canaux AM-FM) et de deux antennes de rétroviseur couplées. Etant beaucoup plus amateur de DX international que de liaisons locales, je commence déjà à être frustré de ne pouvoir faire de contacts à longues distances, faute de BLU. Pour Denis, par contre, le DX n'a jamais constitué, jusqu'ici, qu'une source de brouillages et de parasites... Faut-il vous dire que j'ai eu tout le temps de lui raconter les grands et bons moments que j'ai vécu sur les ondes... et que je n'ai pas eu beaucoup de mal à le convaincre ainsi de s'équiper d'un poste plus performant !

EN 300 MHZ A VARSOVIE

La frontière polonaise est passée dans de bonnes conditions : deux à trois heures d'attente seulement... En 1984, à l'occasion d'un autre voyage humanitaire en Pologne, le camion à bord duquel j'étais, était resté bloqué sept heures après ouverture de 1.600 colis sur 2.200 ! Il est vrai qu'à l'époque, on avait refusé de donner aux douaniers les quelques paquets de café servant de "sesame ouvre-toi"... Cette fois-ci, on ne s'est pas fait piéger !
Les bakchichs sont toujours fort utiles dans les pays de l'Est, au même titre qu'en Afrique, ne serait-ce que pour monnayer les PV... Lors de notre périple de 6.250 km nous en avons récolté sept pour excès de vitesse, emprunt d'autoroutes interdites aux T.I.R. etc... Cinq ont été réglés en nature, et ce, dans la plupart des cas, à la demande même des représentants de l'ordre...
Un comble !
Notre CB "à portée limitée" nous a quand même rendu de grands services pour les radio-guidages dans les grandes villes, particulièrement à Varsovie, première étape après 24 heures de route. Pendant que Denis récupère, je me paie un petit visu sympathique à deux heures du matin chez l'un de mes correspondants, Janusz (111 RJ 595 - 111 EE 595. Voir QSO Mag. n° 85 de septembre 89). Sa station est composée, entre autre, d'un Concorde III, d'un SS 360 FM, d'un ampli de 200 W et d'une antenne GP 1/4 d'onde. Professionnellement, il utilise aussi un portable en 300 MHz, en liaison avec un relais, dans les rues de Varsovie. Son poste est caché dans un sac à dos, ce qui surprend souvent les passants qui entendent des voix paraissant sortir d'outre-tombe...



DES STAGIAIRES POLONAIS EN FRANCE

La législation CB en Pologne est, à quelque chose près, la même que la nôtre : 40 canaux AM-FM-BLU et 4 W. Par contre, ils bénéficient d'un droit à l'antenne sans aucune restriction ! Autre originalité pour un Français, le service de Police-Secours de Varsovie trafique sur plusieurs canaux CB en AM. Beaucoup de taxis sont équipés aussi : cela remplace avantageusement les coûteux radio-téléphones... Fréquence d'appel des taxis de la capitale : 26,970 MHz en AM. Fréquence monitor en Pologne : 26,425 MHz en USB. Avis aux amateurs...
Enfin, notre but est atteint, et nous débarquons nos précieux colis pour cette population si pauvre et si souvent "oubliée" dans les opérations humanitaires... 90% des habitants de Sejny sont des Lituaniens qui font preuve de beaucoup de dignité dans leur misère. Réception très chaleureuse des différentes autorités.
Pour moi, le clou de cette opération est d'installer une station radio chez un ami polonais correspondant de notre association, Robert et sa femme Barbara. Nous pourrons ainsi conserver un contact régulier pour préparer les stages que nous organisons pour la formation de quelques amis de Pologne. Un proverbe chinois dit que donner du poisson à celui qui a faim, c'est bien, mais lui apprendre à pêcher... c'est mieux ! C'est ce que nous essayons de faire en Périgord Noir en ré-apprenant des métiers d'artisans aux Polonais qui ne les pratiquent plus depuis 50 ans ! C'est ainsi que nous avons accueilli 24 stagiaires à Sarlat fin janvier. Ils ont reçu également des cours de gestion administrative et municipale.

LE VISAGE EMU DE BARBARA

Après avoir sérieusement arrosé à la Vodka le repas offert par Barbara et Robert, la station "111 ZZ 198" est née le 14 novembre 1990 à deux heures du matin ! Rassurez-vous, l'antenne (une 1/4 onde) a quand même été plantée bien droite dans la cour de la ferme où le drapeau français flotte depuis 1981... Le Président Lincoln flambant neuf passé sans encombre à la frontière, a été opérationnel quelques heures plus tard.
En effet, les premiers essais ont été concluants puisque je retrouvais sur les ondes, le matin même, deux amis tout étonnés de me savoir en Pologne : René (RATM 64) du 42, et Frédéric (SS 19) du 82.

Confirmation également des QSO effectués avec Pascal de Tours, P.-W. de Perpignan, F.-E.1 Maurice de Villefranche-sur-Saône et Félix (Fox 64) de Pau. J'ai même entendu Alain (49 V 06) de Nouméa ! Robert et Barbara n'en revenaient pas... Le visage ému de Barbara dissimulait mal la joie qu'elle éprouvait en découvrant que cette petite "boîte

noire" allait lui permettre de converser facilement avec le Monde entier.
Ainsi, depuis mon retour en France, je discute très souvent avec 111 ZZ 198 : 41 contacts ont été réalisés entre fin novembre et le 15 février ! Entre-temps, toute la famille de Robert s'y est mise : ses deux enfants (14 et 16 ans) sont devenus aussi des habitués du micro.

UN ETAGE D'HOPITAL GRACE AUX I-F-94

Notre mission remplie en Pologne, nous prenons le chemin des écoliers pour rentrer en France. Pour rentabiliser le voyage, le transporteur que nous avions affrété a demandé à Denis de faire le détour par la Hongrie pour charger du vin de Tokay à Budapest. Nous évitons les Karpates à cause de la neige et nous passons par Ostravo (frontière Polono-Tchécoslovaque), puis par Brno et Bratislava.
Sur la route, je pense au dévouement de tous ces cibistes grâce auxquels un peu de bonheur et d'efficacité peuvent ainsi être apporté au delà des frontières... Bientôt, nous entendrons également en fréquence le docteur Hussein (108 HM), Président de l'Association France-Liban. Il est retourné dernièrement à Beyrouth avec, dans ses bagages, un Président Grant qui a été mon fidèle compagnon pendant cinq ans...
Cette nouvelle antenne au Liban permettra de connaître, avec plus de précision, les besoins en matériel médical nécessaire à l'installation, par Hussein, d'un nouvel hôpital à Saïda. A noter l'excellent travail effectué dernièrement par l'équipe des India Fox du 94 animée par Lionel (I.F. 94-060) en vue de l'équipement complet d'un étage de cet hôpi-matériel médical réformé dans la région parisienne !

Le passage des frontières pour les routiers est un véritable cauchemar, spécialement celui de Rajka entre Bratislava et Budapest... Nous y piétinons de 20 heures à 4 h 30 du matin (le record serait de 22 heures !). Plus de 130 bahuts devant nous ! Le passage se fait par vagues de 20 à 25 camions environ



toutes les heures. Une priorité est donnée aux bétaillères, principalement d'origine italienne, qui chargent dans les pays de l'Est. Nous nous endormons dans la longue file d'attente... Au réveil, une deuxième file s'est formée et la nôtre n'avance plus... Explication : le chauffeur de devant s'est aussi endormi et son camion fait bouchon !
Nous arrivons à Budapest le vendredi soir : le chargement du vin est impossible, les étiquettes des bouteilles n'étant, elles, pas encore arrivées... Nous voici donc transformés en touristes pour le week-end, ce qui n'est pas fait pour déplaire !

UN DÉPUTÉ-CIBISTE HONGROIS !

C'est l'occasion de rencontrer enfin un ami Hongrois handicapé, avec lequel j'échange un courrier régulier depuis de nombreuses années. Surprise : depuis les derniers événements survenus dans son pays, il est devenu député ! Il est également cibiste mais trafique seulement en local : en Hongrie, la CB remplace le téléphone défaillant, dans bien des cas... On appelle son médecin ou un taxi sur la fréquence, et même la réception de mon hôtel est équipée !
La vie en Hongrie paraît plus chère qu'en Pologne et en Tchécoslovaquie, mais on peut néanmoins se nourrir dans des restaurants convenables pour 20 à 30 F. seulement ! Les magasins de Budapest sont bien approvisionnés, mais, comme ailleurs, la population, à part quelques privilégiés, n'a pas les moyens d'acheter...

ESCORTE "OFFICIELLE" EN TCHÉCOSLOVAQUIE

L'heure du retour sonne et nous reprenons la route pour rejoindre Strasbourg (1.200 km) 24 heures plus tard. Mais la traversée de Bratislava nous réserve une surprise amusante. Perdus à deux heures du matin dans la banlieue sud de la ville, sur une route qui nous était interdite, nous sommes rapidement repérés et arrêtés par une patrouille de police en Volga (grosse berline russe assez poussive). Avant même que les fonctionnaires aient le temps de verbaliser, nous leur proposons un billet de 100 Couronnes (25 F) pour "nous remettre dans le droit chemin"... Marché conclu ! Et nous voyons ces Messieurs nous ouvrir également la route sur plus de 20 km, n'hésitant même pas à nous faire griller quelques feux rouges dans la foulée !
Nous traversons le Nord de la Tchécoslovaquie, très industriel, toujours dans une circulation assez dense où on reconnaît au passage une silhouette de voiture qui nous est familière, celle de la Renault 12. Logique : elle continue à être fabriquée sous licence en Hongrie et montée sur place sous la marque Dacia. Quant au réseau routier, en Pologne comme en Tchécoslovaquie et en Hongrie, il a fait l'objet d'un effort important et beaucoup d'autoroutes sont gratuites.
Nous retrouvons des paysages paisibles à la frontière allemande, à Rozvadof-Waidhaus. De belles étendues plantées de sapins majestueux rappellent nos forêts de Savoie et des Vosges...
Fini les pays de l'Est (... pour l'instant), mais tendez l'oreille : fin avril, vous entendrez peut-être Hubert (1 ZZ 198) en compagnie de Robert (11 ZZ 198) sur la fréquence...

Hubert Montailloux 

CIBI HANDICAPES

Depuis presque dix ans, l'Association CBH (Cibi Handicapés) s'efforce de démontrer qu'un handicap physique n'est pas une barrière à la vie sociale. Aujourd'hui, la notoriété atteinte par l'Association dans la région de Tours ne laisse plus aucun doute : valides et handicapés peuvent vivrent ensemble et s'entraider mutuellement.



LE CANAL DE L'AMITIÉ

Le Président fondateur de CBH, Marcel (alias "6.2.8", un indicatif inspiré du numéro de sa carte d'invalidité), est non-voyant. Il a fondé l'Association le 20 février 1982 : *"En neuf ans, nous avons installé 120 antennes pour des invalides. Mais l'entraide ne doit pas se faire à sens unique. Il est essentiel que les handicapés rendent également des services. Garder un enfant ou une personne âgée par exemple, et participer aux activités de l'Association"*.

CBH effectue une vingtaine d'assistances par an : cross pour la lutte contre le cancer, semi-marathon les 20 km de Tours, course cycliste Paris-St-Maure, etc... Bien sûr, l'Association est présente sur les manifestations sportives auxquelles participent des invalides : course de side-cars organisée par Moto Solidarité 37, pour les cibistes non-voyants. Le commentaire de la course était assuré par l'intermédiaire de la CB. Le Paris-Tours, dont le prologue était une course de tandems avec dans chaque équipe un non-voyant. Pour toutes ces manifestations, le groupe d'assisteurs de CBH est constitué par 22 % d'invalides. *"Les structures nécessaires au bon déroulement d'une assistance diffèrent peu de celles d'une association classique"*, explique Marcel. Les postes de sécurité répartis sur le terrain sont activés par un ou deux opérateurs selon la situation géographique et l'importance de la manifestation. Les véhicules d'assistances comptent un conducteur valide et un opérateur radio invalide, tandis qu'en fixe, un poste de sécurité peut être tenu soit par un handicapé moteur, soit par une équipe de deux personnes dont l'une peut être non-voyante. Ce n'est qu'une question d'organisation. *"Moi même"*, précise Marcel, *"J'assure la réception des messages et la sono au PC radio"*.

Depuis de nombreuses années, CBH travaille en collaboration avec les services de sécurité officiels : *"Nous entretenons d'excellentes relations avec les pompiers, le SAMU... mais également avec les tourangeaux, car nous n'occasionnons jamais de brouillage TV"*.

DX ET RADIO-GUIDAGES EN FM

Au CBH, les adhérents modulent sur le canal 8 en FM, surnommé "le canal de l'amitié", avec 40 canaux et 500 mW de puissance. *"C'est largement suffisant"*, estime Marcel, *"Car au-delà, c'est la panique. De plus, la FM, contrairement à l'avis général, ce n'est pas impropre au DX"*. Il en donne pour exemple ses récents contacts avec la Hongrie, la Suède, les Pays-Bas, le Portugal et des pays européens... Les adhérents se permettent seulement quelques incursions sur le 27,405 en USB, les dimanche matins et jours fériés. A ces moments là, les risques de brouillage sont limités, les fréquences radio étant moins surchargées. Outre les assistances et le DX, ils effectuent de nombreux radio-guidages, ce qui leur vaut l'amitié des routiers de ➤

passage dans la région. Ceux-ci n'hésitent d'ailleurs pas à leur rendre de fréquentes visites : *"Le sérieux et la gentillesse sont les meilleurs instruments de propagande"*, souligne Marcel.
CBH s'est fait également connaître en participant à deux émissions radio sur RTL et Radio France Tours en 1985, et lors de manifestations régionales : du 1er au 4 février, un stand était présenté au Forum des Associations de Tours, consacré aux handicapés à la vieillesse et à l'habitat. Des fauteuils roulants équipés CB ont permis aux visiteurs invalides de tester les vertus de la radio à travers le salon. D'autre part, une mini-maison équipée d'une antenne GP 27 et d'un TX 40 canaux FM, permettait d'effectuer des démonstrations. Au mois de mai, CBH tiendra un stand à la Foire Expositions de Tours. La petite maison sera remplacée par un bureau mobile, équipé, là encore, d'un 40 canaux FM. Enfin, le 26 octobre 1991, ils organiseront leur concert annuel, dans la salle des fêtes de la ville. Animé bénévolement par l'ensemble musical de Tours, le produit de cette manifestation servira à subventionner l'Association.

L'HUMOUR AVANT TOUT

CBH compte aujourd'hui 270 adhérents parmi lesquels José Goncalves, jeune handicapé participant à la Transat en solitaire et auteur du saut en parapente, ainsi que Michel Ventouroux et Jean-Jacques Ratet, 6e au classement général du Paris-Dakar 1990. *"CBH, nous apporte beaucoup d'amitié et de solidarité"*, témoigne le 1er adjoint en assistance, Gérard (Cora) qui est non-voyant, aussitôt approuvé par Christophe (Fox) un jeune kinésithérapeute de 26 ans, membre du Conseil d'Administration : *"La CB nous aide à garder le sourire et l'humour"*. Car attention, au sein de l'association, pas question de s'oublier en fréquence. Celui qui à le malheur de laisser échapper une grossièreté est pénalisé d'un francs d'amende. La grande lessiveuse en fonte conservée précieusement au siège social du club a apporté l'année dernière : 1000 F ! De quoi organiser très prochainement une soirée couscous.
CBH - BP 1621 - 37016 TOURS

BLOC NOTES

FOX LIMA, né le 27 décembre 1990 dans la Charente-Maritime.
Activité du club : Assistances - Radioguidages. DX.
Bureau 91 : Président, Québec 17 ; ; Vice-Président, Le Coq 93 ; Trésorière, Cendrillon 17 ; Secrétaire, Bibiche 79 ; Responsable Régional, Ibos 18.
Fox-Lima - BP 6 - 17170 Laronde
Tél. 48 45 43 97 ou 48 91 14 66

SALON RADIOAMATEUR et CB organisé par le Radio Club Pierre Coulon, les **27 et 28 avril 91** à St Just en Chaussée (Oise).
Entrée gratuite. 40 exposants : Météo Sat, Les Lions du 93, SOS CB Ile de France et Oise, démonstration de RTTY, Telex, Packet, TV Amateur...
RC Pierre Coulon - BP 26
60130 St Just en Chaussée

GROUPE DX CHARLY-PAPA (Les Cigales de Provence), section Normandie, né en janvier 1989.
Activités du club : Assistances. DX.
Toujours en stand-by sur le 27,875 MHz.
Cigales de Provence section Normandie
BP 317 - 76700 Gonfreville.

EXPO-VENTE organisée par le RAN (Rassemblement des Amateurs Radio Nantais) le **30 mars 1991** de 10h30 à 19h, à la salle René Couillaud de St Sébastien sur Loire.
Entrée gratuite. Vente de matériel radioamateur et CB, de matériel informatique, neuf et occasion.
RAN - BP 7109 - 44030 Nantes.

CONCENTRATION CB en Suisse, **le 29 juin 1991,** organisée par CB Sarine, à Fribourg.
Tous les clubs peuvent participer.
Bureau 91 du club : Président, Roland (Niagara) ; Vice-Président, Bielmann (Bielo) ; Trésorier, J.-Noël (Mimi-Pinson) ; Secrétaire, Georges (Tumi).
CB Sarine - BP 163 - 1707 Fribourg Suisse.

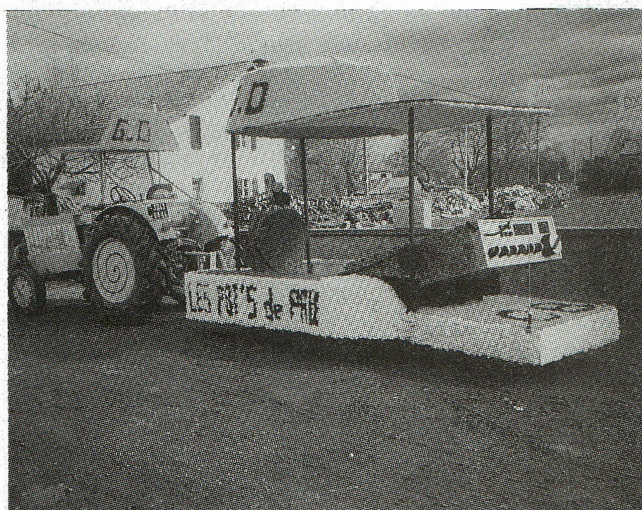
BON ANNIVERSAIRE

AU LARA/LIMA-ALPHA (Limousin Amateurs Radio Assistance), qui a fêté ses 10 ans le 16 septembre 1990 à Limoges.
Bureau 1991 : Président, Christian (Stag) ; Trésorier, Claude (Colombo) ; Secrétaire, Alain (Condor).
LARA - BP 384 - 87010 Limoges

A SOS-CB POITOU CAROLE, qui a fêté son 7e anniversaire le 15 décembre 1990 au centre radio fédératif à Poitiers. De 14 à 18 heures à eu lieu une porte ouverte à tous les amateurs de radio.
SOS-CB Poitou - 14, rue Elme-Marie-Caro - 86000 Poitiers.

A RADIO ASSISTANCE BANNALÉCOIS, qui a fêté ses 3 ans le 9 février 1991 à Bannalec. 25% des recettes de la soirée loto organisée à cette occasion ont été versé à la recherche médicale et plus particulièrement à la lutte contre la myopathie et la mucoviscidose.
RAB - Pont-Rozuhel - 29380 Bannalec.

LE PLUS GRAND TX DU MONDE !

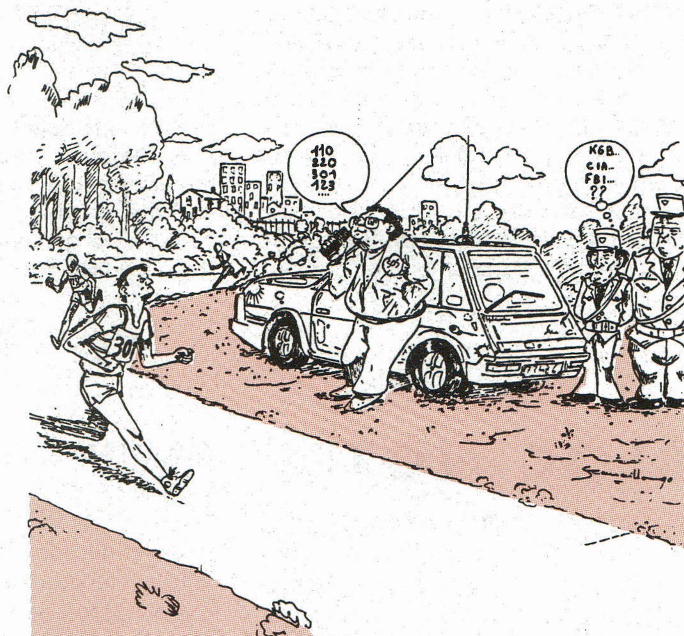


Les Pot's de Pau

Afin de démocratiser la CB, les petits futés du club Les Pot's de Pau, ont eu une idée très originale : participer au canarval de Bizanos dans la banlieue de Pau. *"Ses voitures qui se promènent avec de drôles d'antennes sont un mystère pour beaucoup de gens"*, explique Eric (Gutemberg) le secrétaire du club : *"Nous avons voulu donner la possibilité à d'autre de découvrir cette passion qu'est la radio de loisir".*
Durant cinq week-ends, douze cibistes ont travaillé comme des forcenés pour mettre au point le premier char CB. Réalisé à partir d'un chassis de caravane, ce superbe édifice recouvert de fleurs et surmonté d'une casquette de 4 mètres de long, a promené à travers les rues de Bizanos, la réplique géante d'un président Ronald multiplié par six : largeur, 1,20 m, longueur 1,60 m et hauteur 48 cm. Comme prévu, les curieux ont été nombreux à se presser autour de ce char bien étrange. Grâce aux véritable Président Ronald placé sur son homologue géant, l'équipe des Pot's de Pau a effectué des liaisons radio en local (le DX était impossible). Les haut-parleurs qui diffusent des cassettes en code Q, ont surpris bien des carnavaliers.
Une vingtaine d'entre eux poussés par la curiosité, ont voulu en savoir plus. La section DX du club "Golf-Oscar" leur ont donné rendez-vous les 23 et 24 février. Une sortie DX permettra à ces futurs cibistes de se familiariser un peu plus avec la radio. Attention ! ces cibistes forts sympathiques sont prêts à prêter le TX géant à d'autres clubs. Ne manquez pas une telle occasion !

Les Pot's de Pau - BP 6 - 64110 GELOS-PAU - Tél. 59 02 50 39

Crise d'espionnite aiguë



Les cibistes :

- "Ici Zef 86. 111 sous bois et 301 en tête !".
- "Ici poste 9. Message bien reçu. La 213 arrivera dans 5 secondes".

Les gendarmes :

- "Chef, vous avez entendu ?".
- "Tout à fait ! Bizarre... Allons voir".

Quelques instants plus tard, les Tuniques Bleues atteignent le poste 9.

- "Papiers d'identité, papier du véhicule, alcootest, vérifications des pneus...".

Après un contrôle minutieux, les gendarmes doivent se rendre à l'évidence. Il s'agit d'un paisible cibiste secouriste membre de la Croix-Rouge, qui assure la sécurité du Cross National de Poitiers. Une manifestation réunissant 2160 concurrents et 6000 spectateurs.
Il est vrai que le langage utilisé par les cibistes peut paraître bien mystérieux à des non initiés...

SOS-Poitou - 14, rue Elme Marie Caro - 86000 Poitiers.

Assemblées Générales

SECTION CIBISTES DE L'ACSAT (Association Sportive et Culturelle des Automobiles Talbot), le 5 janvier 1991.

Bureau 91 : Président, Zébulon 78 ; Vice-Président, Gros Minet ; Trésorier, d'Artagnan ; Secrétaire, Gégé 93.
A noter : L'association est ouverte à tous les cibistes. Bientôt, ouverture d'une section DX.
ACSAT Section CB - 20, rue de Migneaux 78300 Poissy - Tél. 1. 39 11 92 26 ou Tel. 39 65 07 35 ou 39 71 30 00.

QRAG, le 19 janvier 1991.
Bureau 1991 : Président d'Honneur : Christian (Croissant Chaud) ; Président, J.-Pierre (Tanguy) ; Vice-Présidents, Marius (PinkFloyd) et Yves (Titus) ; Trésorier, Irénée (Balou) ; Secrétaire, Myriam (Myriam 46).

RCBS (Radio Citizen Band Sarthoise), (merci de ne pas oublier les dates).

Bureau 91 : Président, Lancelot ; Vice-Président, Sam ; Trésorière, Bravo-Maman ; Secrétaire, Marquise.
RCBS - BP 24 - 72001 Le Mans

INDIA-FOX, section Seine-Maritime, le 6 janvier 1991.

Bureau 91 : Président, Gabes ; Vice-Président, Papa Louis ; Trésorier, Skikda ; Secrétaire, Willy.
India-Fox - BP 67 - 76400 Fécamp

SOS Niort Assistance CB, le 15 décembre 1990

Bureau 1991 :
Président : Jean-Claude (Carlos) ; Vice-Président : Nathalie (Indiana) ; Trésorier : Régis (Larios) ; Secrétaire : Jocelyne (Cléa).
BP 11 - 79004 Niort

ASUR - Canal 9 (Assistance et Servitude en Usage Radio). début janvier.
Bureau 91 : Président : Flibuste ; Vice-Président : Océan ; Trésorier : Miko ; Secrétaire : Fanny ; Responsables des Assistances : Soldat et Patrouilleur
BP 71 - 44000 Reze

CLUB CITIZEN BREAK, le 10 décembre 1990
Bureau 91 : Président : Yankee ; Vice-Président : Clo-clo ; Trésorier : Maïko ; Secrétaire : Méditerranée
11, rue Jean Moulin - 59130 Lambersart

ACBA (Association Citizen Band Angérienne), le 30 novembre 1990.
Bureau 91 : Président : Jean-Claude (Apollo) ; Vice-Président : Alain (Loupigne) ; Trésorier : Chistophe (Le Spacio) ; Secrétaire : Claudine (Caprica) ; Responsable des radio-guidages : Philippe (Crocodile) ; Responsable du Journal du Club : Christophe (Le Spacio) et Jean-Pierre (Coluche).
BP 100 - 17416 St-Jean-D'angély

AARCBP - Groupe CAROLE (Association Assistance Radio Citizen Band de l'Oise), le 19 janvier 1991
Bureau 91 : Président : Frédéric (Fredo) ; Vice-Président : Yhierry (Alligator) ; Trésorier : Joël (Mister) ; Secrétaire : Régine (Panthère Noire) ; Responsable des assistances : J.-Michel (Anizette)
BP 425 - 60004 Beauvais.

ICF (International Cibistes France), le 7 octobre 1990
Bureau 91 : Présidents : Simone (14 ICF 168), Roland (14 ICF 095), Tony (14 ICF 022), Jean-Pierre (14 ICF 149) et Patrick (14 ICF 121) ; Trésorier : Robert (14 ICF 220) ; Secrétaire : Laurence (14 ICF 239).
A noter : le club est désormais membre du »EDCB (Mouvement Européen de la Défense de la CB).
15, chemin sous les Vignes - 57420 Pournoy la Grasse.

FAR (France Assistance Radio), le 9 décembre 1990.
Bureau 91 : Président : Philippe ; Vice-Président : M. Grellard ; Trésorier : Joseph ; Secrétaire : Marie
BP 78 - 94472 Boissu-St-Léger.

ASRM (Assistance Secours Routière et Maritime), janvier
Suite à la démission de Bernard (Shérif), un nouveau responsable d'assistance a été élu en la personne d'Eric (Rintintin)
BP 65 - 44210 Pornic.

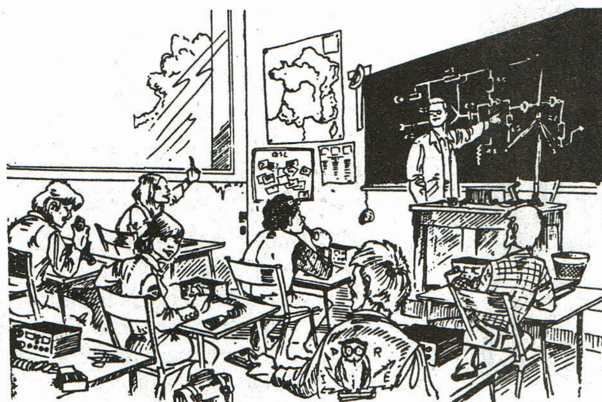
SOS-CB CAROLE Section Franche-Comté, le 18 janvier 1991
Bureau 91 : Présidente : Colette (Capucine) ; Vice-Président : Bernard (Ours Bleu) ; Trésorière : Monique (Licorne) ; Secrétaire : Yves (Sanglier)
BP 6 - 90140 Bourogne.

SOS-CB CAROLE Section Picardie, le 14 octobre 1990.
Bureau 91 : Président : Franck (T.B. 02) ; Vice-Président : Philippe (Carpette) ; Trésorier : Sylver (Coyote) ; Secrétaire : Bernadette (Cristal) ; Responsable des assistances : J.-Marie (Rambo)
BP 50 - 02700 Tergnier.

LES AIGLES de PROVENCE, le 1er décembre 1990
Bureau : Président : Python ; Vice-Président et Responsable de la section Jura/Diamant Bleu ; Trésorier : Tatou ; Secrétaire : Antilope ; Responsable de la Section des Alpes-Maritimes : Cheyenne ; Responsable de la section des Bouches-du-Rhône : le Sorcier ; Responsable de la section Radio-Guidage : l'Auvergnat
BP 32 - 13610 Le Puy Ste-Réparade.

ACRAL (Amicale Cibi Radio Assistance Lauragais), le 20 janvier 1991.
Bureau 91 : Président : Surcouf ; Vice-Président : Ricard ; Trésorier : Colbert ; Secrétaire : Bambi.
Relais St Pierre - Villeneuve-la-Comptal 11400 Castelnaudary.

ACRA (Amicale Cibi Radio Assistance), le 5 janvier 1990.
Bureau 91 : Président : Dominique (Domy), assisté par André (Tomy) ; Trésorier : Thierry (Bot) ; Secrétaire : Isabelle (Petite Souris).
25 bis, chemin du Halage 77130 Montereau.



LE BILLET DU MOIS

WARC 92

Dans les mois à venir vous allez de plus en plus entendre parler de "WARC 92".
Il est nécessaire que nous donnions aux débutants quelques indications sur cette conférence dont l'importance est capitale pour tous les utilisateurs de la radio.
Le "découpage" du spectre des fréquences et l'attribution des bandes aux utilisateurs sont effectuées, depuis le début de la radio, par des conférences se réunissant environ tous les douze à quinze ans, chaque fois que l'évolution de la technologie et des besoins exigent un redéploiement de ces attributions.
La prochaine Conférence Administrative Mondiale des Radiocommunications (C.A.M.R. 92 en français et W.A.R.C. 92 en anglais) se réunira en 1992 à Genève. La précédente avait eu lieu en 1979.
Cette conférence prendra des décisions très importantes concernant l'organisation des Radiocommunications de cette fin de siècle et fera des recommandations aux gouvernements.

Je vous suggère de prendre connaissance de l'article de F6ACC, page suivante.
Jean Lafaurie nous fait ici la synthèse d'une très intéressante publication effectuée dans QST* de novembre 1990 par David SUMNER, KIZZ, Vice-Président de l'ARRL.

* QST est la revue de l'ARRL, l'association nationale des Radioamateurs Américains.

TELEPHONE DE L'I.D.R.E.
86 65 91 05
Mardi de 20 h à 23 h
Assistance aux débutants



INSTITUT POUR LE DEVELOPPEMENT DU RADIOAMATEURISME PAR L'ENSEIGNEMENT

1er SALON DE LA RADIO A L'ÉCOLE

MARSEILLE : 13 et 14 AVRIL 1991

Entrée gratuite de 9 h à 18 h sans interruption

organisé par

L'INSTITUT pour le DÉVELOPPEMENT du RADIOAMATEURISME par L'ENSEIGNEMENT (I.D.R.E.) et LE RÉSEAU DES ÉMETTEURS FRANÇAIS (R.E.F. 13)

Avec le concours :
- du Conseil Général des Bouches-du-Rhône
- de l'Inspection Académique des Bouches-du-Rhône
- de la ville de Marseille
- de la Délégation Départementale de la Jeunesse et des Sports

Venez découvrir le fabuleux domaine des radiocommunications

Avec la participation attendue
- de radio-clubs scolaires, amateurs, cibistes, de radiomodélisme
- des pompiers et de la Sécurité Civile
- de l'Armée et de la Marine Nationale
- d'Ariane Espace et du satellite radioamateur Arsène
- de France Télécoms
- de Deutscher Amateur Radio-Club (D.A.R.C.)
- du Centre Départemental de Documentation Pédagogique (C.D.D.P.)

Avec des démonstrations
- de réception de satellite météorologique
- de réception d'images télé via satellite
- de réception de transmissions TV expérimentales amateurs
- de transmissions radio via relais ou via satellites radioamateurs
- de transmissions numériques et de morse.

Avec un stand de réalisation de montages électroniques pour les jeunes.

Renseignements - Informations : Ecole Mixte 1 Merlan Cerisaie - 14, chemin du Bassin - 13014 Marseille Tél. 91 98 23 58

ASSEMBLEE GENERALE DE L'A.G.A.C.

26 janvier 1991



Cordialement invitée par Achille le Président de l'A.G.A.C., l'A.R.A.G. (Association des Radioamateurs de Gascogne) était représentée par son Président, Bernard Monlezum, FD1OMV accompagné de son XYL et le Secrétaire, Claude Bonne et son XYL (ce dernier est également délégué adjoint du REF).

L'I.D.R.E. était représenté par Lucien Poivert F6HTA, Trésorier de l'I.D.R.E. accompagné de son XYL, FD1PBH.

On notait également la présence de Jean-Claude Varenne, FD1OAC, délégué régional du REF mais ausi cibiste.

André Antonio, Président de la FFCBL était présent à cette réunion. Son intervention en fin de réunion a été très appréciée. Il a défendu le point de vue de différentes associations cibistes et il ressort de son allocution une mise en garde très judicieuse au niveau de la correction et de la qualité du trafic. Nous aurons, j'espère, l'occasion d'en reparler très prochainement.

Une fois de plus, des liens amicaux ont été créés. Le dialogue est ouvert entre cibistes et radioamateurs.

L'I.D.R.E. s'emploiera à conforter ces rapports et espère ainsi faire bouger le radioamateurisme qui, s'il existe aujourd'hui, n'en est pas moins amorphe et surtout trop individualiste. Un peu de sang neuf ne ferait pas de mal.

Nous devons partager notre expérience et aider ces amateurs de radio, tous ceux qui le désirent et qui pourraient être motivés par le passage de la licence radioamateur. Vue l'ambiance actuelle et le dynamisme incontestable de ces associations cibistes, je serais pour ma part favorable à ce que les anciens cibistes, devenus radioamateurs, continuent comme par le passé à fréquenter leurs associations d'origine. Ils peuvent être dans tous les cas les meilleurs ambassadeurs et les mieux placés pour sceller une amitié entre radioamateurs et amateurs de radio.

Merci donc pour cet accueil, cette réunion, où nous avons appris beaucoup de choses et où régnait une sincère amitié.

73 à tous et 88 à toutes en comptant sur vous pour nous aider dans cette tâche.

Lucien POIVERT, F6HTA 

PREPARATION DE LA CONFERENCE ADMINISTRATIVE MONDIALE DES RADIOCOMMUNICATIONS (W.A.R.C. 92)

La Commission fédérale des communications des Etats-Unis (F.C.C.) a consulté au cours du dernier trimestre de 1990 les utilisateurs du spectre radioélectrique autres que les organismes gouvernementaux afin de connaître leur avis sur ses projets de propositions pour la conférence qui se tiendra à Genève en 1992. Bien qu'il s'agisse de travaux préparatoires, ils donnent un aperçu des problèmes qui seront abordés alors et sur lesquels on n'a eu, jusqu'ici bien peu d'informations. Trois aspects ont, dans les projets de la F.C.C. plus particulièrement retenu l'attention de l'American Radio Relay League (A.R.R.L.) (1):

- la cohabitation radiodiffusion-amateurs sur 40 m,
- le 420 Mhz, - le 2390 Mhz.

La bande 40 m

Le projet américain tend à mettre fin à la cohabitation entre radiodiffusion et amateurs tout en satisfaisant les besoins de l'un et l'autre service.

Avant la deuxième guerre mondiale, le service amateur disposait d'une bande allant de 7000 à 7300 Khz. Après la guerre, la bande a été successivement limitée à 7200, puis 7150 et enfin 7100 Khz. Toutefois, dans la Région 2 (en gros, l'Amérique du Nord), la partie 7100-7300 a été laissée à la disposition du service amateur avec les inconvénients que l'on devine : brouillages entre stations de radiodiffusion des Régions 1 et 3 et stations d'amateur de la Région 2, quasi impossibilité d'établir des liaisons entre amateurs de la Région 2 et les autres (sauf en CW).

En 1979, lors de la conférence mondiale, les USA ont proposé, sans être suivis, l'attribution à titre exclusif aux amateurs d'une bande 6950-7250 Khz. En 1992, ils envisagent une proposition similaire mais entre 6900 et 7200 Khz, la radiodiffusion recevant, pour sa part, la bande 7200-7400 Khz. Le segment 6900-7000 Khz serait commun aux amateurs et au service terrestre mobile, partenaire jugé par l'ARRL "plus supportable" que la radiodiffusion.

Au total la radiodiffusion décamétrique recevrait 1325 Khz en Région 2 et 1125 Khz dans les Régions 1 et 3 grâce à l'extension d'un certain nombre d'autres bandes existantes et à la création d'une nouvelle (18900-19300 Khz). Bien entendu, ces modifications ne pourraient intervenir qu'au détriment d'autres services et les oppositions rencontrées en 1979 ne manqueront pas de se manifester, même si, depuis, les satellites ont pris en charge une part importante du trafic H.F.

Par ailleurs, on notera que les USA prévoient de proposer que l'usage de la modulation à bande latérale unique avec porteuse réduite soit rendue obligatoire pour la radiodiffusion O.C. à partir de 2007.

420 Mhz

Deux sujets abordés par la C.A.M.R. 92 peuvent avoir, directement ou non, des répercussions sur la situation de la bande 420 Mhz :

En premier lieu, l'ordre du jour de la conférence comporte l'examen de la possibilité d'attribuer au service mobile satellite sur orbite basse "Low Earth Orbiter" ou L.E.O., un segment situé au dessous de 1 Ghz et pouvant atteindre une largeur de 5 Mhz et ce, "sur la base de critères appropriés".

La F.C.C. ne fait pas sienne, pour le moment, cette solution à laquelle elle préfère celle constituée par une liaison "montante" entre 930 et 931 Mhz et par une **liaison "descendante" entre 420 et 421 Mhz**. *"Ironie de cette proposition"*, souligne David SUMNER, le Vice-Président "exécutif" de l'A.R.R.L. *"C'est le service amateur qui a démontré la faisabilité des technologies de liaisons par satellites à orbites basses !"*

Par ailleurs, des attributions à titre secondaire **ont également été proposées** pour ce service **entre 148 et 149,9 Mhz (liaison montante)** et entre 137 et 138 Mhz (liaison descendante). L'A.R.R.L. s'inquiète des risques que pourrait présenter pour la bande amateur la plus chargée, la proximité de la voie montante.

Le second sujet d'inquiétude ne résulte pas d'une hypothèse expressément formulée dans l'ordre du jour mais découle du **développement des radars météorologiques** destinés à l'étude des vents ("wind profilers"). Ceux-ci opèrent actuellement sur 404 Mhz et il en résulte des interférences avec les systèmes travaillant au profit des satellites entre 406 et 406,1 Mhz. Il faut donc **trouver pour ces radars non seulement une autre fréquence mais plusieurs autres vers 50 Mhz, 400 Mhz et 1 Ghz**. En effet, des fréquences très différentes permettent de mieux observer les caractéristiques de l'atmosphère. Parmi les fréquences possibles figure 441 Mhz. L'A.R.R.L. ne considère pas comme excessivement inquiétante la perspective qui vient d'être évoquée car elle ne concernerait que des situations ponctuelles et, de plus, des faisceaux dirigés verticalement à l'émission comme à la réception. Par contre, généralement, le problème se poserait à proximité de grands aérodromes et, donc, de centres urbains importants.

2390 Mhz

Cette bande, particulièrement importante pour le trafic amateur par satellite, n'en est pas moins attribuée à notre service avec un statut secondaire assorti de lourdes restrictions ici comme aux Etats-Unis.

Sujet particulièrement critique que David SUMNER dans un éditorial récent ("QST" -décembre 1990) appelle avec humour "la cocotte minute à micro ondes modèle W.A.R.C. 92" et pas seulement en raison de la présence d'engins culinaires dans la bande en cause !

Outre les I.S.M. (équipements Industriels, Scientifiques et Médicaux), fours à micro ondes compris, l'association américaine voit deux risques majeurs en ce qui concerne cette bande :

- Les systèmes mobiles terrestres numérisés et cellulaires de la future génération intéressés par la bande 1700-2500 Mhz avec, toutefois, une préférence pour la partie basse dont l'installation se ferait au détriment d'autres services... qui seraient eux-mêmes appelés à chercher de la place ailleurs et, éventuellement, dans la bande amateur. Notons, cependant, qu'il s'agit de systèmes terrestres et, par conséquent, à des fréquences aussi élevées, de problèmes régionaux qui peuvent se présenter dans nos pays sous des aspects différents et recevoir aussi (ou ne pas recevoir !) des solutions différentes.
- La radiodiffusion numérisée terrestre et surtout spatiale visant à mettre à la disposition des auditeurs une qualité identique à celle des disques compacts. La F.C.C. envisage trois options pour les fréquences dont une seule serait sans influence sensible sur la bande amateur 2300 Mhz.

Tels sont les grands sujets qui ont retenu l'attention de l'association américaine dans la perspective de la conférence de 1992. Deux d'entre eux ont des implications mondiales évidentes. Celui du 2300 Mhz, même s'il présente des aspects régionaux, concerne toute la communauté radioamateur, dans la mesure où cette bande est un élément du système amateur par satellite. Le 2300 Mhz est vraisemblablement celle des trois bandes évoquées la plus convoitée en raison des intérêts techniques et financiers qui lui sont liés.

Les éléments sur lesquels l'A.R.R.L. a travaillé ne sont que des études préliminaires de la F.C.C., suffisamment avancées, cependant, pour que, sans constituer des propositions définitives, elles retiennent l'attention. Elles peuvent encore moins préjuger des résolutions finales de la conférence de 1992. Le sort fait à la proposition américaine concernant le 7 Mhz en 1979 illustre la prudence à observer en la matière. Il n'en demeure pas moins que les informations données par la F.C.C., même si elles ne sont valables que "là-bas et maintenant", sont à la disposition des administrés américains... Situation enviable !

Jean LAFAURIE F6ACC

(1) Voir "QST" nov. et déc. 1990.

LE COURS D'ANGLAIS DE L'I.D.R.E.

Depuis février 1989, le radio-club de l'I.D.R.E. (FF8 IDR) propose aux OM et SWL un "cours expérimental du trafic en anglais".
Ce "cours" est animé par FD1NYK et a pour but d'aider les OM de langue française à trafiquer en anglais, d'abord avec des stations non-anglophones, puis, avec l'expérience avec des G, W et autres VK.
Il s'agit bien sûr d'un cours **interactif**, et non pas d'un monologue de FD1NYK ! Les OM se signalent, formules de salutations et reports sont échanges - tout cela en anglais, naturellement, mais avec explications, répétitions, précisions et traductions nécessaires. Puis un thème est choisi : description de la sation, des antennes, situations du QRA - dire Toulouse ou Strasbourg, notre orgueil national dut-il en pâtir, ne suffit pas toujours pour se situer auprès d'un OM étranger -, WX, diplômes obtenus ou recherchés, etc...
Selon ce thème - choisi selon l'humeur du moment ou une question d'un participant - chacun est appelé à s'exprimer s'il le désire. Il arrive très souvent d'ailleurs que des OM "vrais débutants" signalent qu'ils ne se sentent pas encore prêts à parler et qu'ils se contenteront d'écouter, ce n'est absolument pas interdit ! D'ailleurs rien n'est interdit dans ce qu'il vaudrait peut-être mieux nommer un QSO en anglais pour les francophones.
La nature même de cette expérience fait qu'il est difficile de parler de "progression", ou de programme ; les participants vont et viennent, de nouveaux OM se présentent chaque semaine, et si certains sont de grands fidèles rarement absents, la plupart viennent quand ils le peuvent : c'est pourquoi le cours reprend sans cesse les mêmes idées, les mêmes expressions utiles, met en garde contre les mêmes pièges ou les mêmes dangers...
Depuis le début de ces cours, une centaine d'OM y ont participé. Il est évident que si tous étaient là chaque fois, quel pile-up mes amis !!! En fait le nombre d'OM **qui s'annoncent** dépasse rarement 5 ou 6... et c'est bien suffisant pour faire du bon travail pendant environ 45 minutes à une heure.
Ces cours ont lieu :

Chaque samedi de l'année scolaire

à la suite de la dernière lecture du bulletin du REF sur 40 mètres et sur la même fréquence que celui-ci, c'est-à-dire environ 7075 Khz vers 10 h 30 locale.
Le lecteur du bulletin du REF a généralement l'amabilité d'annoncer l'existence de ce QSO pendant ou après le bulletin.
L'animateur FD1NYK exprime deux souhaits - entre autres - : que d'autres radioamateurs si possibles professionnels de la langue anglaise viennent se relayer car certains samedi il n'est pas disponible, et que certains OM ne se croient pas obligés de lancer des KW en l'air pour parler à leurs voisins !
En effet, le proverbial QRM du 40 mètres le samedi matin pourrait être considérablement réduit si les amplis linéaires ne sévissaient pas dans des situations de QSO local où ils ne servent qu'à géner les autres utilisateurs. Le QRM est notre gros problème, mais en fait, à y bien réfléchir, il est rare qu'un QSO fait avec une station lointaine soit de qualité FM BCL !

Apprendre l'anglais pour faire des QSO, l'idée n'est pas nouvelle, et au moins deux ouvrages existent à "La Boutique du REF". L'un, un peu vieilli c'est The Radio Amateur's Conversation Guide (OH1BR et OH2BAD) publié en Finlande et qui est comme son nom l'indique un guide de conversation non seulement pour l'anglais, mais également allemand, italien, espagnol, portugais, russe et japonais. Il peut rendre des services surtout si l'on veut dire une petite phrase aimable à la fin d'un QSO.
Un ouvrage beaucoup plus complet c'est "Radioamateur et Langue Anglaise" de Jacques Castille, F6GZT, qui est très complet, très détaillé, et est accompagné d'une cassette. C'est un ouvrage très utile pour le travail personnel.
Le cours FF8IDR et le livre de F6GZT sont tout à fait complémentaires car si l'un essaie de se mettre dans une situation réelle de QSO, il a l'inconvénient d'être à heures fixes, et si l'autre permet le travail à son propre rythme, il ne permet pas à l'OM de poser des questions, de demander des précisions, ni de bénéficier de l'émulation due à la participation à un QSO multiple en anglais.

Voici, à titre d'exemple quelques expressions qui seront expliquées et développées au cours des semaines à venir.
Avant de lancer appel :
Is this frequency clear ? / Is the frequency in use ? / Is there a QSO on this frequency ?, etc...
Pour terminer l'appel :
... FD1XXX standing by for any possible call... FD1XXX listening... FD1XXX off and listening...
Pour demander une répétition :
W one question mark, can you repeat your call please ?... Your call again please ?... Can you repeat slowly, please ?...
Pour redonner la parole :
FD1XXX, over to you... go (ahead)
Pour remercier d'avoir répondu :
Thanks for coming back to my call... Thanks for answering (the call)
Petites phrases de politesse :
Good morning (afternoon, evening,...) Good bye (to you), bye-bye, nice to hear you (this morning)...
Demandes de précision :
I wonder what your handle is... I didn't catch your name... Do you know F6XXX, a good friend of mine ?...
Le QTH :
We're situated near the sea... near the mountains... just outside Paris... Autun is a small town in central-eastern France...
Encore une fois, il ne s'agit pas d'un **programme** ; ce qui est dit, ce qui est fait, ce que l'on tente d'expliquer et de **pratiquer** au cours de ce QSO, c'est ce que les participants désirent. Ce sont eux qui posent les questions auxquelles nous tentons de répondre.
Ce sera peut-être vous au cours d'un prochain samedi.
Hoping to hear you very soon with FF8 IDR.
My very best seventy-three's

Joël, FD1NYK

PS : Une QSL FF8IDR sera envoyée à tout OM ou SWL le désirant.

AGENDA DE L'I.D.R.E.

13 et 14 AVRIL
1er Salon de la Radio à l'Ecole
Parc Chanot - MARSEILLE

27 et 28 AVRIL
Radioamateur et C.B.
Salle des Sports
60130 SAINT JUST EN CHAUSSÉE

18 et 19 MAI
Congrès du REF
REIMS

Dans l'esprit de Samatan
ORGANISÉ PAR L'IDRE
UNIVERSITÉ D'ÉTÉ
RADIOAMATEUR 1991
MURET
(près de Toulouse) 31
PRÉPARATION A LA LICENCE RADIOAMATEUR

STAGE D'ETE 1991

Lieu : Lycée Professionnel Charles de Gaulle à Muret

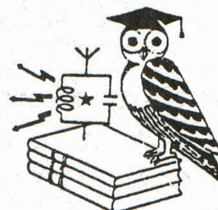
Objectif : Préparation aux licences A et C, Examen organisé en fin de stage

Date : du 30 juin 1991 au 13 juillet 1991

Prix : 2250 Francs (pour une pension complète ; autres possibilités pour l'hébergemenr).

Inscriptions : I.D.R.E. - BP 113 - 31604 MURET CEDEX

Dès l'inscription, une documentation complète sera adressée à chaque candidat afin qu'il puisse démarrer le stage avec une préparation préalable à la technique et à la réglementation.



Renseignements : contre enveloppe timbrée et self-adresse.

INSTITUT POUR LE DEVELOPPEMENT DU RADIOAMATEURISME PAR L'ENSEIGNEMENT

I.D.R.E. - BP 113
31604 MURET Cedex

BULLETIN D'ADHESION
Année scolaire 1990-1991

INDICATIF (s'il y a lieu)

NOM :	Prénom :	Date de naissance :
Adresse :		Téléphone :
Code postal :	Bureau de distribution :	

Sollicite son adhésion à l'IDRE au titre de membre :

* Rayer la ou les mentions(s) inutile(s)

☐ ACTIF ☐ SYMPATHISANT ☐ ASSOCIE ☐ CORRESPONDANT ☐ BIENFAITEUR *

RETOURNER CE BULLETIN AVEC UN CHEQUE DE 100 F
(ou plus pour les membres bienfaiteurs)

Fait à le

Signature

LA RADIO A L'ECOLE Le point après 6 mois

Le mois de septembre 90 a sifflé le coup d'envoi de la rentrée scolaire pour trois millions d'élèves. Et dans bien des établissements, les radiocommunications ont fait une percée remarquable. Six mois plus tard, qu'en est-il de ces projets et de ces initiatives ? Beaucoup des expériences décollent, mais quelques exceptions sont en voie de réalisation ou au point mort.



Dans notre numéro spécial "Education et Radiocommunication" (QSO Mag. n° 96), notre regard s'était tout d'abord posé sur les classes du collège privé St-Joseph de Tauves (Puy-de-Dôme). En 89, avait été créé sous l'impulsion du directeur de l'établissement, Jean-Claude Chupin, un club d'écouteurs : le "CAOC" (Club d'Auditeurs d'Ondes Courtes). *"Nous insistons surtout sur la rédaction des rapports d'écoute et les différentes applications pouvant être réalisées dans les cours".*

Si tous les enfants sans exception ont abordé l'activité, aujourd'hui seuls les plus assidus poursuivent encore l'expérience : *"ce sont les plus jeunes qui continuent mais ce sont aussi les plus motivés"*, précise le directeur. Un enseignant supplémentaire est également venu renforcer l'apport pédagogique de l'activité : *"il s'agit d'un professeur en matières scientifiques. De là, de nouvelles applications théoriques telles que l'histoire ou la géographie viennent parfaire l'apport pratique de l'écoute".* Evidemment, le contexte actuel pousse les élèves à se polariser sur les pays du Golfe : *"ils écoutent les différentes stations et les situent ensuite sur la carte".* En octobre dernier, le projet d'une application de l'écoute de la BBC aux cours d'Anglais était envisagée. Aujourd'hui, cette perspective n'est pas effective, mais la station anglaise est très écoutée.

L'ANGLAIS SUR L'AIR

L'apprentissage des langues étrangères est d'une manière générale, l'un des apports majeurs que peut engendrer une quelconque pratique des radiocommunications. Ainsi, nous avions découvert l'existence d'un cours interactif sur les ondes dispensé par un radioamateur agrégé d'anglais, Joël Bagage (FD1NYH) : *"Ce n'est pas un cours à proprement parler, mais plutôt une discussion en anglais où les OM peuvent communiquer, poser des questions et demander des précisions"*, précise l'enseignant. Depuis sa création en février 1989, 83 amateurs venant de 42 départements métropolitains, mais aussi de l'étranger, ont participé à cet apprentissage. Aujourd'hui, cet engouement ne cesse de croître. *"Il y a désormais plus d'une centaine d'amateurs qui interviennent régulièrement. Même certains participants, alors qu'ils maîtrisent parfaitement la langue, sont présents. Mais*

UNE RADIO POUR UN QUARTIER

Deux groupements de radioamateurs (REF et IDRE), un plan d'action attrayant, telle est la formule magique qui mobilise tout le département des Bouches-du-Rhône !

Du primaire au secondaire, plusieurs établissements marseillais vivent désormais au rythme des ondes et développement des initiatives originales. *"Les enseignants ont compris quel merveilleux vecteur éducatif et culturel peut être la radio"*, explique Daniel Lucci, enseignant à l'école primaire mixte 1 Merlan Ceriseraie à Marseille et délégué de l'IDRE pour le département. Une stratégie globale reposant sur la mise en place de stations CB, de radio clubs et de préparations à la licence amateur a été mise en place. Depuis, les expériences se multiplient (apprentissage des langues, correspondance radio avec foyer du 3e Age, réception des transmissions via satellite). Et le mois de décembre a donné le jour à une nouvelle initiative : Une animation radio a débuté dans le Centre d'Animation de Quartier de Verduron-Haut (Marseille). Le trafic radio s'y effectue réglementairement à la procédure amateur sous la responsabilité d'un OM. Cette action devrait permettre de diriger les enfants motivés sur le radio-club de Marseille. On notera aussi, le futur "salon de la radio à l'école" qui se tiendra les 13 et 14 avril au Parc Chanot à Marseille.

l'impact de ces cours reste difficilement quantifiable puisque les écouteurs en profitent également". D'une façon générale, on peut observer une progression notable chez les plus assidus. Ce cours est diffusé chaque samedi de l'année scolaire, à 10h30, sur la bande des 40 mètres sous l'indicatif FF81IDR (7075 KHz).

AU SERVICE DE L'ENFANCE INADAPTÉE

A la fondation Ste-Lucie, de Montier-



en-Der (Haute-Marne), l'apport pédagogique des radiocommunications est tout à fait différent. Ici, la communication est justement ce qui fait le plus défaut à ces enfants victimes de déficiences intellectuelles. C'est pourquoi, un éducateur, Jean-Michel Clément (Agora 52), a familiarisé cet été, un petit groupe d'entre eux : *"Les filles sont très touchées. Grâce aux différents contacts établis avec l'étranger, la géographie devient enfin une notion concrète"*. Persuadé de l'efficacité de cette initiative, Jean-Michel Clément poursuit son effort avec de nouvelles élèves : *"nous travaillons par petits groupes de trois et, si les applications à l'écrit sont encore difficiles, j'observe chez les plus motivées de gros progrès. Elles révèlent lors des premiers contacts une spontanéité tout à fait étonnante"*. D'autre part, on a pu constater un vif intérêt des parents pour cette initiative : *"tout cela contribue à un rapprochement très positif entre l'éducateur et la famille"*.

VIELMUR : COMMUNICATIONS TOUS AZIMUTS

Au collège de Vielmur (Tarn), les radiocommunications dans leur ensemble n'ont plus de secrets pour les élèves. Depuis longtemps en effet, Minitel, radioamateurisme, banques de données et satellites font partie du langage courant des petits tarnais. Dans cet établissement où "Papy Pôle", le docteur Jean-Louis Etienne, a usé ses fonds de culotte, les expériences les plus diverses et les PAE (Projet d'Action Educatif) se multiplient.

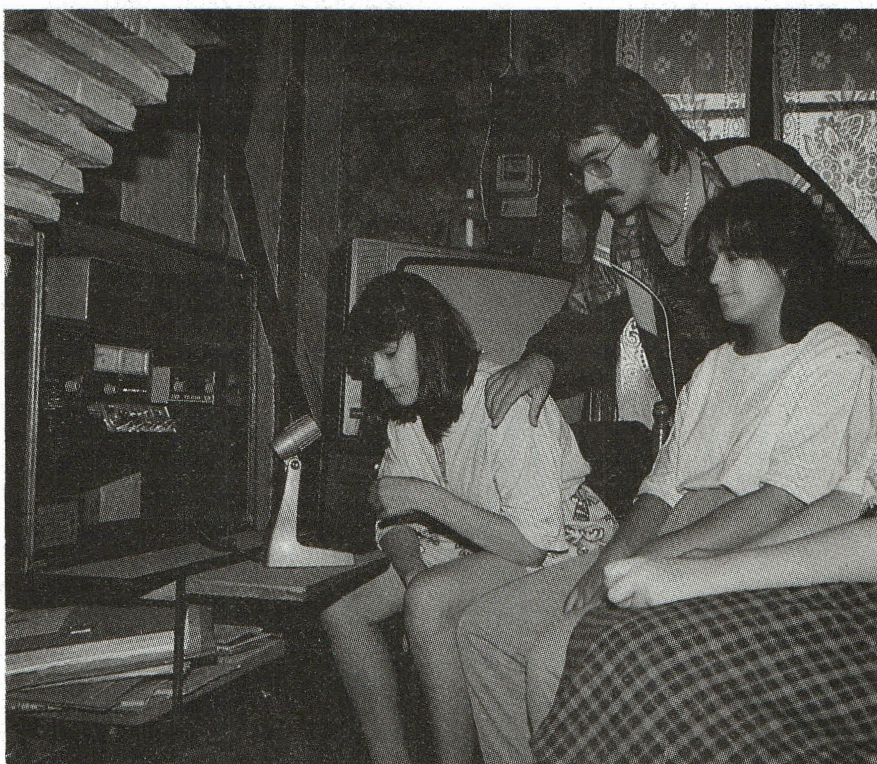
Par le passé, les nombreuses péripéties pôlaires de l'aventurier avaient permis à M. Pomiro, professeur de maths et principal initiateur d'activités pédagogiques originales, de déployer des applications inédites. Ainsi, de nombreuses collaborations avec le docteur, la société Argos ou encore l'office ORSTOM de Montpellier, ont entraîné des travaux constructifs. De plus, le collège entretient de solides relations avec un établissement danois de Ballerup. Tout au long de l'année, une correspondance assidue par minitel est alimentée. *"En 91, nos relations s'intensifient. La correspondance s'étend du petit roman aux différents travaux sur l'eau qui sont réalisés de part et d'autre"*, précise l'enseignant. Effectuée en collaboration avec l'office montpelliérin, cette expérience concerne près de 90 élèves du collège.

AVEC 300 MILLE ÉCOLES AMÉRICAINES !

Mais déjà un nouveau champ d'expérimentation se fait jour à Vielmur : *"Une grosse expédition Américano-Française est actuellement en préparation. Cette expérience devrait présenter des retombées pédagogiques énormes. Près de 300 mille écoles américaines sont concernées, ainsi que nombre d'établissements européens. En France, quatre académies devraient pouvoir en bénéficier"*. Véritable événement, ce projet dont les premières concrétisations seront effectives dès juin 91, se divise en trois parties. Une expédition française sur les océans polaires (Nord et Sud) avec le bateau Antarctica débaptisé UAP, un projet Américano-Français qui se propose de refaire la route de l'explorateur Fridtjof Nansen (traversée de l'océan Arctique) et enfin, l'installation d'une base américaine sur les glaces

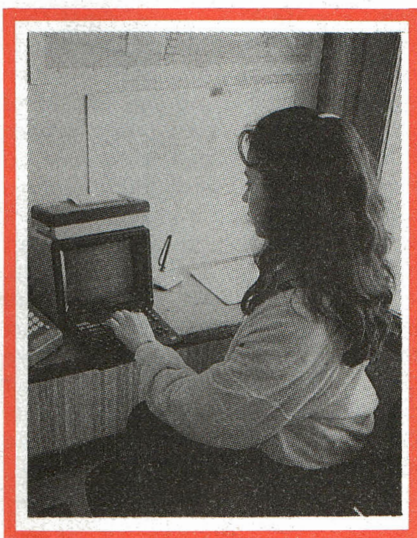


dérivantes de l'océan Nord. Cette base serait un véritable relais entre les écoles, les étudiants et les chercheurs américains.
Pour les petits tarnais, les premières applications pédagogiques de cette formidable opération devraient se matérialiser dès la prochaine rentrée scolaire.



RECTORAT RÉVEILLE-TOI !

Malheureusement, toutes les expériences scolaires ne sont pas aussi enthousiasmantes. Parfois, l'erreur d'appréciation, le manque de financements et de matériels humains, ou tout simplement le grain de sable coincé dans le rouage, vient entraver le bon fonctionnement de la machine et laisse une initiative inédite au point mort.
Ainsi, au lycée professionnel Gustave Eiffel d'Ermont (Val d'Oise), un superbe projet de salle de communication pourvue des équipements les plus innovants (Réception du satellite Astra couplée à une installation TV, réceptions et émissions UHF, VHF, HF) devait être mis en place.
De nombreuses applications concernant une majorité des sections étaient envisagées. Mais aujourd'hui, Serge Méric, enseignant, radioamateur et instigateur du projet, se trouve seul face à un rectorat "distrait" : *"j'ai déposé un dossier de permis de montage des antennes, qui pour l'instant n'aboutit pas. De plus, les OM locaux sont difficiles à mobiliser dans le cadre d'une aide pédagogique pratique. Conclusion : à ce jour, le radio club est encore en gestation. J'espère seulement que nous serons en mesure de démarrer à la prochaine rentrée scolaire"*, conclut amèrement l'enseignant.



MOTIVATION ET ABNÉGATION

Le lycée de Vougecourt (Doubs) pouvait se vanter de l'excellence de son PAE basé sur les radiocommunications et axé vers l'ouverture sur le monde. Avec un matériel performant, des activités aussi diverses que la CB, l'écoute, le radioamateurisme et des interventions sur une radio locale, l'établissement possède tout pour réussir. Et si l'année passée fût un succès incontestable, tant au niveau des applications que de la participation des élèves, 91 n'est pas du même cru : *"la formation radioamateur a été arrêtée en décembre faute de plages horaires adéquates"* explique Denis Jacquot, professeur de Math-Physique.
Malgré ce contre temps, le radio club vit toujours et attend la reconduction de la formation radioamateur en 92.
On l'apprécie aisément, la radiocommunication à l'école n'est pas toujours facile à implanter. Incompréhensions académiques, financements tardifs et bonnes volontés rares sont souvent à l'origine de l'échec d'un projet. Bien sûr, il semble plus facile d'inclure l'activité radio au sein de structures fiables (PAE) recevant l'aval des autorités scolaires. Toutefois, même ce type d'initiatives appelle une longue préparation.
Quant aux expériences isolées, leur mise en place par l'enseignant ou l'OM, nécessitent, outre un minimum de moyens, une bonne dose de motivation et d'abnégation...

Marc BERNARD □

INTRUDERS (suite)

VOL LIBRE : UN AIR DE BLUES



Notre précédent numéro (N° 100), avait soulevé le dossier brûlant de l'intrusion des pratiquants de vol libre sur les bandes amateurs. Aujourd'hui, la lumière est faite sur cette zone d'ombre législative : aucun texte légiférant l'usage des radiocommunications n'a été édité et actuellement, deux millions de pratiquants volent dans les airs de l'illégalité...

"*Le problème des activités de vol libre est délicat*", explique M. Guito, Chef du département Radiocommunications Privées à la sous direction de la DRG. "*Cette pratique est pour l'instant sous la tutelle de la Direction de l'Aviation Civile. C'est pourquoi, une demande avait été introduite auprès d'elle, pour l'attribution d'une fréquence autre que dans la bande amateur. En conséquence, l'aviation civile a accepté de céder le 122,250 Mhz (bande aviation). Mais actuellement, aucun des deux textes qui doivent officialiser l'usage de cette fréquence et celui des matériels, n'a été publié*", ajoute M. Guito.

Et c'est bien là que le bât blesse : l'usage d'une fréquence est soumise à la publication de deux textes sous forme d'instruction ministérielle. Le premier, rédigé par la DRG (Direction à la Règlementation Générale du Ministère des PTE) règlemente l'usage de la fréquence, le second quant à lui, définit les normes techniques et d'homologation des matériels. Le problème est similaire pour le 143,9875 Mhz attribué au vol libre en 1990 par le CSA (Conseil Supérieur de l'Audiovisuel). Cette fréquence appartenant à l'Armée était pratiquement inemployée. Mais à l'instar du 122,250 Mhz, son exploitation est toujours soumise à la publication des textes. On peut donc affirmer que pour l'heure, les deux millions de pratiquants qui communiquent sur ces fréquences avec des matériels amateurs, volent dans les airs de l'illégalité.

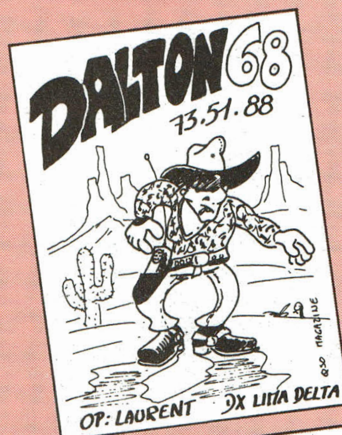
LA SÉCURITÉ HORS DE PRIX

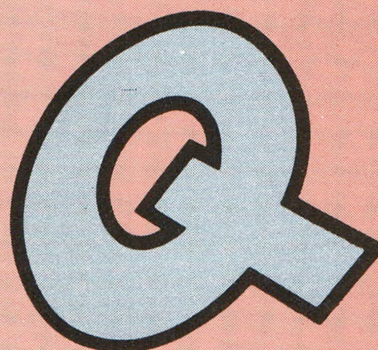
De leur côté, les constructeurs de matériels attendent le feu vert de l'Administration pour proposer des postes adaptés à des prix compétitifs, et convenant en poids et taille à la pratique de telles activités : "*Nous poursuivons l'étude d'équipements spécifiques afin de proposer bientôt des normes d'homologations*", ajoute en réponse, M. Guito.

A ce jour, une seule solution est envisageable pour les pratiquants désirant rester dans le cadre de la légalité : la location d'une fréquence sur un réseau privé en 150 Mhz ! "*Certaines écoles de vol libre ont déjà opté pour cette solution*", précise M. Guito. Ce que l'histoire ne dit pas, c'est que la location de telles fréquences n'est pas ce que l'on trouve de meilleur marché, et que les postes homologués en usage professionnel ne sont pas donnés non plus... Bref, l'apprentissage du deltaplane ou du parapente, et l'assurance d'une sécurité fiable, sont tributaires de budgets importants. Mais le plus regrettable, reste que le 122,250 et le 143, 9875 ont été "attribués" depuis maintenant deux ans et que leur légalisation se trouve toujours dans les tiroirs. On reconnaît ici, la lenteur pour ne pas dire le laxisme, d'une administration empêtrée dans une politique aussi distraite qu'incohérente...

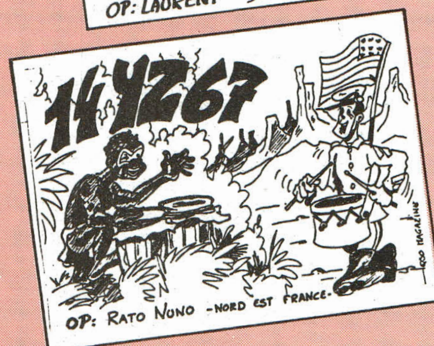
Marc BERNARD □

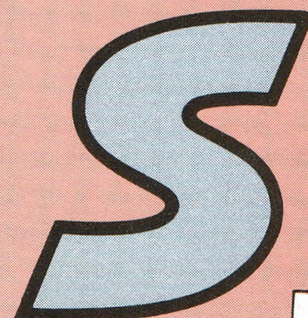
Faites réaliser votre image de marque

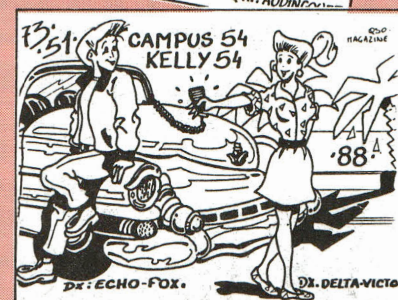




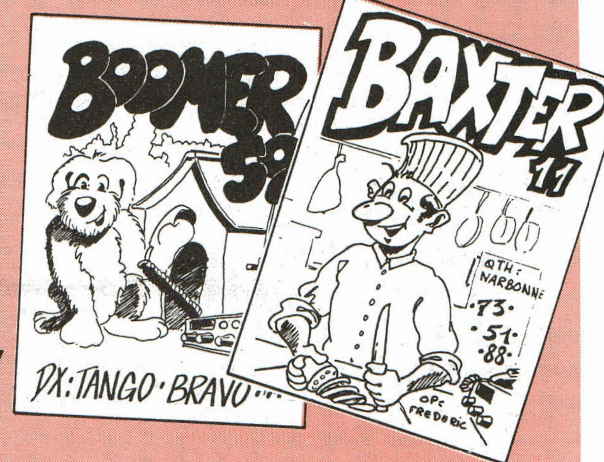












***Au recto, le dessin réalisé à partir de vos indications (personnages, décors, QRZ, etc...).**
*** Au verso, les mentions habituelles pour la confirmation de vos contacts radio.**

BON DE COMMANDE A RETOURNER A QSO MAGAZINE - 11, rue des Sept Troubadours - 31000 TOULOUSE

INDICATIONS UTILES A LA REALISATION DE MA QSL.	*Je commande ma carte QSL personnalisée, tirée sur papier cartonné (format 10,5 x 15 cm en noir et blanc)*
QRZ :	☐ *200 exemplaires au prix de 185 F + 15 F de port et emballage (200 F)*
Prénom de l'opérateur :	☐ *400 exemplaires au prix de 225 F + 25 F de port et emballage (250 F)*
Ce que je souhaite voir figurer sur ma QSL (objets, situation, décor, texte, style, etc...)	*NOM* .... *Prénom* ....
....	*Rue* ....
....	*Ville* .... *Code Postal* ....
....	*Ci-joint mon règlement par :* ☐ *Chèque bancaire* ☐ *CCP* ☐ *Mandat Postal à l'ordre de TOPAZE EDITION.*

L'ECHO DES BALISES

Nouvelles balises
- GOMVL sur 28,215 MHz en Angleterre
- VE1VCA sur 28,227 MHz au Canada
- WJ9Z sur 28,2515 MHz dans le Wiscousin (USA)
- KEOUL sur 28,295 MHz à Greeley (Colorado - USA) avec 5 W.

Changements de fréquences
- KB9DJA de Mooresville (Indiana - USA) est passée de 28,295 à 28,220 MHz.

Disparitions
(Balises non entendues depuis plus d'un an)
- 5B4ZL sur 28,191 MHz à Chypre. Elle aurait QRT quelques jours après sa mise en service.
- 0A4CK sur 28,240 MHz de Lima (Pérou)
- DKOTEN sur 28,258 MHz de Konstanz (RFA)
- KM4MY sur 28,271 MHz en Floride (USA)

Jean-François (Alpha 33)

7 O 8 AA : précisions

Suite à la publication de l'article "Képis bleus très radio-actif" en page 48 de notre numéro 99, le radio-club FF 1 LPW nous demande d'apporter les précisions suivantes. Les imperatifs de l'actualité nous ont empêché de les publier dans le précédant QSO Mag. Nous en sommes désolés.
Effectivement, ce n'est pas le club de gendarmes de Bordeaux qui a organisé l'expé. au Yemen, mais deux OM bordelais, Paul (F 6 EVX) président du Clipperton DX club et Gérard (F 2 VX). Le FF 1 LPW, pour sa part, a seulement organisé la projection d'un diaporama sur cette opération.
Notons par ailleurs que nous vous avions déjà parlé de 7 O 8 AA dans QSO Mag. n° 95. Nous espérions pouvoir vous faire profiter d'un reportage complet sur cette expé., mais les organisateurs n'ont pas cru bon de nous communiquer leurs documents, contrairement à ce qui avait été convenu. Aux sponsors et à nos lecteurs d'apprécier...

La Rédaction

U 2 MIR est là-haut !

Vous vous rappelez sans doute le grand plaisir que le cosmonaute russe Musa Manarov (U2MIR) avait fait aux OM français en participant au congrès du REF de Limoges l'année dernière. Il avait tout de suite emporté la sympathie avec sa bonhommie et sa gentillesse naturelles.
Eh bien, ça y est, Musa est remis sa combinaison spatiale et est reparti pour un petit (!) tour au-dessus de nos têtes ! Nos amis les gendarmes de Bordeaux (radio-club FF 1 LPW) l'ont même entendu le 9 janvier dernier. Ils nous précisent que la station orbitale soviétique émet sur 145,550 MHz et écoute soit sur 145,525 MHz, soit sur 145,575 MHz (Prévisions de passage sur le réseau packet FF 6 KNL-1).

EN BREF

Le Salon de la Radio à l'Ecole se tiendra les 13 et 14 avril prochains à Marseille, au parc Chanot (hall 7). Cette manifestation originale est organisée conjointement par l'IDRE et le REF 13. Entrée gratuite. Renseignements Ecole Mixte 1 Merlan-Ceriseraie - 14 chemin du Bassin - 13014 Marseille - Tél. 91 98 23 58.

Un nouveau R-C dans la Drôme. Le radio-club FF 1 RDR vient de naître à St. Rambert d'Albon, ville située entre Vienne (69) et Tournon sur l'A7. Lancé par trois passionnés (Christian - F11OEX, Luc - FC1OYU et Jérome - F11OEY), le club s'est donné pour vocation la formation, l'écoute (SWL et BCL), le trafic sous toutes ses formes y compris les signaux et, au-delà de développer le radioamateurisme localement. Sa première action "publique" sera une "Journée de la radiocommunication" qui se tiendra le 14 avril et sera ouverte à tous.
R-C de St. Rambert FF1RDR - BP 15 - 26140 St. Rambert d'Albon - Minitel (24 h /24) 75 31 03 87.

QSL INFOS

- BV 4 VB Samuel - P.Box 146 - 40099 Taïchung (Taïwan)
- EA 9 TL via EA 9 IB
- ES 1 RA/UM 1 M Alex - Box 806 - 200017 Tallin (Estonie)
- K 5 MH/4 via K 5 MH
- TI 2 MCL via WB 3 CQN
- TL/FD 1 PTM via FD 1 PTM
- UB 4 IWL via UB 5 IJG
- UH 1 E/RA 3 QJ via RA 3 QK
- VS 6 TW via G 4IUF
- W 4 DAN/4 via W 4 DAN
- XF 0 C via XE 1 BEF

L'A.I.R. change d'indicatif

Il fallait s'y attendre : après huit ans de bons et loyaux services, nos amis de l'A.I.R. viennent de troquer leur indicatif PTT contre trois lettres en parfaite harmonie avec leur identité. Ainsi FF 1 LAZ devient FF 1 AIR, bien entendu ! Tous nos bons vœux l'accompagne.

PETITES ANNONCES

VENTES TX, RX RADIO

• AV superbe Président Jackson façade noire, 226 canaux (NH), état irréprochable + Alim 10.12 amp. + Matcher M27. Le tout : 2 000 F ou séparément. Reche. boîte d'accord style FC 700 Yaesu. Prix OM. 73 aux stations de Dep 47,82 de concerto 47 - Tél. 53 66 99 86. Demander Sébastien. Dépt. 47

• Vends Président Franklin : 2 800 F. 2 scanners Pro 33 et Pro 2010 de 68 à 512 Mhz, 20 mémoires : 1 800 F pièce. Scan 40 : 40 AM-FM 5 mémoires : 600 F. Tél. au 88 91 32 22 Jean-Louis après 19 h. Dépt. 67

• A saisir. Vends 1 poste Belcom LS102 (Décamétrique 27/28 Mhz) + 1 poste 40 CX AM/FM PIlot + 3 antennes (1 Tagra BT 101 + 1 antenne Magnum neuve de Balcon + Horizon AE Tagra + moteur) + amplificateur 100 W AM-FM-BLU (à lampe) + accessoires divers. Le tout à déb. : 2 500 F. Appeler Rémi au (16) (1) 46 26 56 94. Dépt 92

• Vends Midland Alan 28. Servi 3 mois, cause double emploi avec tiroir antivol, Nomme Isu, 40 CX AM-FM, mémoires, scanning. QSJ 1 400 F à déb. Téléphone au 23 57 93 04 ou 23 37 15 49. Dépt. 02

• AV Pylône 12 MTS d'occasion, autoportant en TBE : 3 000 F. AV Déca Kenwood TS 520 SE + 11 MTS en TBE. Transport possible. Tél. au 19 32 71 31 64 06 (Belgique)

• Vends 3 radiotéléphones marque Bosch. 2 mobiles + fixe + pupitre + alimentation, 7 ampères. Homologués P et T. Téléphone au 44 09 07 85. Dépt. 60

• Vends micro fixe Déca Yaesu MD 1B8 neuf 8 broches. Prix : 600 F + ch. d'Echo Midland ES 880 neuve. Prix : 350 F + micro fixe CB Ham TW 232 DX 30 DB. Prix : 300 F + Alimentation CB Tagra 7/9 A, neuve. Prix : 300 F + Réducteur de puissances Zetagi RP6. Prix : 150 F + HP CB 15 W avec étrier et prise. Prix : 100 F + Filtre CB Pass-Bas 100 W neuf. Prix : 100 F + antenne fixe Spectrum 400 16 Radians 5/8 7 db 25 à 30 Mhz. Prix : 550 F + port + dizaine de cordons CB avec PL. Prix : 200 F + 10 mètres de Coaxial blindé 11 mm. Prix : 100 F Tél. 22 75 04 92 demander Philippe. Dépt. 80

• Vends Scanner Pro 32 (NH) 68 Mhz à 521 Mhz intact, 200 mémoires. Neuf : 3 200 F vendu 1 500 F + port (ou échange contre Lincoln ou équiv.) + cherche plan toute bidouille pour tout TX afin compléter schématèque. QSL et dédommag. en retour. Merci. 1 ICC 604 - BP 6 - 78311 Maurepas Cedex

• Obligation de QRT vends Super Star 3900 MP AM-FM 10 Watts. Blu 21 Watts, 240 canaux, neufs (NH) 2 mois avec facture valeur : 2 000 F vendu 1 750 F ou échange contre Scanner black Jaguar MK III, état neuf avec facture (Paris). Téléphone au 42 28 02 57.

• Vends mat. vidéo porteenseigne 5 éléments de 3 m et mat coulissant à l'intérieur de 6 m. boulonnerie inox et tendeurs, parf. état. libre de suite. 1500 F. Tél. 32 57 40 77

• Vends antenne GP27 1/2 onde (Base) Sirio : 190 F + ampli B150, BO/150 W : 250 F + donne Tosmètre à réparer. 73-51 - Tél. 64 57 87 24 demander Stéphane. Dépt. 91

• Vends Deca Yaesu - FT 77 version 100 W - FM - USB - LSB - CW - marqueur de fréquence - Platine 11 m - Révisé complètement. Tél. 22 28 62 44 - Frais de port partagés. 3 500 F. Dépt. 80

• Vend FT757 GXII, FC 757, FP 757 HO : 12 000 F. FT 77 100 W : 3 800 F. Scanner portable : 500 F. Ampli mobile CTE 767 : 350 F. Directive 5 dts 14-21-28 Mhz : 2 500 F. Commodore 64 + K7 + disquettes : 1 500 F. Ecrire à IV.L352 J-Mary - 7, allée des Tourterelles - 78710 Rosny/Seine

• Vends TS 520 Kenwood + micro MC 50. Micro Turner + 3 B. Scaner Pro 32. Téléphon□ : 97 22 29 36. dépt. 56

• Vends TX RX Colt 510 120 ex (NH) AM-FM 10 W (NH) : 800 F. Tél. ap. 18h30 au 34 61 62 91. Dépt. 78

• Vends base Petrusse-Excalibur 2002 AM-FM-BLU neuve, encore dans emba. : 2 500 F ou échange + GSJ contre Belcom LS 102 L + directive Lemm D4 + Rotor 50 kg (neuve) : 650 F + micro MB + 5 : 300 F + Tagra Oceanic : 700 F. Tél. 61 81 70 68 (HR). Dépt. 31

• Vends Station CB complète (NH) TX Tristar 848, 240 CX, AM-FM-USB-LSB-CW, Alim 7 amp., tos wattmètre, matcher, micro de base, big puncher, ant. GP 27. Le tout TBE : 3 000 F à déb. Tél. 44 41 02 41. Dépt. 60

• Vends CB non homol. 1 Pacific 200 cx, 1 Andrew Junior 120 cx. 1 antenne voiture Tagra et cable, rack, 1 antenne toit 5 m. 3 rayon. 25 m de câble blindé, 1 tos 1 fréquencemètre, 1 alim. divers prises. Faire offre au 42 23 06 25

• Vds émetteur TV Alinco 3000 F et port. Vds IC 505, 50 MHz état neuf. Cherche E.R. 900 MHz. Offre M. Gaspard FC1 HRW, 13 les Aurores. 26130 St Paul 3 Chx. Tél. 75 04 51 95 apr. 20 h 30. Vds aussi émetteur radio libre.

• Vds TX Tristar 848 homol. TBE AM FM BLU et antenne GP + alim. S-7 amp. 1700 F le tout. Vds ampli Bremi 200 W lampe à changer, 300 F. Micro sur pied 250 F. Tél. 32 59 26 23 (Dépt 27).

• Vds décamétrique Sommerkamp FT-7B, 0-30 MHz, 100W « alim. 20 A, fréquencemètre YC-7B, Idéal DX mobile ou fixe. Doc complète. 4500 F. Tél. ap. 20h au 35 88 94 53 (Dépt 76)

• Vends antenne Delta Loop 2 élém. 27 MHz, TBE, 1200 F. M. Le Roux Ivan. Tél. 16.1.30 66 73 62 le soir de 20 h à 22 h.

• Vends décamétrique de 0 à 30 MHz, FT 767 DX + micro 500 turner prix 4000 F. Alim.' FP 757 HD, 1500 F. Yasu. Tél. au 54 32 35 75 HR. Barbin J.-F. 41110 St Aignan.

• Vds Scanner BJ 200 MKII et déca pres. Lincoln. + TX Tristar 777. Cherche base Franklin ou Saturn possible échange contre matériels cité auparavant. Rech. ant. direc. tous modèles même HS. Tél. 33 59 84 97 en semaine et matin si poss.
Vds Superstar 360 FM + **ampli base Bremi et ant. Skylab. Tél. 33 59 31 24 après 18h30.**



Coupon à retourner à QSO Mag. 11, rue des Sept Troubadours - 31000 Toulouse avant le 10 mars 1991 pour parution gratuite le 1er avril 1991.

____

____

____

____

____

(abonnée uniquement) : NOM .... PRENOM :............ VILLE ....

PETITES ANNONCES

VENTES

• Vds récepteur Century 21 D 0 à 30 MHz sans trou, AM USB LSB 220 volts. 1300 F. Tél. 39 88 96 06 HR. (dépt 95).

• Vds TX RX Tristar 747 120 cx AM FM BLU TBE, 1200 F. Table mixage BST MM 40, 400 F. 2 modulat. de lumière J. Collyns AEL, 400 F. Equalizer Technics SH9010 stéréo 1000 F. M. Tisné. Tél. de 8 à 16 h 16 40 95 31 41

• F11 FDB vends décodeurs CW affichage incorporé, adaptables sur tout TX, RX, 1000 F. Tél. après 19h30 au 19 352 46 54 04 Luxembourg

• Vds Président Lincoln 26-30 MHz + ampli BV 131, et TM 1000, le tout 2400 F. Fabrice Tél. au 16 1 49 46 53 79 ou 49 48 28 00 Dépt. 86

• Vends scanner Black Jaguar MK III neuf 1500 F. TX 40 canaux AM FM, 700 F. poste Icom 2M FM IC 215 sur le 144 MHz portable et fixe, 1400 F et antenne. Tél. 64 68 47 65 dans le 77.

• Vds TX/RX FT 277 E Sommerkamp et 3 lampes de rechange, et double VFO FV 277B. le tout en parfait état. équipé bande 11 M. Dépt 15. Tél. 71 64 96 52 aux HR

• AV pylône 12 mts autoportant 3000 F. d'occasion en TBE et telescopique 290 FF le mt. transport possible en France. AV Kenwood TS 520 SE avec 27 MHz, TBE, 3000 FF. Tél. 1932 71 31 64 06 Belgique

• Vds Miniscan 40 CX AM Hom. garantie, peu servi, 380 F et Tos mètre SWR 200 Pan 80 F, ampli 50 W 150 F, Matcher 80 F, alim. Euro CB 3/5 A jamais servie, 200 F, antenne magnétique Sirio Space Shuttle avec radiants 350 Tous prix à débattre. Ideal pour débutants. Conseils gratuits. Tél. 84 52 30 23 Dept. 39

• AV Tristar 848 du 26.000 au 28.900 hom. 1200 F et antenne GP 200 F, micro sur pied Redzo 250 F, TX Colt 144 homologué 600 F, alim. 9 Amp. 200 F, ampli Bremi Lampe à changer 300 F, Tosmètre 50 F. Tél. 32 59 26 23

• AV 2 telex et 1 TX 22 cx, 1 portable AM FM 40 cx, stabo SH 7700, 500 F. 1 A0 01. Tél. dépt. 91 au 60 78 07 91

• Vends Galaxie Uranus 25W de 26 à 29 Mz avec mémoires scanner et tosmètre wattmètre. le tout état neuf. 2100 F TTC Tél. Gérard. 16.1. 65 60 65 64 après 20h. Dépt 12.

RECHERCHE

• En vue d'un achat d'un poste CB marque Belcom je cherche l'adresse d'un revendeur en France ou à l'étranger. Merci d'avance. Sagon Philippe. Rue Castel-Trompette. 31450 Pompertuzat.

• FC1 HRW cherche Jackson ou Grant ancien modèle. Echange ou vends 788 DX contre 144 ou 430. Cherche verticale déca multibande et directive 11 m. Faire offre FC1 HRW, 13 les Aurores. 26130 St Paul 3 Chx ou tél. après 20 h 30 au 75 04 51 95

• FC1 HRW cherche bas prix 40 cx AM FM Hom. peu importe présentation. Vends TM 1000, 300 F. cherche aussi Beam 5 élém. 11 m. ou delta Loop 11 m. FC1 HRW, 13 les Aurores. 26130 St Paul 3 Chx. Tél. 75 04 51 95 apr. 20 h 30. Cherche verticale déca

• Radio Locale recherche ampli VHF 88-108 MHz FM puissance de 500 W à 1 KW, et Pilote 88, 108 MHz. Faire offre à Mélodie FM, 79 rue Président Carnot. 33500 Libourne.

• Achète Icom ICR 7000. Tél. le matin 73 31 11 79 (dépt 63)

• Echange TX JFK AM FM et aliment. , antenne 80 W et CTE 737 valeur totale 2000 F contre TX AM FM portable. Paris, Yvelines uniquement. M. Claude Dominique, 60 route de Versailles 78160 Marly-le-Roi.

• Recherche programme radio pour ordinateur Atari 520STF (style programme SSTV, CW, Fax, etc..). participe aux frais. Ecrire à 14 AT 455 PF. BP 4 77720 Champeaux

• Cherche imprimante modèle PR 90055 pour Thomson MO6 et siuris. Faire offre en tél. au 56 27 29 65 HR

• Recherche avec impatience TX RX FT 101 ZD équipé 11M. Faire offre au 71 64 96 52 HR. Dépt 15.

• Recherche antenne 1/2 onde Magnum série GPF (fibre de verre). Prix OM. Faire offre à Lima-Mike. BP 1 - 44850 Ligne.

• Cherche récepteur OC genre FRG 7 de Yaesu. Faire offre au 28 21 34 85 ap. 18h. Dépt 59

• Cherche désespérement billet de banques tous pays contre des QSL réponse 100$. Amitiés à toutes les stations. Merci. Papa Victor. BP 320. 42314 Roanne Cedex

SWAP

• Avis aux OMs, nouvelle adresse : Club Delta Pala GINF Groupe International DX du Nord de la France. BP 17 - 62136 Richebourg

• Crocky 31 HD 085 envoie ses amitiés à Trucker 92, Empereur et Diablesse 69, Crinière 68, Castor 31, Lady Club, Bip-Bip 56, Scorpion de l'Espace 69, Guépard 93, Système D 76, Jacques Szatkowski, et tous les HD ainsi que l'équipe de QSO Mag.

• Crocky 31 HD 085 échange superbe collection d'autocollants CB (plus de 150) contre appareil Cibi bon état valeur 300 F. Ecrire Patrice Estève. 11, bd Monplaisir 31400 Toulouse. France.

• Crocky 31 H085 recherche toutes QSL de clubs français et du monde entier petits ou grands. Recherche aussi pour ses collections QSL série "BBM", empreintes originales ou tampons de clubs (pas de photocopies), plaques auto USA. Accepte pour compléter ses packages tout ce qui se collectionne.
Réponse 400% assurée si envoi conséquent et sérieux. Joindre liste vos collections. Merci à tous de me faire toujours confiance. Ecrire Patrice Estève. 11, boulev. Monplaisir. 31400 Toulouse

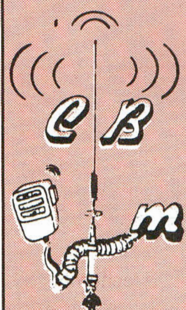
• Cibistes du DX, venez nous rejoindre pour un droit d'entrée de 20 F et 2 timbres poste ou 200 F Belge pour nos amis de la Belgique. Merci à tous ceux qui nous ont déjà fait confiance. Rens. Club DP. BP 17. 62136 Richebourg.

• Papa Victor remercie la station 14 LA 748 op. Christian qui est le seul à m'avoir envoyer des billets de banques. Je recherche toujours de sbillets. A vos stylos. Echange QSL 100%. Ecrivez nombreux. D'avance merci. Papa Victor. BP 320. 42314 Roanne Cedex.

• Moi-même et tous les amis pratiquants les échanges SWAP avons été heureux de constater qu'il y avait beaucoup plus de petites annonces SWAP. Merci QSO Mag au nom de tous. C'est super. Lady Club 59 op. Dany, 39, rue Sadi Carnot. 59129 Les Aubert

• Station CACCIA échange toujours QSL et cartes postales. Ecr. à Cauchie Rose-Marie, Rue Emile Limauge 387011 Ghlin-Mons - Belgique.

LE VRAI SPECIALISTE DANS VOTRE REGION

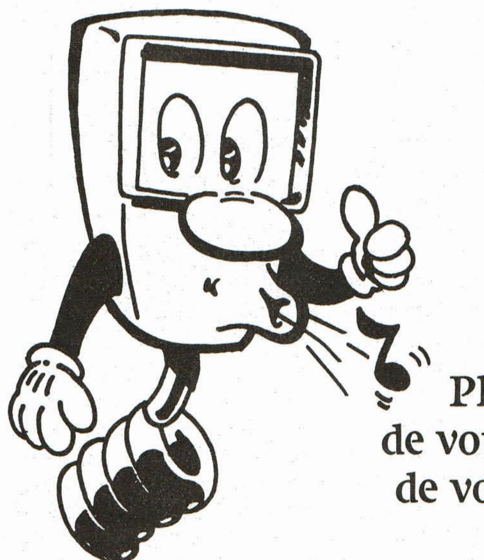


STATION Cousteau 58

STAND-BY SUR LE 25 AM

Tout le matériel d'émission et de réception - Toutes bandes
Toutes les marques CB - Grand choix d'accessoires
Matériel Auto-Radio - Réparation et S.A.V. - Installation gratuite sur véhicule
45, ROUTE DE CORCELLES - MARZY - 58000 NEVERS
☎ **86 59 27 24**

Matériel et radioamateur YAESU - ICOM - KENWOOD et tous accessoires



Plus proches
de vous, les pros
de votre région.

L.E.I.

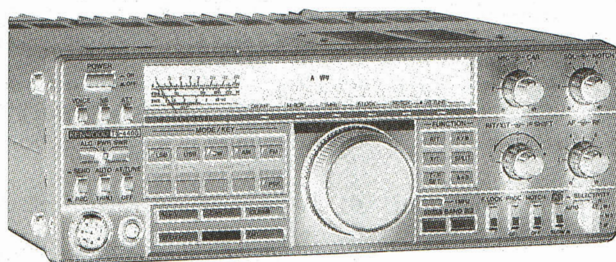
LOISIR ELECTRONIQUE INFORMATIQUE



C.B. (Citizen Band) S.A.V.
LOCATION DE MATERIEL DE SONORISATION ET D'ECLAIRAGE
Ouvert du mardi au samedi de 9 h à 12 h et de 14 h à 19 h
samedi fermeture à 18 h

Tél. 99 55 71 36 - Z.A. La Forge - 35830 BETTON

Le KENWOOD 440 SW2
600 F/mois*



*420 F comptant + 24 mensualités de 600 F
Coût total du crédit 2 849,88 F, prix comptant 12 075 F
T.E.G. 19,92. sous réserve acceptation.

PROFITEZ EGALEMENT DE NOS OPERATIONS PROMOTIONNELLES SUR TOUS LES PRODUITS PRESENTS AU MAGASIN

STERÉANCE
ELECTRONIQUE

82, RUE DE LA PART DIEU
69003 LYON tél. 78 95 05 17

STOCK IMPORTANT: CB, TX, ANTENNES, MICROS, AMPLIS, RECEPTION SATELLITE
TEL. SANS FIL, MICROS ESPION, TALKIE-WALKIES, ATELIER S.A.V. SUR PLACE

BON DE COMMANDE

NOM ______________ PRENOM ______________
ADRESSE ______________________________

☐ Veuillez me faire parvenir un dossier crédit à complèter, ci-joint un versement de 420F par chèque. DATE et SIGNATURE
☐ Veuillez me faire parvenir votre catalogue, ci-joint 15F en timbres.

QSO Mag. 03.91

DETENTE  HUMOUR

LE CODE Q VU PAR DOUDOUX

ORB : Distance entre deux stations.

NOTA : QRL : je suis occupé !



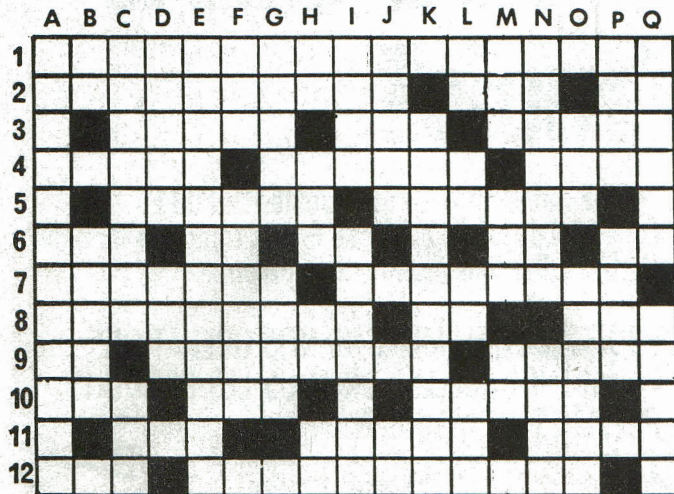
Le QSO *du mois*

PARTIE DE PECHE

- Attention les stations, ici Michel Chardou. Quelqu'un me copie ?
- Oui Michel, ici Julien Sombre. Je te copie d'enfer.
- Hé les mecs, ah que je suis là aussi ! C'est moi, Joni... rock and roll !
- Ouais, c'est Michel ! Dites, je connais un jeu rigolo : chacun doit construire une phrase en y incluant un mot particulier défini au départ.
- Ici Julien, je veux bien jouer...
- Ah que moi aussi, ça me plait les jeux... Yhééé
- Alors si par exemple je choisis le mot hameçon, je dirai : hier, je suis allé à la pêche avec mon père et il m'a appris à monter un hameçon sur ma ligne.
- Super, c'est Julien... à moi !... Cet été, alors que je pêchais le gros, j'ai attrapé un si gros poisson qu'il m'en a cassé l'hameçon !
- Génial Julien, à toi Joni.
- Ouais, deux minutes, je réfléchis...
- ... (Long silence)...
- Ah que la semaine dernière, je devais aller à la pêche avec mon père. Alors ma mère m'a acheté des bottes. Et quand j'ai voulu les mettre, j'ai dis : Ah me sont trop petites ! Yhééé...

Tracy GONIO

QSO CROISÉS PAR SAXO



HORIZONTAL

1 : Pirouette à longue distance. Tue le TOS. - 2 : Comme pris dans le tas. Instrument de chasse. Source de rayonnements. - 3 : Grecque. Possédas. Fleur stupéfiante. - 4 : Dans la ligne. Peut produire du courant. Met. - 5 : Choisies. Navigables ou banalisés - 6 : Cœur de cuivre. Travaux pratiques. Modulation. Mille-pattes. Connu. - 7 : Œuvre de bidouilleur. Décoraient - 8 : Propageant. Diplômé. Cours Suisse - 9 : Tourisme spécial. TOSmètre et fréquencemètre, par exemple. Préfixe agricole. - 10 : Ventile. Ancien. Absorbé à l'envers. Encouragement - 11 : Vieille armée. Ville ou couleur. Bison - 12 : Lentille. TX.

VERTICAL

A : Action antipollution - B : Dans. Samuel Finley Breese - C : De régime, de bruit, ou de puissance... Doit être proche de 1. - D : Règle. Argon. Doubles pions - E : De crête à crête. Touriste en transit - F : Article. Follement amoureuse. - G : Oubliée. Ondes - H : Directions. Tenta. Route prise à contre-sens. Indéfini - I : Peut être enchaîné ou cloûté. Lancés avant le clap. J : Ottoman. A l'ombre - K : Balayeur de l'air. Négation - L : Suffit (phonét.). A l'intérieur. Tranquillisé - M : Un sommet. Symbole de tentation. Monnaie bulgare - N : Canaille. Article étranger - O : Passe la parole. Le morse en est un excellent - P : Ses flèches vont droit au cœur. Super pour beaucoup de cibistes - Q : Directive. Prénom.

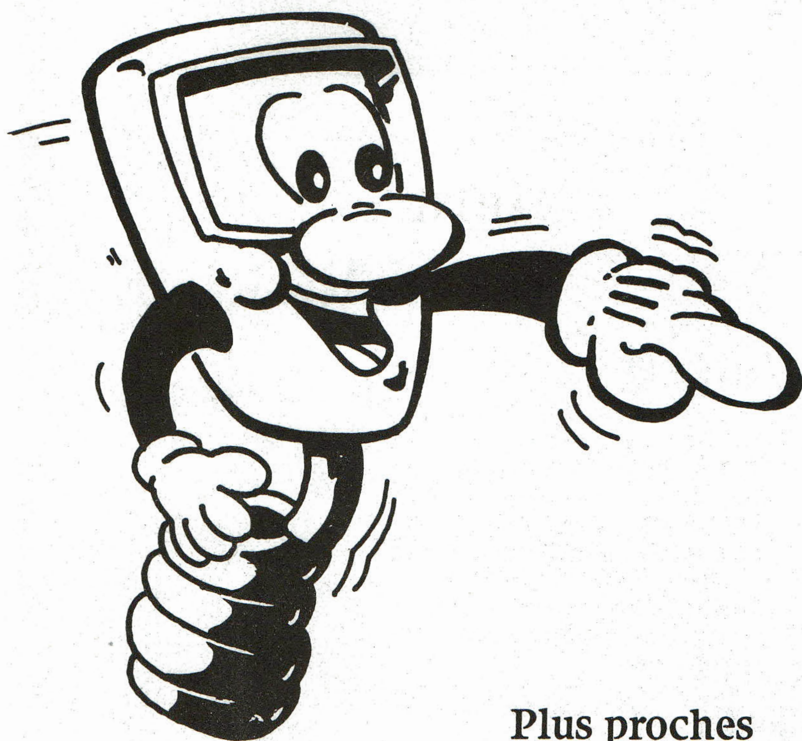
Solutions dans le prochain numéro

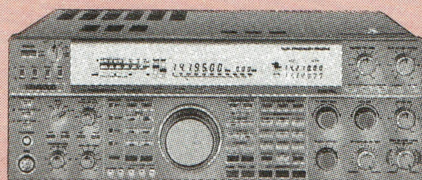
Horizontal

1 : Atténuateur. Abali - 2 : Lue. Incarner. Arum - 3 : Licence. Cabla -4 : Mur. Et. Médaille - 5 : Swap. Sapins. Id. - 6 : Caille. Stade. Ma -7 : Trottais. Sene. Pin - 8 : PT. Na. Peu. TTC - 9 : Toi. Asile. Otée - 10 : QRS. Sûrs. QTR - 11 : Obus. Vox. Scanners - 12 : Niet. Ane. PTE. Si.

Vertical

A : Alimentation - B : Tu. Si - C : Télescopique - D : Watt. AST - E : Nichait. As - F : Une. Plans. Va - G : Acné. Liaison -H : Tact. Es. Luxe - I : Ere. PER - J : Un. Masse. SSB - K : Récepteur - L : Radian. QAP -M : Bandes. INT - N : Balise. Orne - O : Oral. PTT - P : Lu. Limiteurs -Q : Impédance. Si.





EMBROUILLE SUR LE BOOM

Je vous écris à propos de votre article sur l'antenne Sigma Direttiva publié dans le n° de novembre dernier. Il semble qu'il y ait une erreur dans les dimensions du boom... Pourriez-vous me donner quelques précisions ?

Maurice (F11NQX)
47 Bazens

Bien vu Maurice ! Saloperie de coquille... En effet, il y a bien eu une erreur dans la transcription des caractéristiques de cette belle 4 éléments. Si le boom (support horizontal) est bien de section carré (30 x 30 cm), sa longueur est de 3,80 m... et non de 38 cm, ce qui est quand même beaucoup plus logique ! Quand aux radians, ils mesurent 5,70 m.

FFCBL PRECISIONS

Suite à notre récent article "1991 Caïman comme 90" paru dans notre dernier numéro (n° 99 janvier),
Tonton 12, Président de la FFCBL tient à apporter quelques précisions.
"J'ai pris connaissance avec beaucoup d'intérêt de votre article et même au risque de déplaire, je suis obligé de venir apporter quelques commentaires : certains souhaiteraient prendre comme bouc émissaire les mouvements fédératifs. Avant de porter de tels jugements, peut-être vaudrait-il mieux que ces accusateurs balayent devant leur porte.
Sans démagogie mais avec fermeté, la FFCBL conduira ses multiples actions pour une CB plus libre et responsable : les 120 canaux, une puissance supérieure à celle accordée par la réglementation du 31/12/82, les contacts avec l'étranger, etc... Tout ceci est pratiqué par le plus grand nombre d'adeptes de notre hobby.
Pour la FFCBL, les 42,23% de progression en effectif par rapport à 1990 sont un élément significatif.
Disponibilité, compétence, transparence et efficacité restent les priorités de la FFCBL.
Enfin, il convient de préciser que le 15 décembre 90 avait lieu l'Assemblée Générale de l'ACLA et non de la FFCBL".

André Antonio
Président de la FFCBL.

LICENCES D'ECOUTE

Je suis cibiste depuis 2 ans, et je souhaite devenir radioamateur. Mais en attendant, j'aimerai obtenir une licence d'écouteur. Où puis-je m'adresser ?

Christian - 33 Branne

Les écouteurs sont des radioamateurs à part entière, comme l'a reconnu l'Administration française. C'est donc elle qui a le pouvoir de délivrer les licences correspondantes (type "F 11").
Néanmoins, celles-ci ne nécessitant aucun examen ni connaissances particulières, les PTT ont accordé à certaines associations la possibilité de regrouper les dossiers de demande. Bien sûr, nos chers fonctionnaires se sont réservés un droit de véto, mais en général, il ne s'agit que d'une simple formalité.
Il suffit donc de s'adresser à l'une des quatre associations suivantes parmi lesquelles l'A.I.R. fait un effort particulier pour promouvoir cette forme de licence :
- AIR. Association Internationale des Amateurs Radio 89, rue de Rivoli - 75001 Paris
- REF. Réseau des Emetteurs Français BP 2129 - 37021 Tours
- UNIRAF. Union Nationale des Invalides Radioamateurs de France - 156, rue du faubourg St Antoine 75012 Paris
- URC. Union des Radio Clubs 11, rue de Bordeaux 91700 Maisons-Alfort

HAUTE TENSION SUR LE DX

Je désire acheter un poste AM-FM-BLU type Jackson ou similaire pour faire du DX en fixe. Malheureusement, j'habite à 200 m de lignes à très haute tension (400.000 Vlts)...
Pourrais-je utiliser cet appareil au mieux ?

J.-J. - 33 Lalande

On ne dira jamais assez les terribles et sournoises nuisances que provoquent les lignes à haute tension... En particulier pour notre santé ! Un sujet tabou en France, où EDF a toujours réussi à étouffer toute information sur ce grave problème. Heureusement, à 200 mètres d'une telle ligne, vous êtes relativement peu exposé.
Par contre, toute liaison radio coupant la ligne EDF sera fortement perturbée, pour ne pas dire impossible... Néanmoins, dans le cas du DX, avec une antenne assez élevée, la propagation devrait, la plupart du temps passer au-dessus des câbles électriques sans subir trop d'influence. Conclusion : vous devriez quand même pouvoir faire des contacts intéressants.
Deux conseils cependant.
D'abord, montez votre antenne le plus haut possible, et de toute façon au-dessus du niveau des antennes télévision du voisinage. Ensuite, réalisez une excellente mise à la terre ! Et débranchez systématiquement votre prise d'antenne quand vous ne trafiquez pas. C'est absolument essentiel pour préserver votre TX des charges électriques captées par l'antenne, surtout par temps humide...

TRIBUNE

CANAUX D'APPELS : L'EXEMPLE ORLEANAIS

En août 1989 j'achète mon premier poste que j'installe en fixe. En faisant le tour des canaux, je m'aperçois que le 19 est bourré de monde et de surmodulations..
Toute la population cibiste orléanaise devait être là !
Par contre, le 27 est désert. Je tente quand même un petit appel... Une voix grave me répond : *"Bonjour ! Ici Yankee 45, opérateur Jérôme"*. On a commencé à discuter et on a sympathisé : régulièrement on se retrouvait sur le 27.
Au fur et à mesure des mois qui passaient, d'autres stations nous ont rejoint sur ce canal : Graffiti, Gros Minet, Colibri...
Un matin en allumant le poste resté calé sur le 27, je ne comprends plus rien : de la surmodulation arrive de tous côtés ! Yankee m'explique : *"C'est de la propagation"*. Je venais de découvrir le DX. Premier contact avec une YL de Haute-Savoie qui rentre chez elle. Depuis, je suis devenu membre des Delta-Fox.
Et pendant ce temps-là, petit à petit, les cibistes orléanais continuaient à venir sur le 27. Aujourd'hui, le canal 19 est presque totalement libéré au profit des contacts avec les stations de passage. A quand le dégagement du canal 9 ?
Bientôt je l'espère...

Fantome 45
Orléans